

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Jednání pracovní skupiny DOPRAVA při RSK KHK

24. 03. 2017, Hradec Králové



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Program jednání PS

Úvodní slovo zástupce KHK – *Mgr. Martin Červíček*

Cíle jednání a role PS Doprava

Doprava v kontextu regionálního rozvoje

Absorpční kapacita regionu

Dotační zdroje EU, KHK, ČR

Dopravní záměry města Hradec Králové

Doprava v rámci rozvoje průmyslových zón

Podpora dopravy v integrovaných nástrojích

Dotační titul KHK na cyklodopravu

Další, diskuze a závěr cca ve 12:00 hod.

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Úvodní slovo

Mgr. Martin Červíček

1. náměstek hejtmana Královéhradeckého kraje



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Cíle jednání a role PS Doprava

Doprava v kontextu regionálního rozvoje a strategického plánování

RNDr. Zita Kučerová, Ph.D.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Cíle jednání

- **Význam a role pracovních skupin (doprava)**
RSK Královéhradeckého kraje
- **Aktuality v regionálním rozvoji** ve vazbě na oblast dopravy
- **Podněty na jednání** RSK Královéhradeckého kraje, Národní stálé konference ČR
- **Podněty pro** Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, další resorty, řídicí orgány operačních programů a další subjekty
- Informace o **aktuálním stavu čerpání dotací + připravenost Královéhradeckého kraje**
- **Přenos informací** obcím a regionálním aktérům – horizontální PS obce a města + venkov + RSK/CIRI – centrum **pro obce** (poradenství)

REGIONÁLNÍ STÁLÁ KONFERENCE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE



www.rskkhk.cz

Regionální stálá konference KHK:

- Každá RSK je složena se zástupců regionálních partnerů, kteří zastupují jednotlivé sektory (**kraj – 5 zástupců**, obce, neziskové organizace, podnikatelský sektor, akademická sféra, úřad práce a další). RSK KHK má celkem 19 členů.
 - Hlavním úkolem RSK je podporovat absorpční kapacitu regionu, sledovat a propojovat územní potřeby a priority různých aktérů v území regionu a směřovat k efektivnímu čerpání a cílení podpory z evropských a národních zdrojů do území Královéhradeckého kraje na základě pečlivého plánování a spolupráce s ostatními aktéry. Každá RSK komunikuje na jedné straně s potenciálními žadateli v regionu a s řídicími orgány operačních programů na straně druhé.
 - Každá RSK zřizuje jako své poradní orgány pracovní skupiny pro stěžejní tematické oblasti daného regionu. Členy pracovních skupin jsou významní aktéři a experti na daná témata. RSK KHK má v současné době **10 pracovních skupin**.
- Celkem 19 členů s hlasovacím právem + 10 stálých hostů + přizvaní hosté
 - 8 jednání RSK (9. jednání RSK – 27. 4. 2017)
 - 10 pracovních skupin RSK, provázanost na další aktivity
 - Schválení Regionálního akčního plánu – absorpční kapacita kraje
 - Schválení území kraje pro místní akční plány vzdělávání
 - Schválení prioritní sítě krajských silnic podpořených z IROP
 - Schválení Rámce KAP – investiční projekty středních škol
 - Úzká spolupráce s MMR, účast zástupce na každém jednání
 - Měsíční porady všech sekretariátů RSK na MMR
 - Spolupráce s nositeli integrovaných nástrojů ITI a CLLD
 - 3 celokrajské konference + 15 regionálních workshopů
 - Spolupráce regionálních aktérů a dotační poradenství
 - Publikační a osvětová činnost, předávání informací
 - Monitoring čerpání dotací EU v kraji 2014 – 2020

Přehled jednání RSK:

- Září 2013 – jednání regionálních partnerů s hejtmánem
- Červen 2014 – 0. setkání zapojených partnerů RSK
- Září 2014 – 1. jednání RSK KHK
- Prosinec 2014 – 2. jednání RSK KHK
- Květen 2015 – 3. jednání RSK KHK
- Září 2015 – 4. jednání RSK KHK
- Březen 2016 – 5. jednání RSK KHK
- Červen 2016 – 6. jednání RSK KHK
- Září 2016 – 7. jednání RSK KHK
- Leden 2017 – 8. jednání RSK KHK
- **27. 4. 2017 – 9. jednání RSK KHK**

Pracovní skupiny RSK:

- PS Venkov (venkov, CLLD, zástupci MAS,...)
- PS Obce a města (zástupci ORP, aglomerace, ITI)
- PS Sociální oblast (MPSV, ASZ, ÚP, OSV, OPZ, ITI, MAS,...)
- PS Vzdělávání (KAP, MAP, platforma MAP, ITI, MAS,...)
- **PS Doprava (21. 10. 2014, 20. 1. a 30. 11. 2015, 24. 3. 2017)**
- PS Výzkum, inovace a podnikání (RVVI, Smart Acc,...)
- PS Zdravotnictví (nemocnice, přístroje, IZS, psychiatrie,...)
- PS Životní prostředí (projekty, výzvy, dotace,...)
- PS Cestovní ruch (komise pro CR, národní dotace,...)
- PS Zaměstnanost (pakt zaměstnanosti, sociální podnikání...)

Vazba na projekty nejen kraje a jeho organizací:
Dotace EU, ČR,...



CIRI CENTRUM
INVESTIC, ROZVOJE
A INOVACÍ

Sekretariát Regionální stálé konference
Královéhradeckého kraje

CIRI plní funkci sekretariátu RSK KHK.

Kontaktní osoba: Ing. Ladislav Mlejnek, mlejnek@cirihk.cz, 495 817 814, 775 553 933
rsk@cirihk.cz



Podpora dopravy v dokumentech v oblasti regionálního rozvoje 1/2

Úroveň státu:

Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020

Akční plán SRR ČR 2017 – 2018

Priorita 1 – Využití potenciálu rozvojových území

Priorita 2 – Rozvoj klíčové infrastruktury nadregionálního významu

Zpráva o uplatňování SRR – stav Královéhradeckého kraje v porovnání ostatními kraji ČR

Příprava Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+

Úroveň státu a kraje:

Regionální akční plán KHK 2017+ , schválen RSK (září 2016), součást AP SRR

1.1.1 Dopravní napojení kraje nadregionálního významu

1.2.1 Zkvalitnění regionální silniční dopravy

1.2.2 Modernizace železniční infrastruktury

1.2.3 Rozvoj nemotorové dopravy

1.3.1 Podpora veřejné hromadné dopravy

Podpora dopravy v dokumentech v oblasti regionálního rozvoje 2/2

Úroveň kraje:

Strategie rozvoje KHK 2014 – 2020

Strategické oblast 2 Dopravní dostupnost a mobilita

Program rozvoje KHK 2017 – 2020

+ strategické mapa koncepčních dokumentů KHK

Zpráva o uplatňování strategie kraje – dle Zákona o region. rozvoji

Příprava kraje na období 2021+

Role pracovní skupiny Doprava RSK: konzultace a připomínkování

Konference RSK - Chytrý region Příležitosti pro obce a města

Kde: Hradec Králové 19. 10. 2016

Účastníci: zástupci obcí a měst a odborná veřejnost



Královéhradecký kraj
Chytrý region

Dopolední sekce přiblížila:

- SMART řešení z pohledu Ministerstva pro místní rozvoj
- **Koncept chytrého regionu** v Královéhradeckém kraji
- Možnosti financování chytrých řešení, možnost financovat chytrá řešení z dotací EU
- Význam platformy RSK pro chytrý region

Odpolední panelová diskuze nad tématy:

- Chytrá řešení ve městech a obcích ... *příklady dobré praxe z kraje, z ČR i ze zahraničí*
 - **PhDr. Karel Vít Ph. D. – SMART City Hradec Králové (chytré přístupy v městské dopravě)**
- Možnosti financování chytrých řešení z jiných než evropských finančních zdrojů... *příspěvky odborníků z Ministerstva životního prostředí a Ministerstva pro místní rozvoj*



Podpora smart řešení

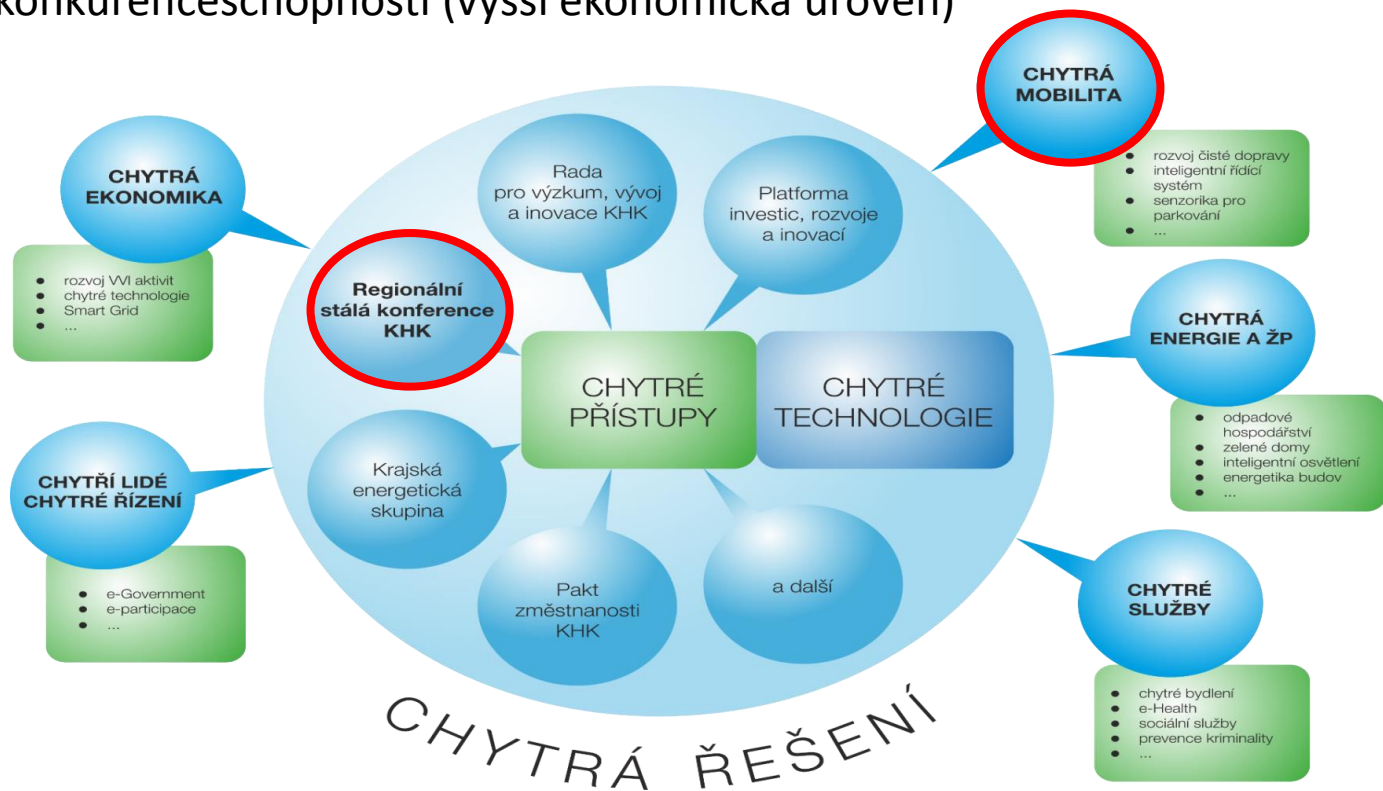
Chytrý region – Královéhradecký kraj

Cíle Chytrého regionu:

- hledat a rozvíjet kroky systematické koordinace a spolupráce ve SMART oblastech/tématech,
- smysluplný, udržitelný rozvoj
- vyšší kvalita života v daném/vymezeném území
- zvýšení atraktivity pro různé cílové skupiny
- zvýšení konkurenceschopnosti (vyšší ekonomická úroveň)

Kroky pro rozvoj:

- Partnerství, spolupráce
- Příprava koncepce
- Poradenství
- Prezentace
- Posouzení/hodnocení přínosů



Strategie rozvoje KHK 2014 – 2020

MISE (preamble)

SUILOVAT O SOULAD VŠECH PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT NA ÚZEMÍ KRAJE

VIZE do roku 2020 „Královéhradecký kraj, místo pro kvalitní život“

Královéhradecký kraj jako atraktivní, dynamický, ekonomicky silný a sociálně stabilní region s vysokou životní úrovní srovnatelnou s vyspělými regiony sjednocené Evropy a s respektováním zásad trvale udržitelného rozvoje a s úctou k tradicím.

Globální cíl

Začlenit region ve všech aspektech rozvoje do integrovaného evropského prostoru. Zajistit kvalitní životní podmínky všem obyvatelům Královéhradeckého kraje.

Vytvořit podmínky pro ekonomický rozvoj a konkurenceschopnost regionu. Zlepšit sociální stabilitu a vzdělanostní strukturu regionu.

Zvýšit kvalitu životního prostředí. Dosáhnout vyváženého růstu celého regionu při respektování zásad trvale udržitelného rozvoje.

SO 1. Konkurenceschopnost a inovace

SC 1.1 Zvýšit konkurenceschopnost ekonomiky a podpořit rozvoj podnikatelského prostředí na území Královéhradeckého kraje

SC 1.2. Rozvinout funkční a efektivní inovační a výzkumný systém Královéhradeckého kraje jako předpoklad přechodu ke znalostní ekonomice

SC 1.3. Zvýšit zaměstnanost v Královéhradeckém kraji zlepšením vzdělanostní struktury obyvatel a jejím propojením na regionální trh práce

SC 1.4. Zatraktivnit Královéhradecký kraj pro další rozvoj cestovního ruchu jako významné složky regionální ekonomiky

SO 2. Dopravní dostupnost a mobilita

SC 2.1 Napojit Královéhradecký kraj na nadřazenou dopravní síť meziregionálního a přeshraničního významu

SC 2.2 Zlepšit stav regionální dopravní infrastruktury s ohledem na plynulost dopravy a bezpečnost obyvatel

SC 2.3 Zajistit dostatečnou dopravní obslužnost kraje veřejnou dopravou šetrnou k životnímu prostředí a zvýšit její atraktivitu

SO 3. Veřejné služby a občanská společnost

SC 3.1 Zkvalitnit poskytování zdravotní péče v Královéhradeckém kraji a podporovat zdravý životní styl jeho obyvatel

SC 3.2 Zvýšit kvalitu sociálního prostředí a zajistit kvalitní a dostupné sociální služby pro obyvatele Královéhradeckého kraje

SC 3.3 Zajistit dostatečnou bezpečnost a ochranu obyvatel kraje včetně jejich majetku a předcházet mimořádným událostem

SC 3.4 Podporovat rozvoj kultury a sportu a rozšířit nabídku trávení volného času pro obyvatele kraje i jeho návštěvníky

SO 4. Environmentální prostředí a síť

SC 4.1 Zlepšit stav vodohospodářské infrastruktury na území kraje a zajistit dostatečnou ochranu před povodněmi

SC 4.2 Zefektivnit odpadové hospodářství a eliminovat ekologické zátěže na území Královéhradeckého kraje

SC 4.3 Zajistit udržitelné zásobování energiemi a jejich šetrné využívání na celém území Královéhradeckého kraje

SC 4.4 Chránit všechny složky životního prostředí šetrně pečovat o krajinu a přírodní ekosystémy a podporovat rozvoj ekologického vzdělávání, výchovy a osvěty

SC 4.5 Zvýšit konkurenceschopnost zemědělství a lesnictví a podporovat rozvoj jejich mimoprodukčních funkcí

SO 5. Vyvážený rozvoj a správa regionu

SC 5.1 Zlepšit fungování veřejné správy v Královéhradeckém kraji na všech jeho úrovních včetně veřejného financování

SC 5.2 Zajistit vyvážený a integrovaný rozvoj všech částí Královéhradeckého kraje s ohledem na jejich regionální disparity

SC 5.3 Rozvinout aktivní síťování a všechny typy partnerských forem spolupráce na regionální i meziregionální úrovni

Struktura

Strategie rozvoje KHK 2014 – 2020 a Programu rozvoje KHK 2017 – 2020

Strategie rozvoje kraje 2014 – 2020	Program rozvoje kraje 2017 – 2020
<ul style="list-style-type: none">• Profil Královéhradeckého kraje• Analýza stakeholderů• Analýzy vnějšího prostředí• Vnější strategický rámec• PESTLE analýza• SWOT analýza• Problémová analýza• Mise, vize, globální cíl• Strategické oblasti• Strategické cíle	<p>Opatření:</p> <ul style="list-style-type: none">• Popis opatření• Aktivity• Cílové skupiny• Implementující subjekty• Dotační zdroje EU, ČR a KHK• Vazba na oborové koncepce KHK <p>Proces implementace - finanční zdroje, monitoring a evaluace, odpovědnost, regionální dimenze programu,...</p>

Harmonogram procesu tvorby PRKHK 2017 – 2020

Analytické vstupy programu (2016 – 2/2017)

- Vyhodnocení dotací EU 2014-16 (zdroj: Monit MMR)
- Vyhodnocení dotací KHK 2014-16 (zdroj: dotační strategie)
- Vyhodnocení dat z absorpční kapacity pro RAP KHK 2017+

Návrh programu, výstupy (2 – 3/2017)

- Návrh na změnu opatření a aktivit PRK 2017+
- Zapojení přístupu konceptu „chytrý region“
- Územní dimenze programu (aglomerace, venkov,...)

Provázanost programu:

- Provázání s ostatními oborovými koncepcemi kraje vč. dotační strategie KHK
- Vazba na integrované nástroje v KHK (ITI, CLLD, KAP, MAP)
- Vytvoření strategické mapy kraje (provázanost programů)

Financování a monitoring programu (3 – 4/2017)

- Možnosti financování – vazba na potenciální dotační zdroje EU, ČR a KHK
- Návrh monitoringu a evaluace PRK 2017+ (indikátorová sestava, sběr projektových záměrů)
- Vazba na Zprávu o uplatňování strategie rozvoje kraje dle Zákona 298/2015 (6/2017)

Projednání návrhu programu (1/2017 – 6/2017)

- Projednání v odborných pracovních skupinách RSK
- Projednání v orgánech kraje (výbory, RK, ZK)
- Veřejné připomínkování návrhu PRK – web

Vstupy do Programu rozvoje KHK 2017 – 2020:

Potřeby regionu – absorpční kapacita RAP KHK

Vyhodnocení **čerpání dotací** EU + KHK v kraji

Politické priority KHK – programové prohlášení

Vývoj kraje a srovnání – vybrané ukazatele

Sběr projektových záměrů KHK + odbory KÚ KHK

Pracovní skupiny RSK – **ostatní subjekty** v kraji

Rozpočet KHK – dotační tituly, projekty,....

- Pracovní skupiny RSK – připomínkování, projednávání,....
- Informace: www.cirihk.cz/strategiekhk
- Kontakt: rozvoj@cirihk.cz

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Absorpční kapacita regionu

Čerpání dotací v kraji

Ing. Ladislav Mlejnek



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



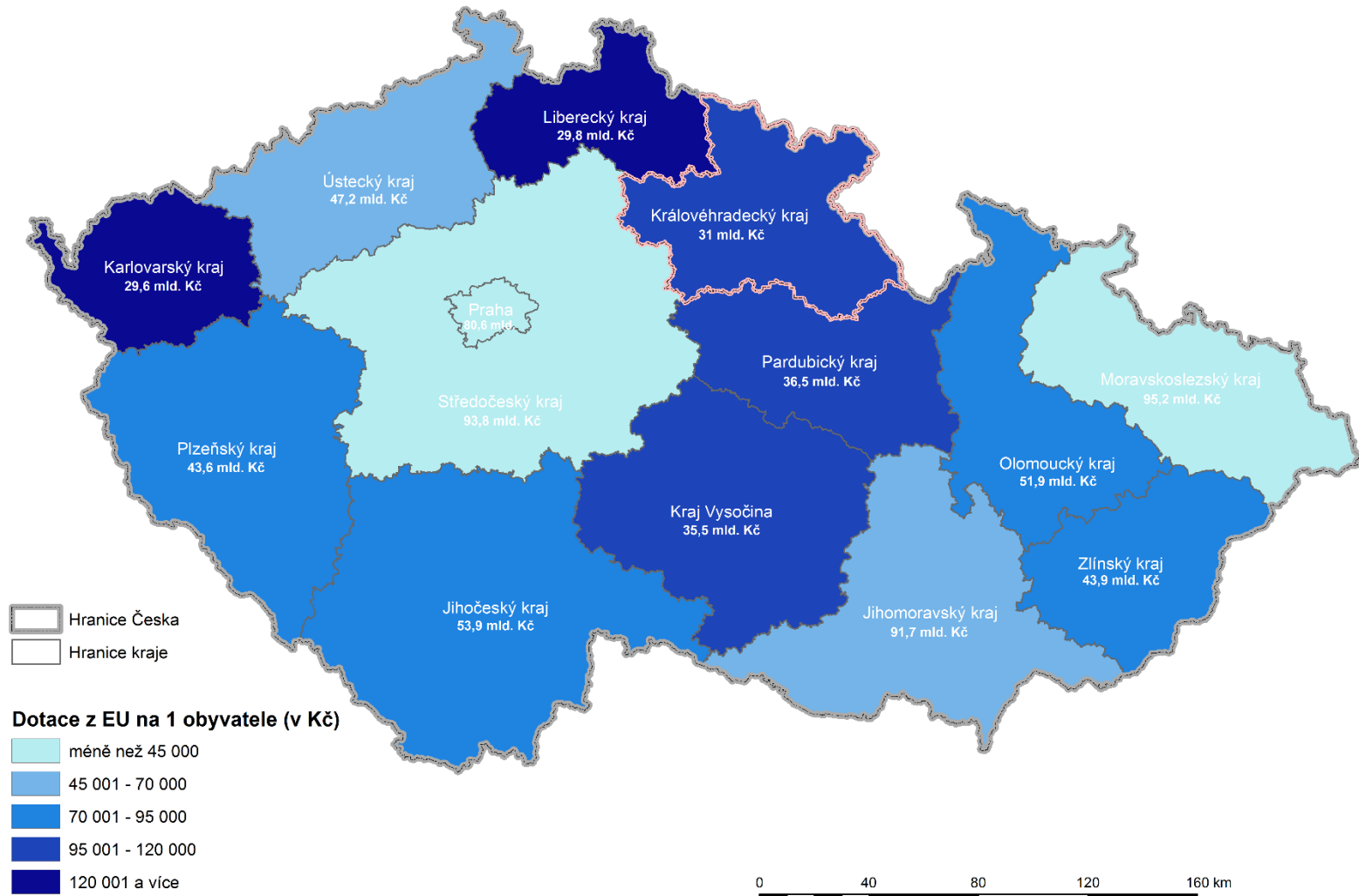


**Čerpání dotací EU v programovém období
2007 – 2013 v KHK**

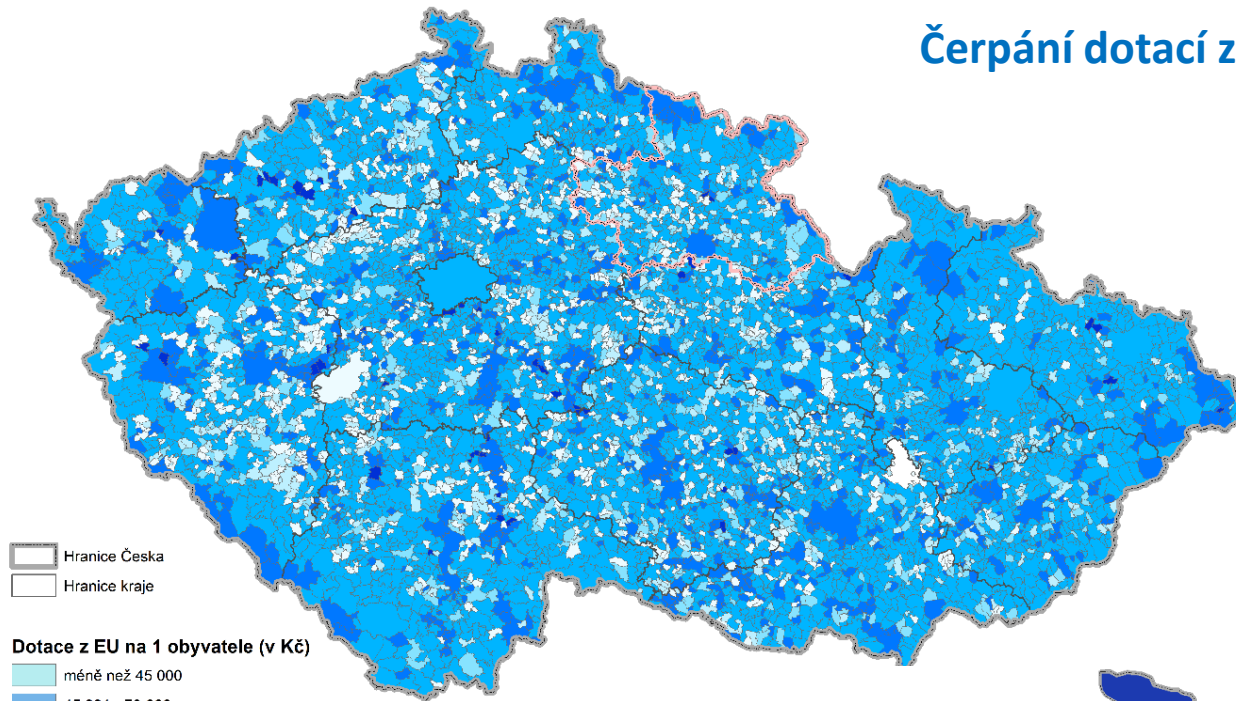
Čerpání dotací z EU v programovém období 2007-2013 - srovnání krajů ČR

v ČR 73 tis. projektů za 764 mld. Kč

v KHK 5 tis. projektů za 31 mld. Kč



Čerpání dotací z EU v programovém období 2007-2013 v ČR a v KHK

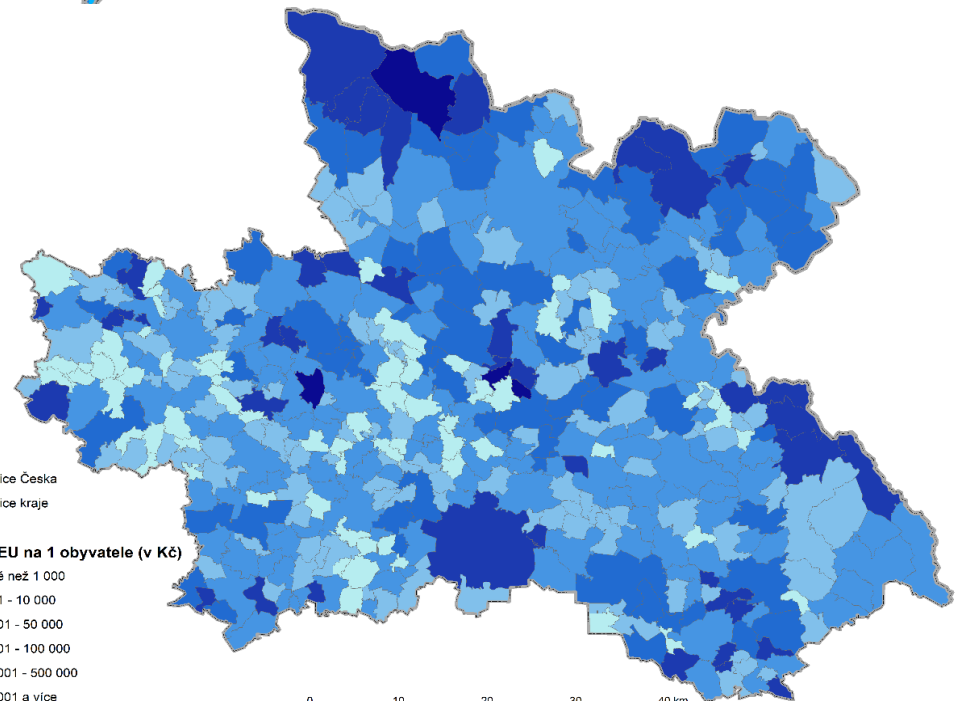


Hranice Česka
Hranice kraje

Dotace z EU na 1 obyvatele (v Kč)

méně než 45 000
45 001 - 70 000
70 001 - 95 000
95 001 - 120 000
120 001 a více

Dotace EU v přepočtu na 1 obyvatele (v Kč)



Hranice Česka
Hranice kraje

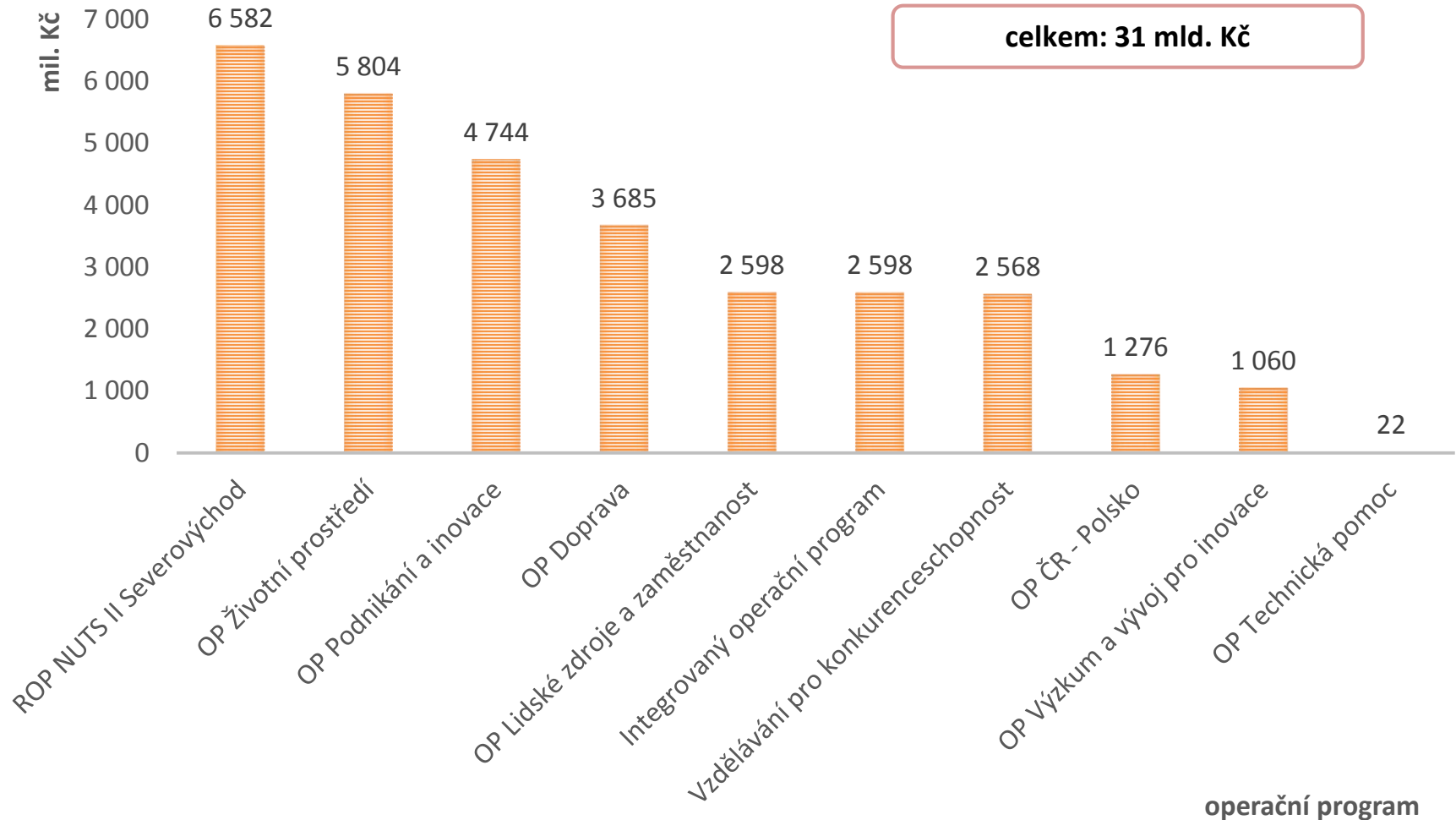
Dotace z EU na 1 obyvatele (v Kč)

méně než 1 000
1 001 - 10 000
10 001 - 50 000
50 001 - 100 000
100 001 - 500 000
500 001 a více

0 10 20 30 40 km

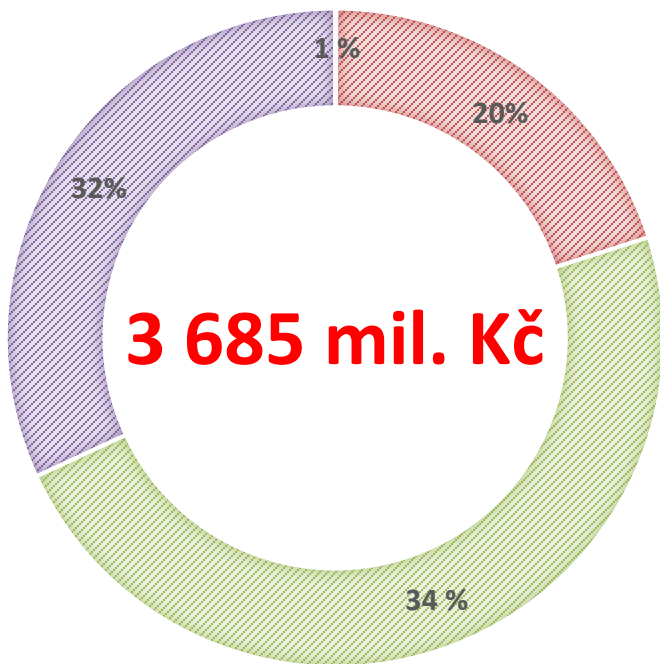
Čerpání dotací z EU v programovém období 2007-2013 v KHK (v mil. Kč)

<http://www.cirihk.cz/dotace-2007-2013>

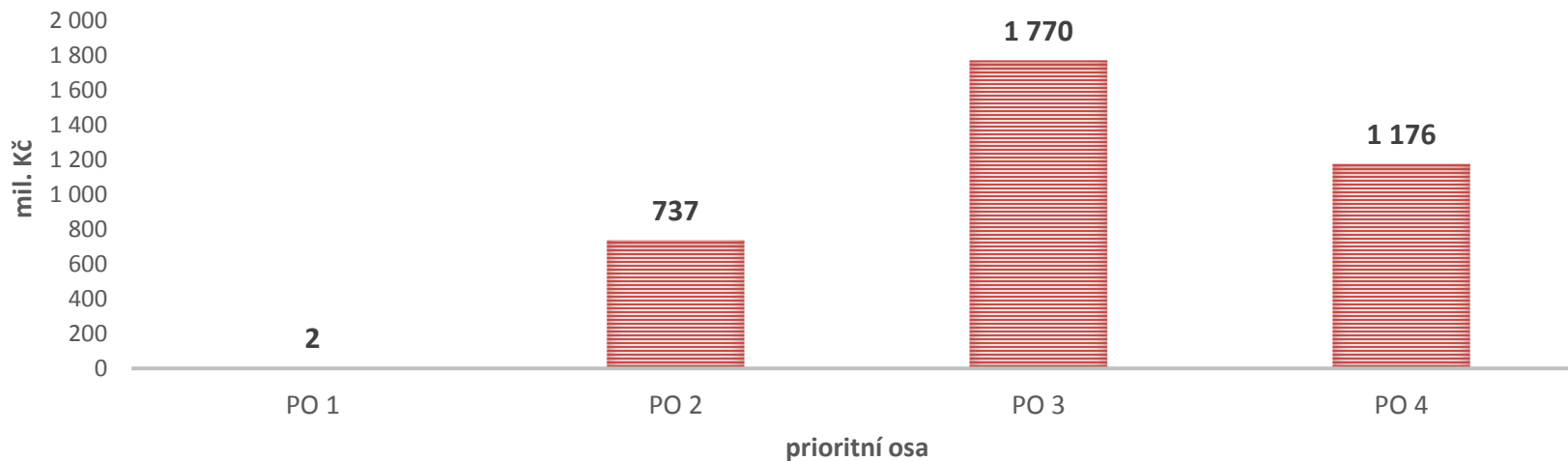


operační program

Čerpání dotací z EU v programovém období 2007-2013 v KHK – OP Doprava



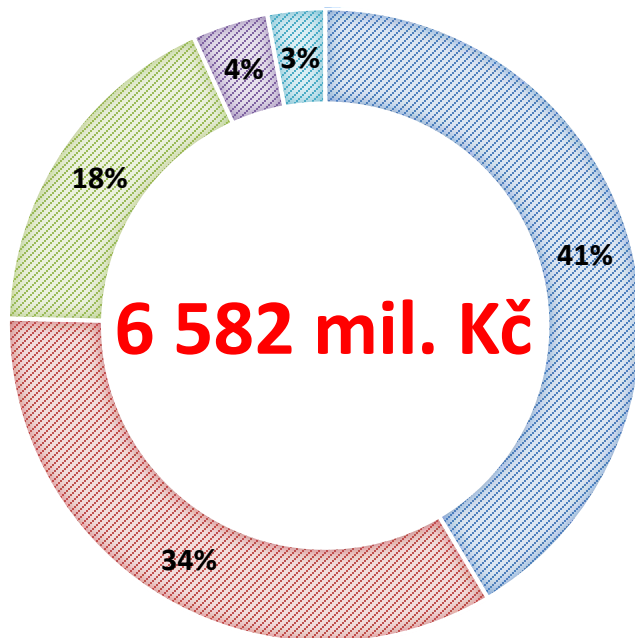
- 1. Moderní železniční síť TEN-T
- 2. Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T
- 3. Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T
- 4. Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T



Čerpání dotací z EU v programovém období 2007-2013 – OP Doprava

Vybrané projekty v oblasti Doprava	Dotace EU (v mil. Kč)
Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	708
Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	642
Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba	405
Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov	402
Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice	308
DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo)	280
Silnice I/16 hr. okr. JC a MB - obchvat Sobotky-Samšina-Ohařice-kř. Lochov	128
Revitalizace trati Trutnov - Teplice n. M.	127
Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1.část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.	123
Železniční přejezdy na trati Trutnov - Teplice n. M.	88
Železniční přejezdy na trati Hradec Králové - Turnov	80
Trať 020 Velký Osek - Hradec Králové - Choceň v úseku Kanín - Převýšov	71
Rekonstrukce koleje v km 10,768 - 12,300 trati Turnov - Hradec Králové	70
Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov	69
Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ	68

Čerpání dotací z EU v programovém období 2007-2013 v KHK – ROP SV



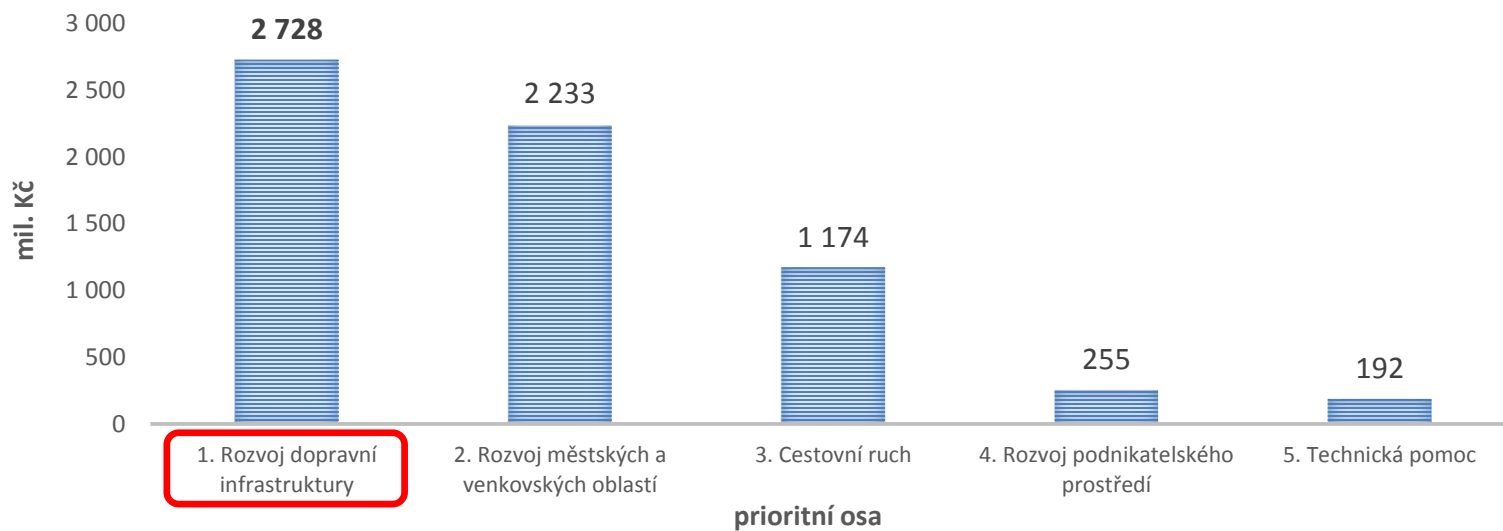
1. Rozvoj dopravní infrastruktury

2. Rozvoj městských a venkovských oblastí

3. Cestovní ruch

4. Rozvoj podnikatelského prostředí

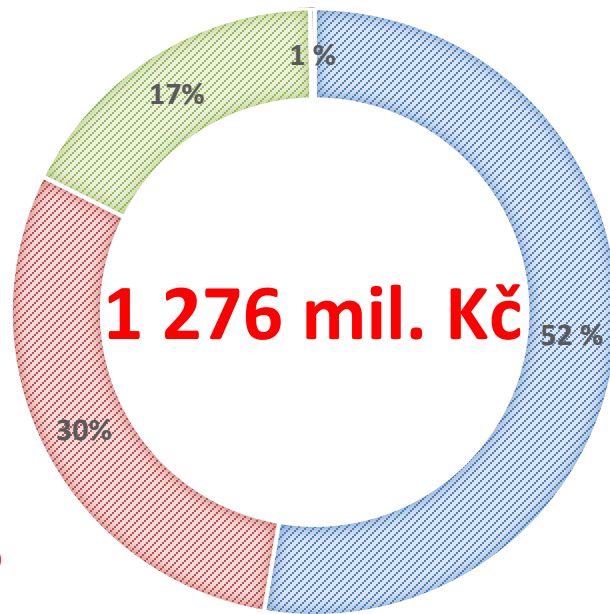
5. Technická pomoc



Čerpání dotací z EU v programovém období 2007-2013 – ROP SV

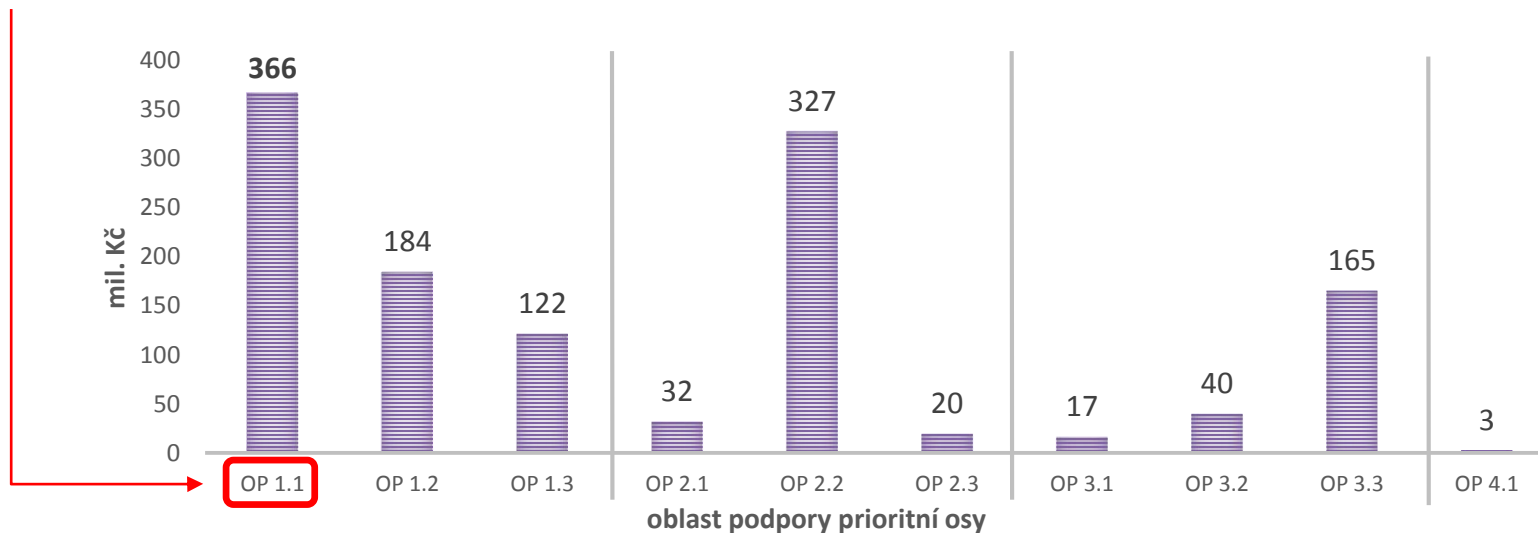
Vybrané projekty v oblasti Doprava	Dotace EU (v mil. Kč)
Rekonstrukce lanové dráhy na Sněžku	215
Moderní spojení Královéhradeckého a Pardubického kraje	183
Obnova vozového parku trolejbusů	120
Rekonstrukce silnice III/2956 Vrchlabí-Lánov	88
II/304 hranice okresů TU - RK, část 1	88
Rekonstrukce mostů Královéhradeckého kraje	78
II/303 Rozšíření o stoupací pruhy km 21,5-25,5	77
II/295 Vrchlabí - Špindlerův Mlýn, rekonstrukce opěrných zdí	70
II/501 Svatojánský Újezd - Choteč - Lužany - Špice	66
III/3089 Libřice - Smiřice, rekonstrukce komunikace	64
Modernizace silnice II/316	57
II/567 Rtyně - Zbečnick - Hronov včetně mostu	54
Rekonstrukce mostů Královéhradeckého kraje, 3. etapa	54
III/3023 Teplice nad Metují - rekonstrukce silnice	51
III/30431 Křivice - Lično	50

Čerpání dotací z EU v programovém období 2007-2013 v KHK – OP ČR-PL



- 1. Posilování dostupnosti, ochrana životního prostředí a prevence rizik
- 2. Zlepšení podmínek pro rozvoj podnikatelského prostředí a cestovní ruch
- 3. Podpora spolupráce místních společenství
- 4. Technická pomoc

1.1 Podpora infrastruktury přeshraničního významu



Čerpání dotací z EU v programovém období 2007-2013 – OP ČR-PL

Vybrané projekty v oblasti Doprava	Dotace EU (v mil. Kč)
Modernizace přístupových komunikací k hraničnímu přechodu Olešnice v Orlických horách - Lewin Kłodzki	79
Modernizace přístupových komunikací k hraničním přechodům Broumovského výběžku	76
Česko-polské komunikace se sdíleným provozem pěším, cyklistickým a automobilovým v Kladském pomezí	51
Zlepšení dopravní dostupnosti v česko-polském příhraničí v oblasti Bystřických a Orlických hor	38
Přeshraniční propojení komunikací Špindlerův Mlýn-Podgorzyn - II. etapa	31
Komunikační spojení mezi partnerskými obcemi Lubawka - Žacléř	25
Česko-polské komunikace se sdíleným provozem pěším, cyklistickým a automobilovým v Kladském pomezí - II. etapa	23
Zkvalitnění dopravní infrastruktury Božanov - Radków	22
Zkvalitnění dopravní infrastruktury pro turistický ruch Radków - Police nad Metují	11
Česko-polské komunikace se sdíleným provozem pěším, cyklistickým a automobilovým v Kladském pomezí - III. etapa	11

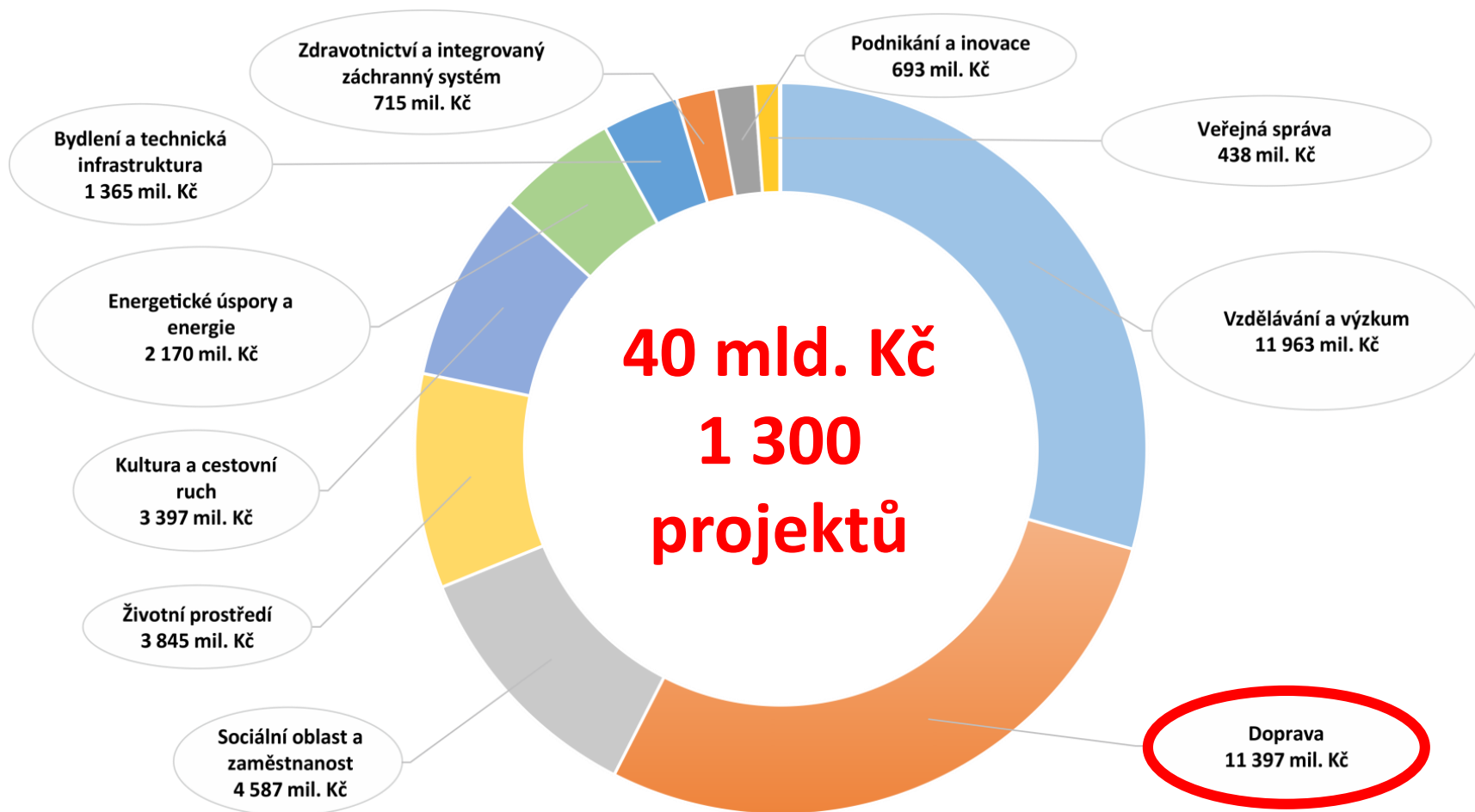


**Absorpční kapacita v KHK
2014 – 2020**

Regionální akční plán KHK

Absorpční kapacita KHK 2014-2020

- Šetření v období 2014–2016 <http://www.cirihk.cz/absorpcni-kapacita-khk>
- Sběr on-line dotazník



Alokace v tematických oblastech RAP KHK do roku 2020



Celková alokace



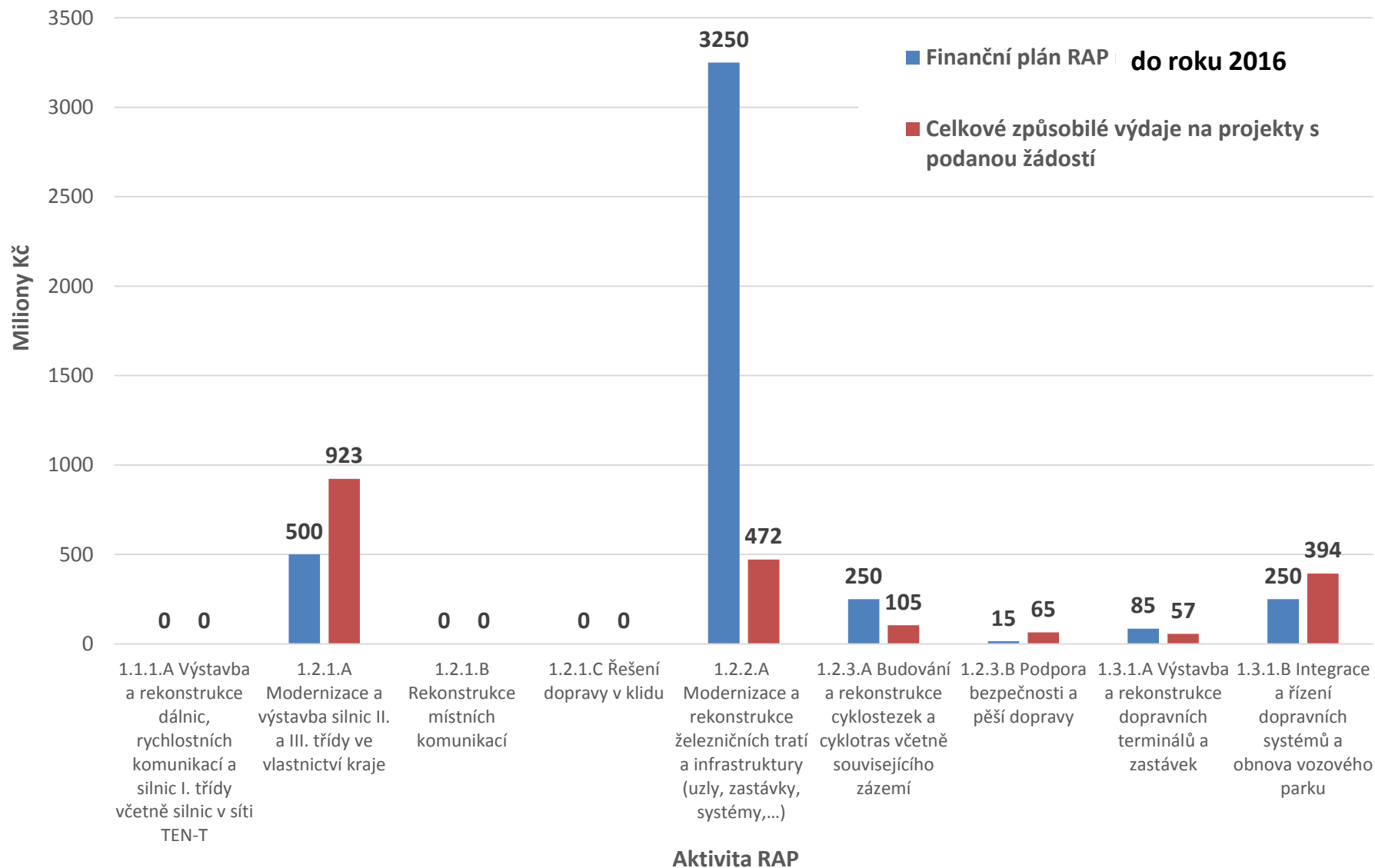
Alokace za ESI fondy

RAP KHK – aktivity za oblast Doprava

absorpční kapacita (v mil. Kč) 2016-2020

Aktivity RAP	ESIF	Ostatní	Celkem
1.1.1.A Výstavba a rekonstrukce dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy včetně silnic v síti TEN-T	15 000	0	15 000
1.2.1.A Modernizace a výstavba silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje	3 500 (1 760,9)	0	3 500
1.2.1.B Rekonstrukce místních komunikací	0	451	451
1.2.1.C Řešení dopravy v klidu	0	44	44
1.2.2.A Modernizace a rekonstrukce železničních tratí a infrastruktury (uzly, zastávky, systémy,...)	9 150	0	9 150
1.2.3.A Budování a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras včetně souvisejícího zázemí	641	450	1 091
1.2.3.B Podpora bezpečnosti a pěší dopravy	230	59	289
1.3.1.A Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů a zastávek	360	52	412
1.3.1.B Integrace a řízení dopravních systémů a obnova vozového parku	548	0	548
Celkem	29 429	1 056	30 485

Plnění RAP KHK v roce 2016 za aktivity v oblasti Doprava





**Dotační možnosti
v oblasti Doprava**

Krajské dotace

Dotační programy v oblasti Doprava v roce 2017:

- **Program obnovy venkova**
 - **Komplexní úprava nebo dovybavení veřejných prostranství a místních komunikací, infrastruktura**

Dotační program je určen pro komplexní úpravu veřejných prostranství a místních komunikací a pořízení, opravu a údržbu místní technické a dopravní infrastruktury.

Dotační portál KÚ KHK

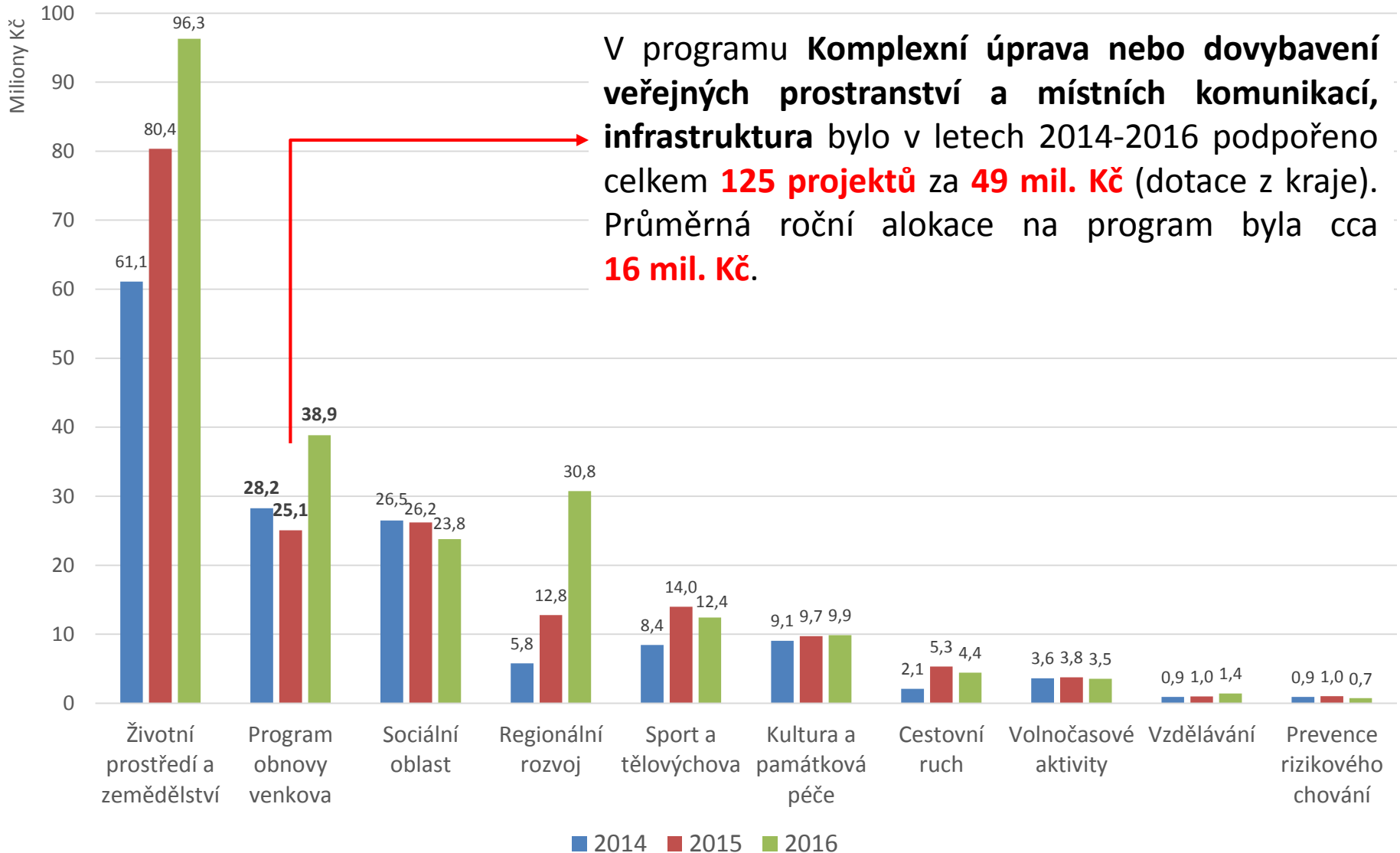
<https://dotace.kr-kralovehradecky.cz>

Dotační programy

[Regionální rozvoj](#) | [Vzdělávání](#) | [Prevence rizikového chování](#) | [Volnočasové aktivity](#) | [Inovace](#) | [Životní prostředí a zemědělství](#) | [Kultura a památková péče](#) | [Cestovní ruch](#) | [Program obnovy venkova](#) | [Sport a tělovýchova](#) | [Dotace na individuální účel](#) | [Kotlíkové dotace](#) | [Mimořádné účelové příspěvky](#)



Čerpání krajských dotací v jednotlivých tematických oblastech v období 2014-2016 (v mil. Kč)



Národní dotace

Ministerstvo dopravy

Státní fond dopravní infrastruktury ČR

- Silnice, cyklostezky, bezpečnostní prvky v obcích, bezbariérovost, křižovatky

<http://www.sfdi.cz/>

Ministerstvo pro místní rozvoj

- Národní program Podpora rozvoje regionů
 - Podprogram Podpora obnovy a rozvoje venkova
 - DT č. 5 – Podpora obnovy místních komunikací

<http://www.mmr.cz/>

Ministerstvo životního prostředí

Státní fond životního prostředí ČR

- Národní program Životní prostředí
 - Prioritní oblast 5: Životní prostředí ve městech a obcích
 - Podoblast 2: Udržitelná městská doprava a mobilita

<https://www.sfzp.cz/>



NÁRODNÍ DOTAČNÍ ZDROJE

Příležitosti
a možnosti
pro města
a obce

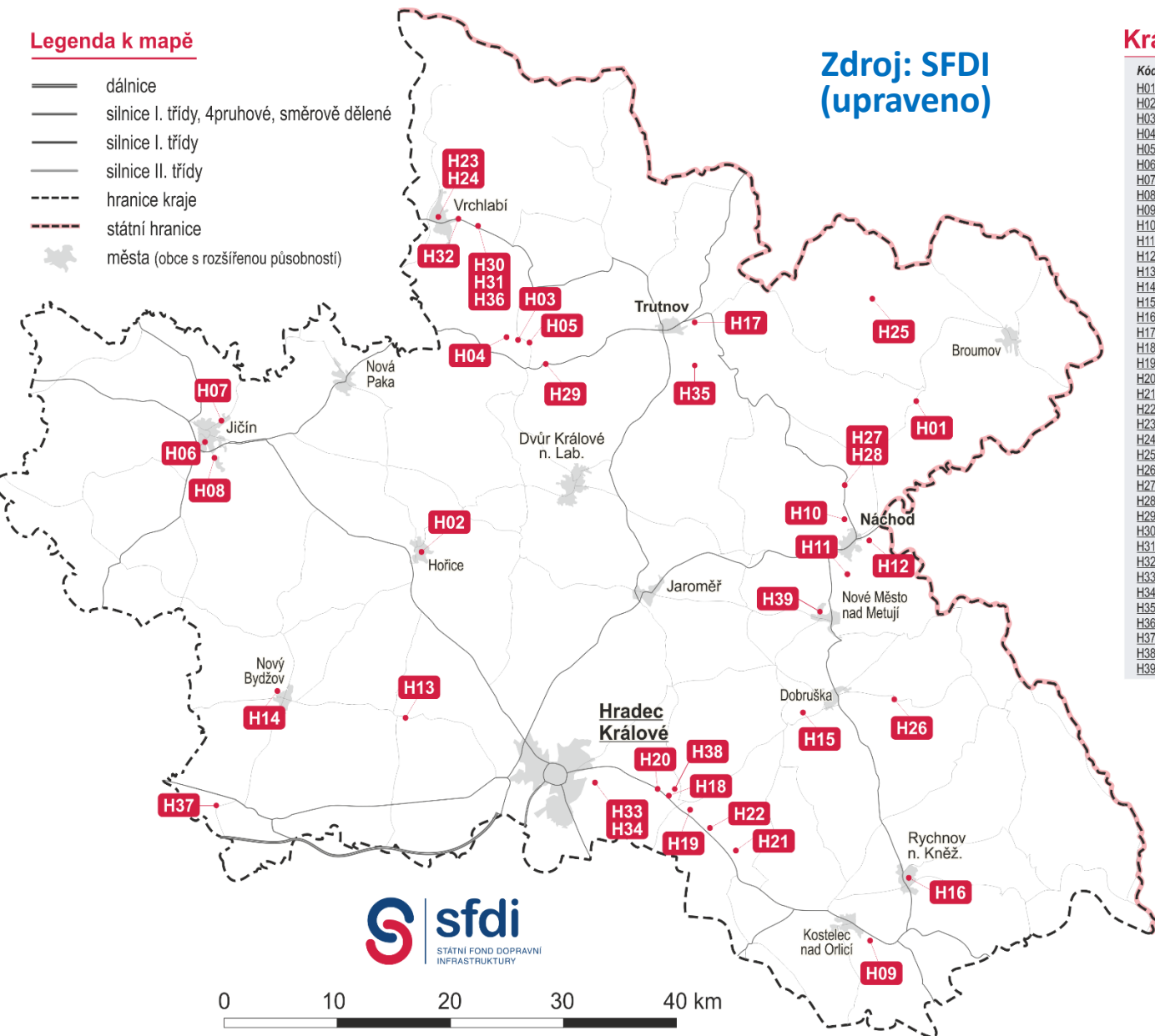


Přehled cyklostezek podpořených ze SFDI v letech 2000-2015

Legenda k mapě

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové, směrově dělené
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- hranice kraje
- státní hranice
- města (obce s rozšířenou působností)

Zdroj: SFDI
(upraveno)



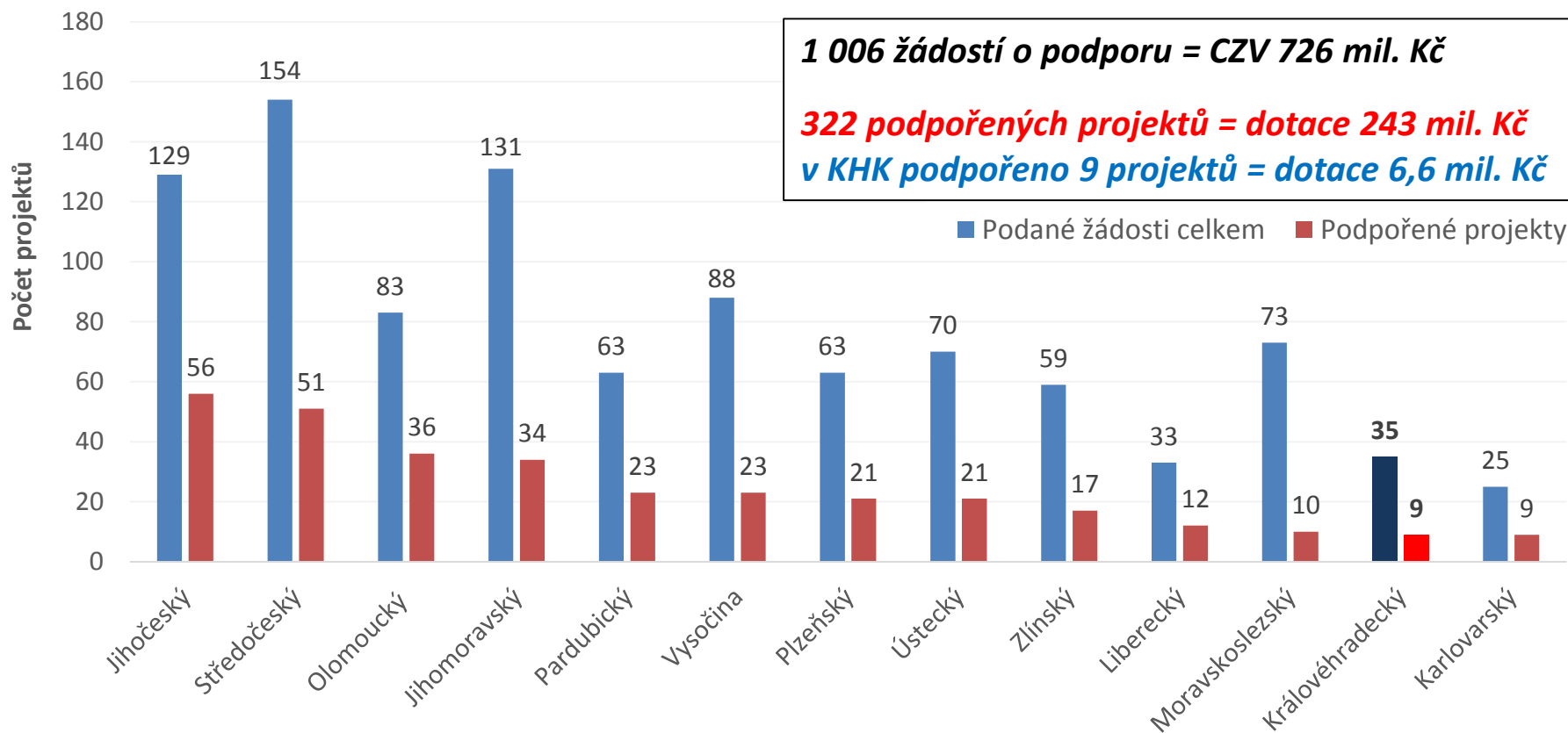
Královéhradecký kraj

Kód	Název akce	Dotace (v mil. Kč)
H01	Údržba cyklostezky Police n. Met., V. Petrovice, Bezděkov n. Met.	2,0
H02	Hořice cyklostezka	8,3
H03	Výstavba cyklostezky Hostinné - úsek Koněvova čtvrť	2,2
H04	Výstavba cyklostezky Hostinné - úsek Vrchlabská	1,1
H05	Výstavba cyklostezky Hostinné - úsek Podháj a nádraží	2,5
H06	Jičín - cyklostezka - ul. Ruská - Popovická	1,3
H07	Jičín - lipová alej - stezka pro chodce a cyklisty podél silnice II/286	3,6
H08	Jičín - Popovice - stezka pro chodce a cyklisty podél silnice III/32840	1,5
H09	Cyklistická stezka Kostelec nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí	4,7
H10	Cyklostezka a chodník Náchod - Dolní Radechová, úsek 1a	0,6
H11	Cyklostezka Bražec - lávka Ostrovy	4,7
H12	Cyklostezka pod Slánským mostem v Náchodě Bělousi	0,6
H13	II/324 Nechanice - Lubno, průtah - SO 112 Stezka pro cyklisty a pěší	4,9
H14	Nový Bydžov - ul. Jana Maláta - chodníky, cyklistická stezka...	1,4
H15	Cyklostezka Opočno - Dobruška, I. etapa - úsek na k.ú Opočno	3,2
H16	Cyklostezka Rychnov nad Kněžnou	2,8
H17	Cyklostezka KČT č. 22 Trutnov - Poříčí - úsek cyklostezky	7,7
H18	Stezka pro cyklisty a pěší - Nepasice	1,4
H19	Stezka pro cyklisty a pěší v ul. Týništská, Třebechovice p. O.	0,9
H20	Stezka pro cyklisty a pěší vě. přechodu pro chodce, Nepasice	0,4
H21	Cyklistická stezka Petrovice n. Orlicí - Týniště n. Orlicí	4,3
H22	Cyklostezka Petrovice n. O. - Třebechovice p. O.	3,3
H23	Cyklostezka Vrchlabí	3,5
H24	Cyklostezka Vrchlabí - I. etapa - koncová část	4,9
H25	Cyklistická stezka Teplice n. Met. - Adršpach	3,2
H26	Cyklostezka Bačetín - Sudín	2,4
H27	Cyklostezka a chodník Dolní Radechová, úsek 1b, 1c	1,7
H28	Cyklostezka a chodník Dolní Radechová, úsek 1d	0,4
H29	Stavební úpravy komunikace - Cyklostezka Chotěvice	3,3
H30	Výstavba cyklostezky č. 22 - Lánov, část B	4,3
H31	Výstavba cyklostezky č. 22 - Lánov, část C	2,3
H32	Výstavba cyklostezky č. 22, úsek Lánov - Vrchlabí	1,6
H33	Výstavba cyklostezky Malšovice - Svinary v Hradci Králové (1. et.)	2,7
H34	Výstavba cyklostezky Malšovice - Svinary v Hradci Králové (2. et.)	1,8
H35	Cyklistická stezka Starý Rokytín - Bojiště II	8,8
H36	Výstavba cyklostezky č. 22 - Lánov, část D	2,4
H37	Stezka pro cyklisty a pěší Převýšov - Chlumec nad Cidlinou	4,1
H38	Stezka pro cyklisty a pěší Třebechovice pod Orebem - Nepasice	1,8
H39	Nové Město nad Metují - chodník a stezka v ulici Náchodská	3,2

Celkový souhrn dle krajů

Kraj	Počet akcí	Počet příjemců	Dotace celkem (v mil. Kč)
Zlínský kraj	96	39	339,1
Jihomoravský kraj	73	41	207,5
Olomoucký kraj	62	31	204,2
Jihočeský kraj	36	9	182,1
Středočeský kraj a Praha	42	30	162,0
Pardubický kraj	54	28	155,4
Královéhradecký kraj	39	22	115,9
Ústecký kraj	31	19	89,8
Moravskoslezský kraj	26	16	73,5
Kraj Vysočina	30	14	69,6
Liberecký kraj	17	11	38,7
Plzeňský kraj	18	10	36,0
Karlovarský kraj	14	9	29,5
Celkem	538	279	1 703,2

Přehled čerpání z podprogramu Podpora obnovy a rozvoje venkova (DT 5 - Podpora obnovy místních komunikací) v krajích v roce 2016



DT 5 – Podpora obnovy místních komunikací 2017 (v současnosti ve fázi hodnocení):

- Evidováno celkem **806 žádostí** za **564 mil. Kč** (dotace z MMR)
- z toho v KHK evidováno celkem **28 žádostí** za **20 mil. Kč** (dotace z MMR)

Evropské dotace

Operační program Doprava

Prioritní osy:

- 1. Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
- 2. Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu
- 3. Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

Integrovaný regionální operační program

Specifické cíle:

- 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
- 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Interreg V-A Česká republika – Polsko

Prioritní osy:

- 2. Rozvoj potenciálu přírodních a kulturních zdrojů pro podporu zaměstnanosti










Evropské dotace – IROP SC 1.1 (krajské silnice)

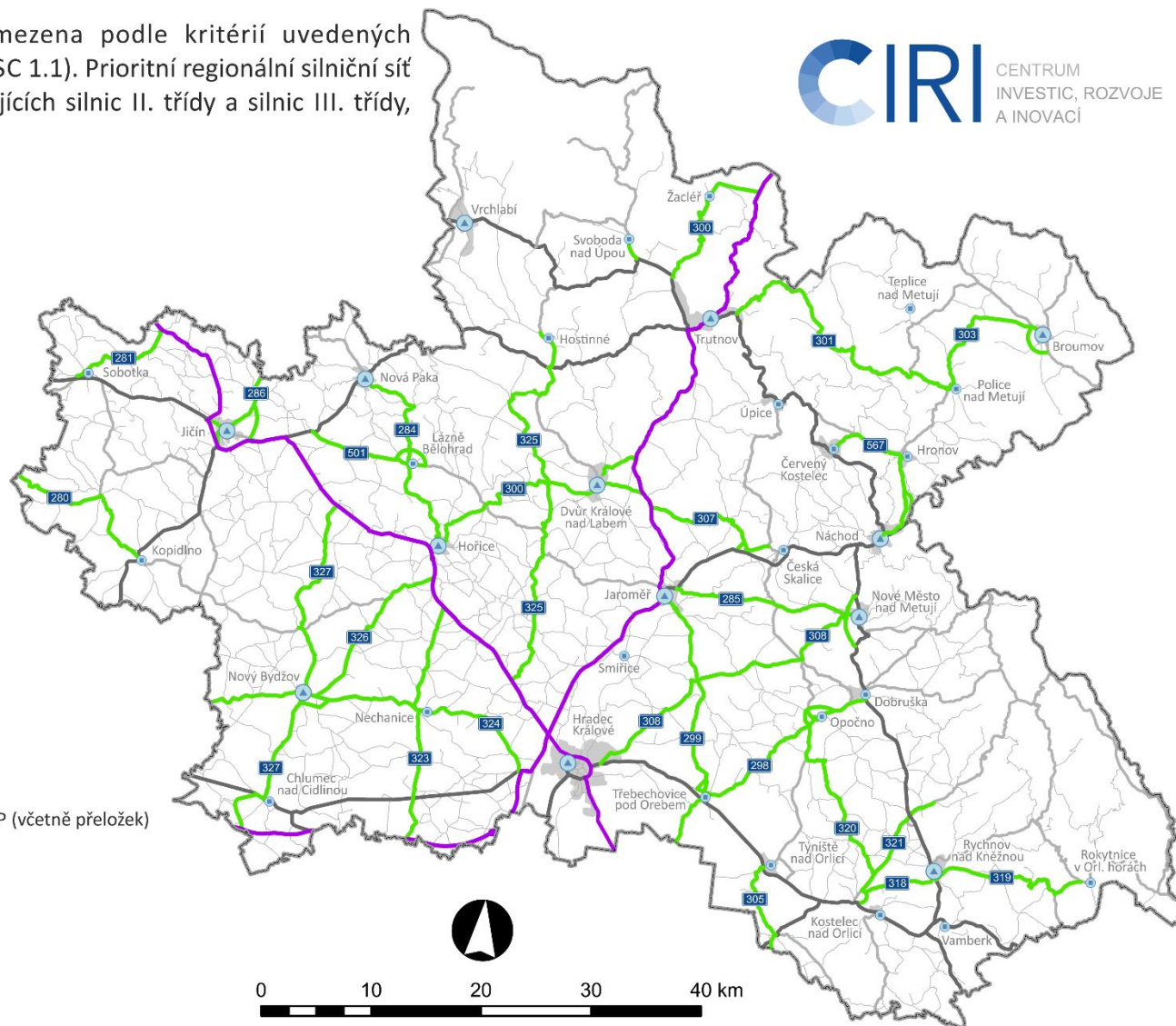
PRIORITNÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ SÍŤ V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI

Prioritní regionální síť byla vymezena podle kritérií uvedených v Programovém dokumentu IROP (SC 1.1). Prioritní regionální silniční síť je složena z vybraných úseků stávajících silnic II. třídy a silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy.

CIRI CENTRUM
INVESTIC, ROZVOJE
A INOVACÍ

Legenda

-  Sekundární uzel
-  Terciální uzel
-  Síť TEN-T
-  Prioritní silnice podporovatelné z IROP (včetně přeložek)
-  Silnice 1. třídy
-  Silnice 2. třídy
-  Silnice 3. třídy
-  Číslo silnice 2. třídy
-  Hranice Královéhradeckého kraje



Evropské dotace – IROP SC 1.1 (krajské silnice)

aktualizace Přílohy č. 1 Regionálního akčního plánu Královéhradeckého kraje – Seznam projektů financovaných z IROP 1.1 – **schváleno 21. 3. 2017**

Důvod aktualizace: Připravenost dalších akcí k podání žádosti o podporu a vyhlášení Výzvy č. 70

Název projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Krajní bod úseku	Krajní bod úseku	Pozn. ke změnám:
III/28520, III/28521 , II/308 Vrchoviny – Krčín	III	28520	křiž. s II/285	0,85 křiž. s III/28521	Úprava názvu projektu a úseků prioritní sítě IROP Rada KHK dne 13.3.2017 – Balíček č. 3
	III	28521	-	0,15	
	II	308	křiž. s I/11	0,4 křiž. s II/285	
II/298 hranice PA kraje – křiž. s I/11, 1. etapa	II	298	křiž. s I/36	hranice kraje	Nově navržený projekt Rada KHK dne 13.3.2017 – Balíček č. 3
II/300 Dvůr Králové nad Labem, ul. Tyršova + křižovatka s II/299	II	300	křiž. s I/35	křiž. s I/37	Nově navržený projekt Rada KHK dne 13.3.2017 – Balíček č. 3
II/325 Velký Vřešťov – Hostinné, 2. etapa	II	325	křiž. s I/35	Hostinné	Nově navržený projekt Rada KHK dne 13.3.2017 – Balíček č. 3
II/298 Ledce – Opočno, 2. etapa	II	298	hranice kraje	křiž. s II/309	Nově navržený projekt Rada KHK dne 13.3.2017 – Balíček č. 3
II/303 Police nad Metují – Pěkov	II	303	křiž. s II/301	křiž. s II/302	Nově navržený projekt Rada KHK dne 13.3.2017 – Balíček č. 3
II/286 Jičín, Robousy – Valdice, přeložka	II	286	křiž. s II/286	křiž. s II/286	Nově navržený projekt Rada KHK dne 13.3.2017 – Balíček č. 3

Informace a rozcestníky

Dotace EU (OP D, IROP, Interreg V-A ČR-PL)

[http://www.opd.cz/cz/OP doprava 2014-2020](http://www.opd.cz/cz/OP_doprava_2014-2020)

<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Uvodni-strana>

<http://www.cz-pl.eu/program.html>

Dotace ČR (SFDI, SFŽP, MMR)

<http://www.sfdi.cz/>

<https://www.sfzp.cz/>

<http://www.mmr.cz/>

RSK + RIS

<http://www.cirihk.cz/dotacni-moznosti-regionalni-stala-konference.html>

<http://www.risy.cz/cs/dotace>



Aktuální stav čerpání dotací EU v KHK 2014 – 2020

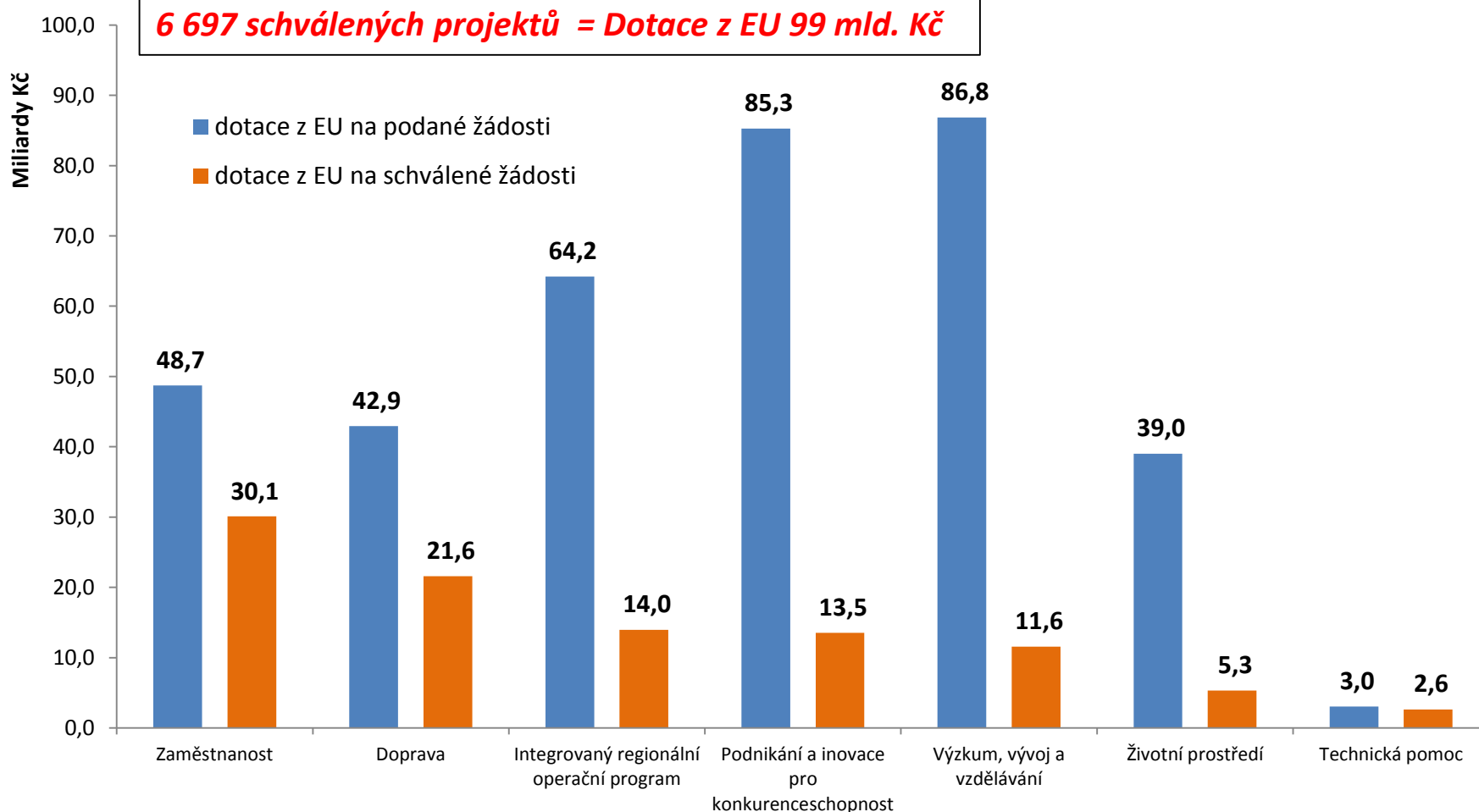
<http://www.cirihk.cz/dotace-2014-2020.html>

Aktuální stav čerpání prostředků EU v ČR

Celková hodnota podaných a schválených žádostí o podporu v OP v České republice v mld. Kč (k 1.3.2017)

31 452 žádostí o podporu = CZV 370 mld. Kč

6 697 schválených projektů = Dotace z EU 99 mld. Kč

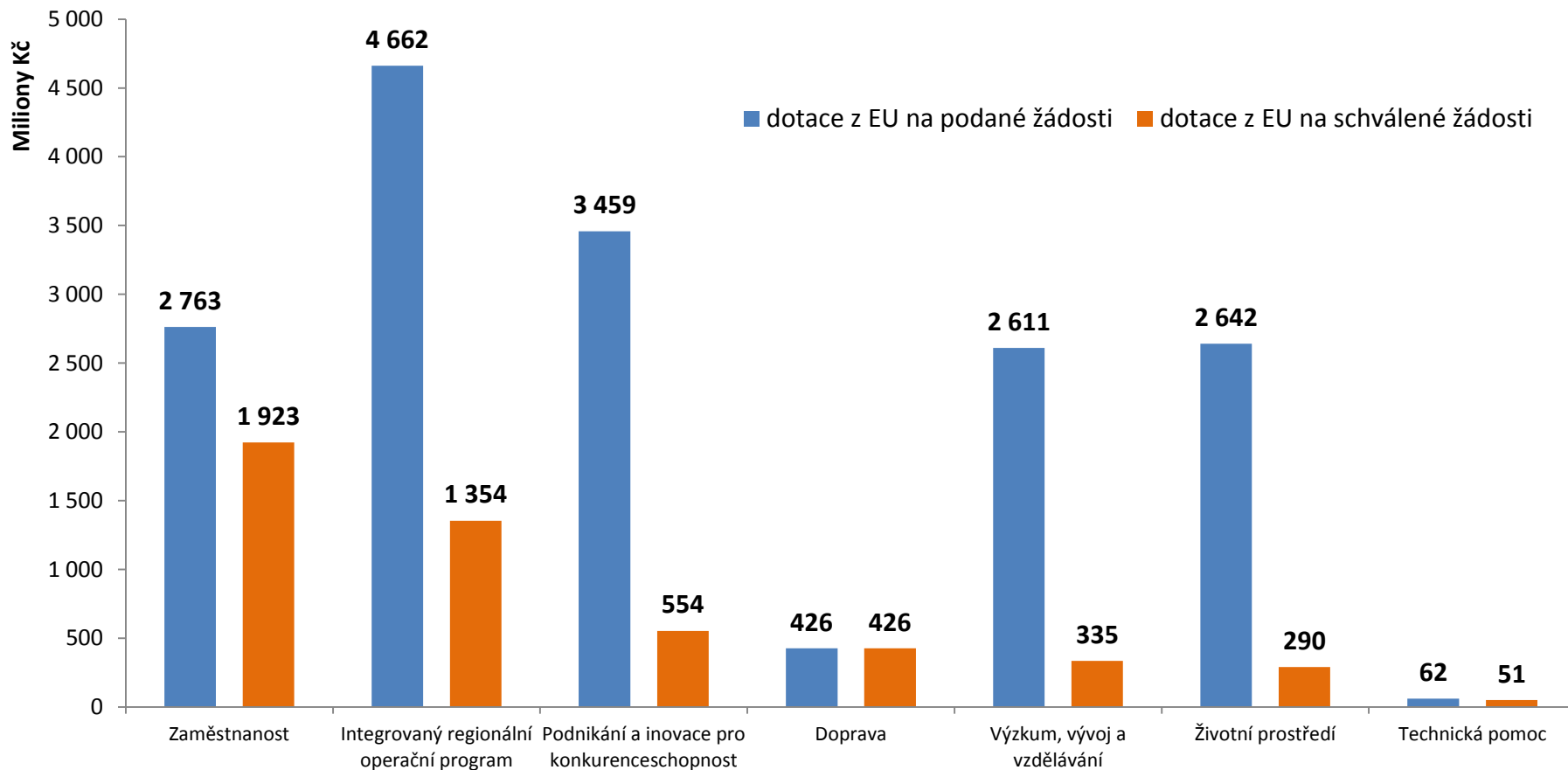


Aktuální stav čerpání prostředků EU v KHK

Celková hodnota podaných a schválených žádostí o podporu v OP s realizací na území KHK v mil. Kč (k 1.3.2017)

2 375 žádostí o podporu = CZV 16,6 mld. Kč

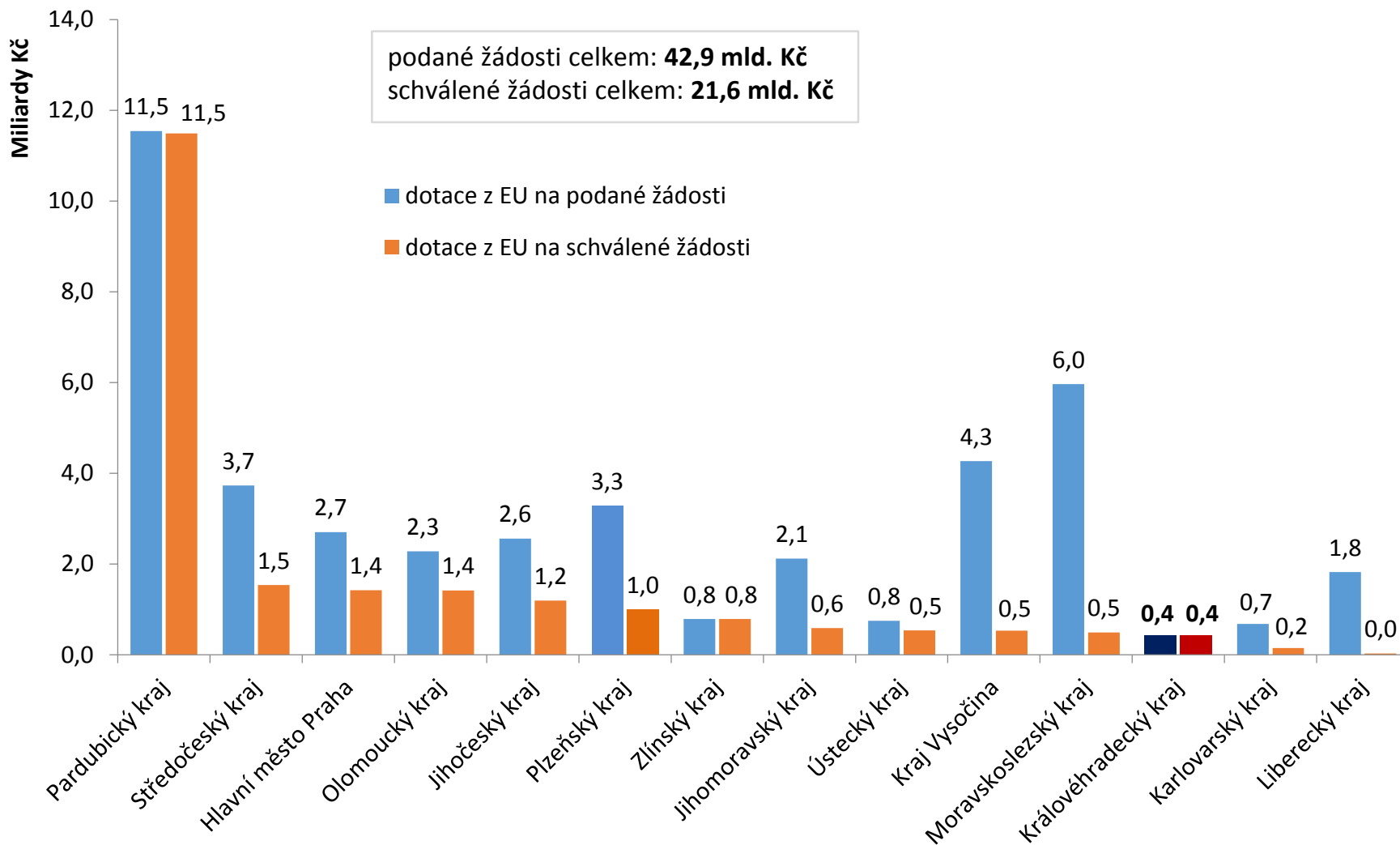
613 schválených projektů = Dotace z EU 4,9 mld. Kč





Operační program Doprava

Dotace EU na podané a schválené žádosti o podporu v rámci OPD v krajích ČR (v mil. Kč) k 1.3.2017



OPD – železniční doprava

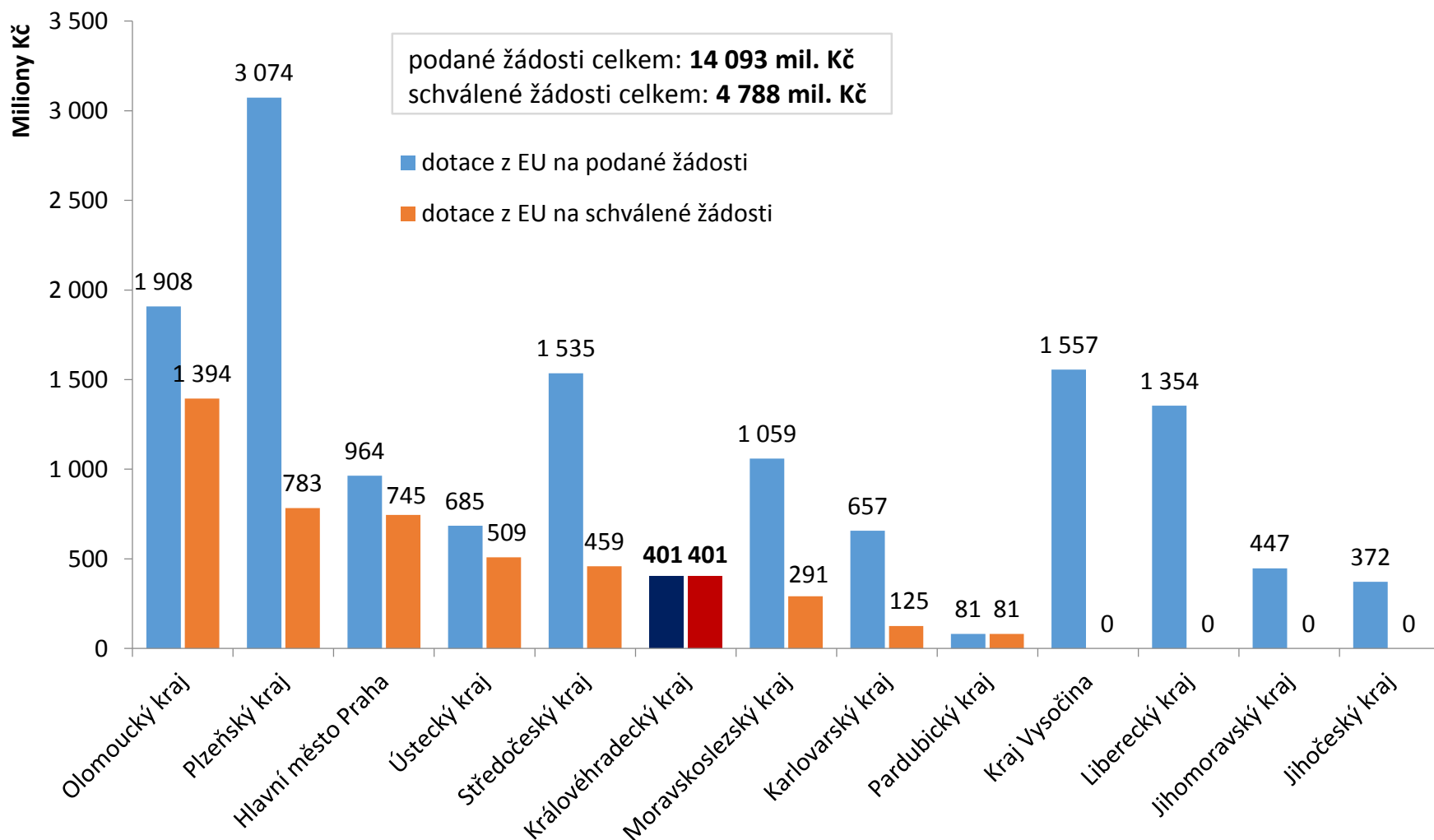
SC 1.1 Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy

6. výzva – Výzva pro předkládání fázovaných projektů v rámci SC 1.1 OPD (2. fáze projektů z období 2007-2013 - projekty bez podstatné změny)

Probíhající výzva, datum ukončení 30.4.2017

- Alokace 6,8 mld. Kč (příspěvek EU)
- k 1.3.2017 podány žádosti za 70 % alokace výzvy
- předloženo 15 žádostí v ČR – 4 637 mil. Kč (pouze příspěvek EU)
 - **z toho v KHK byla podána 1 žádost za 401 mil. Kč** (pouze příspěvek EU)
- k 1.3.2017 bylo v ČR schváleno 15 žádostí o podporu – finanční objem 4 637 mil. Kč (pouze příspěvek EU), **v KHK schválen 1 projekt za 401 mil. Kč (Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov, II. fáze)**

Dotace EU na podané a schválené žádosti o podporu v rámci OPD SC 1.1 (železniční doprava) v mil. Kč k 1.3.2017



Největší projekty identifikované v RAP v oblasti Železniční doprava

Název projektového záměru

Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov

Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov

Modernizace traťového úseku Hradce Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

Rekonstrukce žst. Jaroměř

Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice

Obnova vozového parku v Královéhradeckém kraji

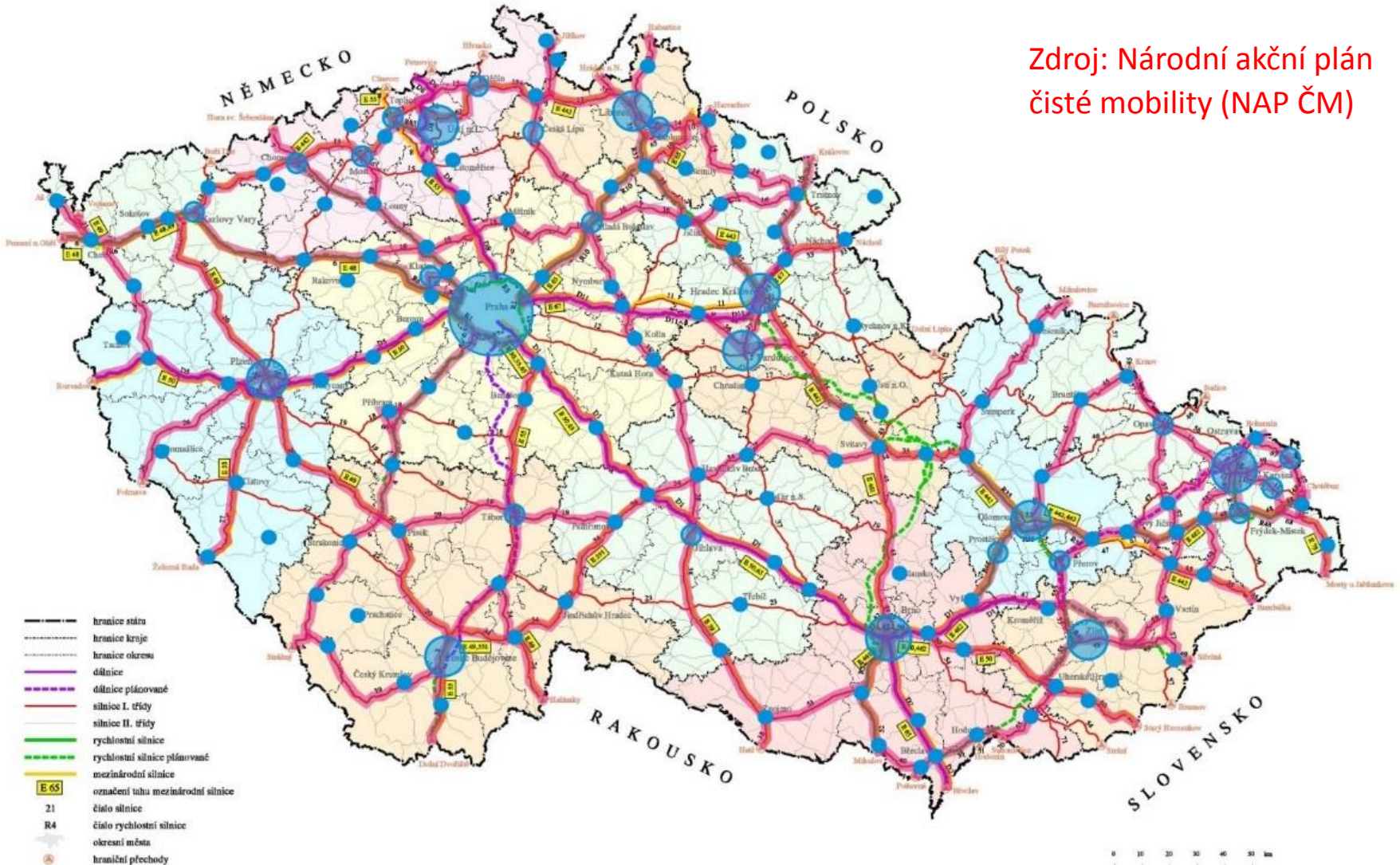
Modernizace trati Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň

Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (včetně) – Hradec Králové (mimo)

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové

OP D SC 2.2 – Dobíjecí stanice

SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ SÍŤ ČR



Zdroj: Národní akční plán
čisté mobility (NAP ČM)

OP D SC 2.2 – Plnicí stanice CNG

Plnicí stanice CNG – cílový stav

Česká republika



Zdroj: Národní akční plán
čisté mobility (NAP ČM)

Identifikované bariéry čerpání OP D SC 2.2 (Dobíjecí stanice, Plnicí stanice CNG)

Mapování absorpční kapacity – prosinec 2016 až leden 2017

Osloveni: Provozovatelé plnicích stanic CNG, provozovatelé dobíjecích stanic pro elektromobily, autobusoví dopravci, všechna ORP a vybraná města dle NAP ČM

Odpověděl: Arriva, E.ON Energie, Bonett Gas Investment, ČEZ, Innogy Energo, Vítkovice Doprava

Z důvodu konkurenčního boje, zachování obchodního tajemství a absence detailů příslušného programu a výzvy (či výzev) nemohou subjekty podat konkrétnější informace, tzn. ve smyslu specifikace počtu stanic i výše investic a harmonogramu

- **Oprávněnými žadateli nejsou dopravci a dopravní podniky – bez rychlodobíjecí infrastruktury nelze realizovat s ohledem na krátký dojezd plošné nasazení bateriových elektrobusů v rámci MHD nebo linkového provozu**
- **Zpoždění příslušného programu + časová náročnost některých procesů**
- **Nejednoznačná specifikace podpory výstavby plnicích stanic CNG ve smyslu jak výše podpory, tak i závazků, které mohou z dotačního titulu nadále plynout**
- **Zahájit výstavbu stanic bude reálné až v roce 2018**



Integrovaný regionální operační program

IROP – krajské silnice

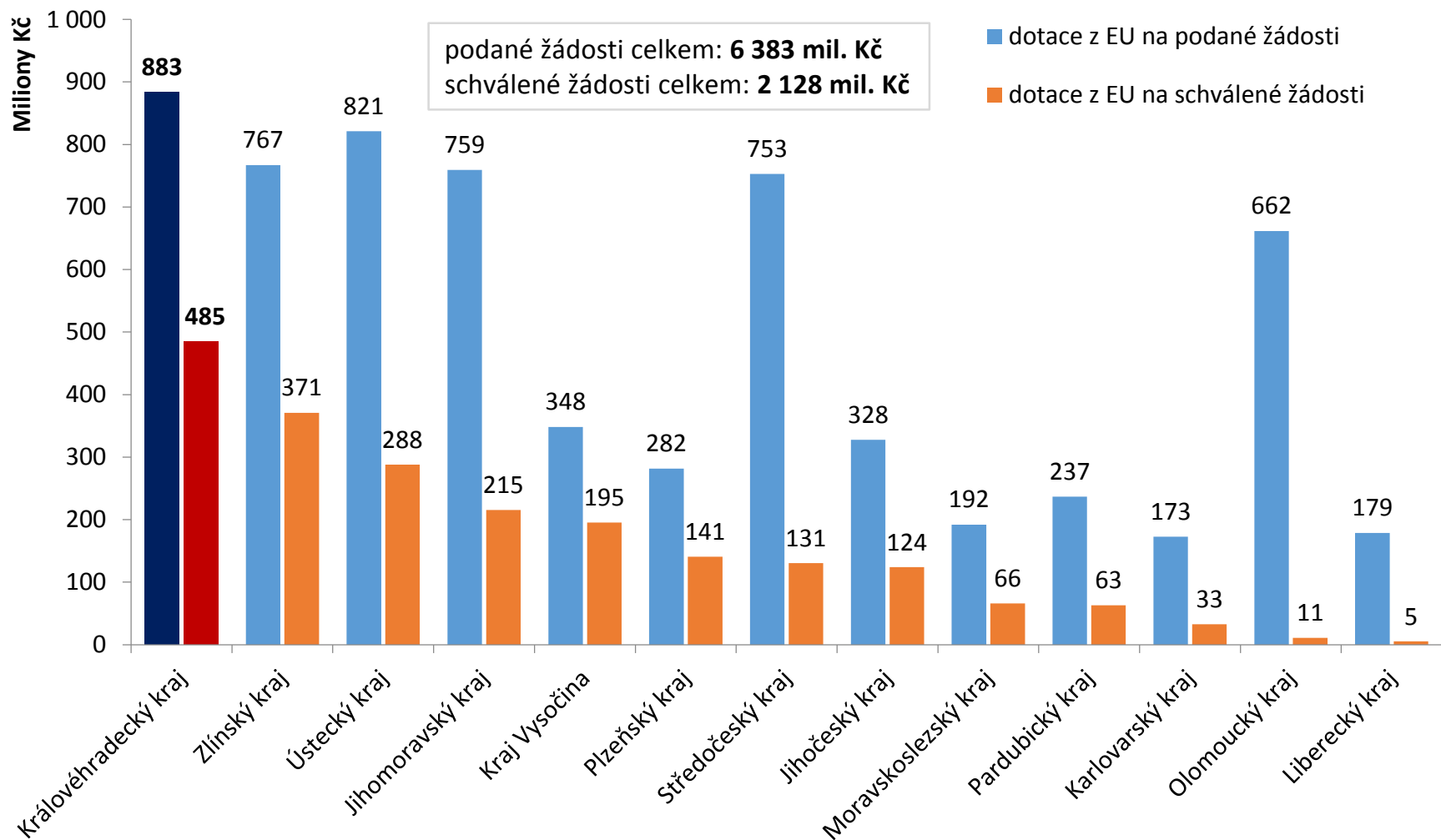
SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

1. výzva – Vybrané úseky silnic II. a III. třídy

Probíhající výzva, datum ukončení 31.3.2017

- Alokace 10,4 mld. Kč (příspěvek EU)
- k 1.3.2017 podány žádosti za 59 % alokace výzvy
- předloženo 111 žádostí v ČR – 6 383 mil. Kč (pouze příspěvek EU)
 - **z toho v KHK bylo podáno 20 žádostí za 883 mil. Kč** (pouze příspěvek EU)
- k 1.3.2017 bylo v ČR schváleno 44 žádostí o podporu – finanční objem 2 128 mil. Kč (pouze příspěvek EU), **v KHK schváleno 11 projektů za 485 mil. Kč**







Dotace EU na podané a schválené žádosti o podporu v rámci IROP SC 1.1, výzva č. 1 (krajské silnice) v mil. Kč k 1.3.2017






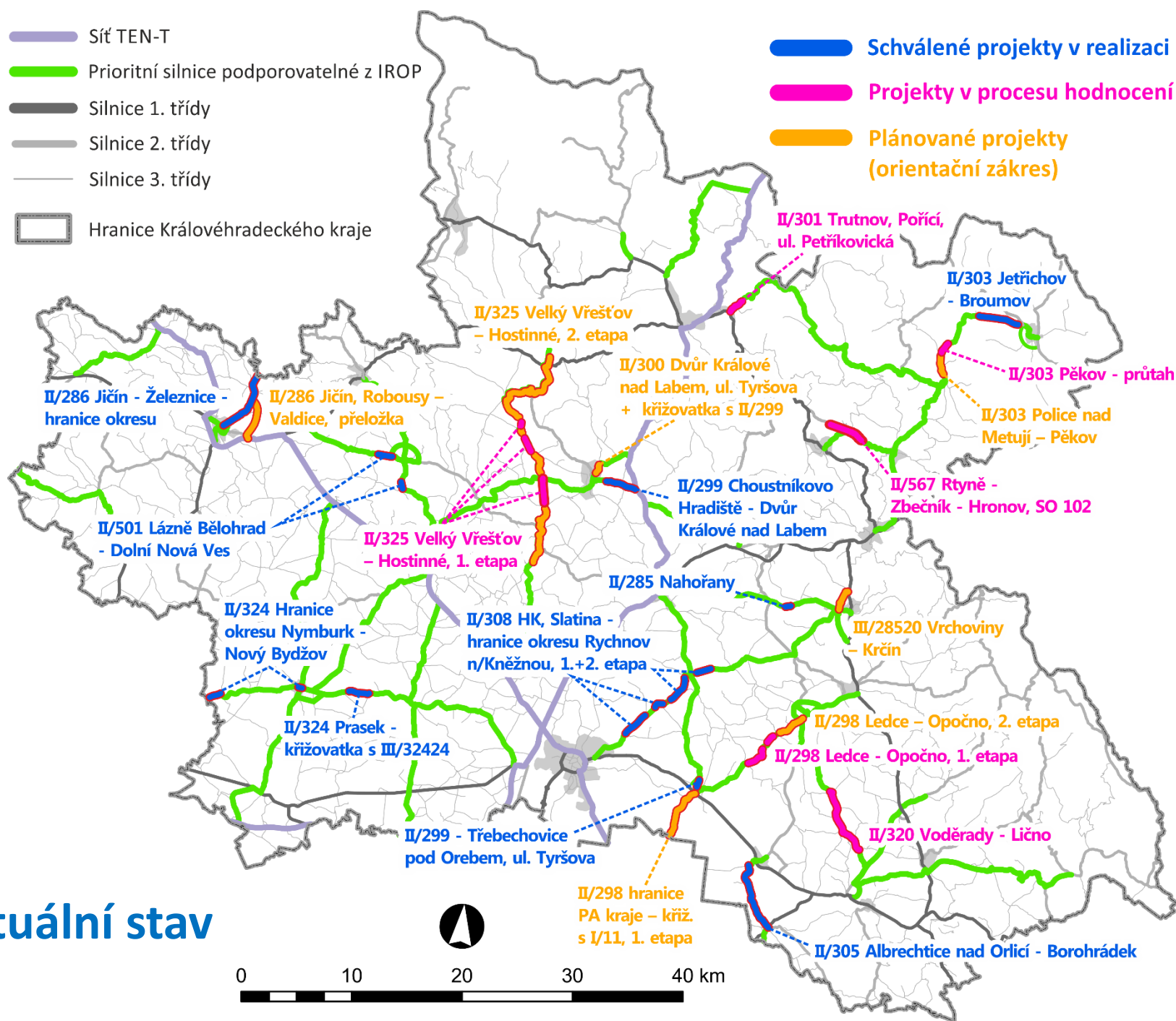
Podané a schválené žádosti v 1. výzvě IROP

Schválené projekty v Královéhradeckém kraji v 1. výzvě IROP – stav k 1.3. 2017	Dotace EU (v mil. Kč)
II/286 Jičín - Železnice - hranice okresu	83,7
II/305 Albrechtice nad Orlicí - Borohrádek	70,1
II/308 HK, Slatina - hranice okresu Rychnov n/Kněžnou, 2. etapa	60,5
II/308 HK, Slatina - hranice okresu Rychnov n/Kněžnou, 1. etapa	54,2
II/303 Jetřichov - Broumov	48,9
II/501 Lázně Bělohrad - Dolní Nová Ves	40,4
II/285 Nahořany	36,0
II/324 Prasek - křižovatka s III/32424	32,3
II/324 Hranice okresu Nymburk - Nový Bydžov	30,3
II/299 Choustníkovo Hradiště - Dvůr Králové nad Labem	21,5
II/299 - Třebechovice pod Orebem, ul. Tyršova	13,3

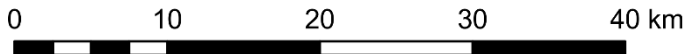
Podané projekty v Královéhradeckém kraji v 1. výzvě IROP – stav k 1.3. 2017	Dotace EU (v mil. Kč)
II/320 Voděrady - Lično	83,1
II/303 Pěkov - průtah	80,2
II/298 Ledce - Opočno, 1. etapa	49,5
II/325 Velký Vřešřtov – Hostinné, 1. etapa	25,1
II/567 Rтынě - Zbečník - Hronov, SO 102	24,3
II/301 Trutnov, Pořící, ul. Petříkovická	22,7

-  Síť TEN-T
-  Prioritní silnice podporovatelné z IROP
-  Silnice 1. třídy
-  Silnice 2. třídy
-  Silnice 3. třídy
-  Hranice Královéhradeckého kraje

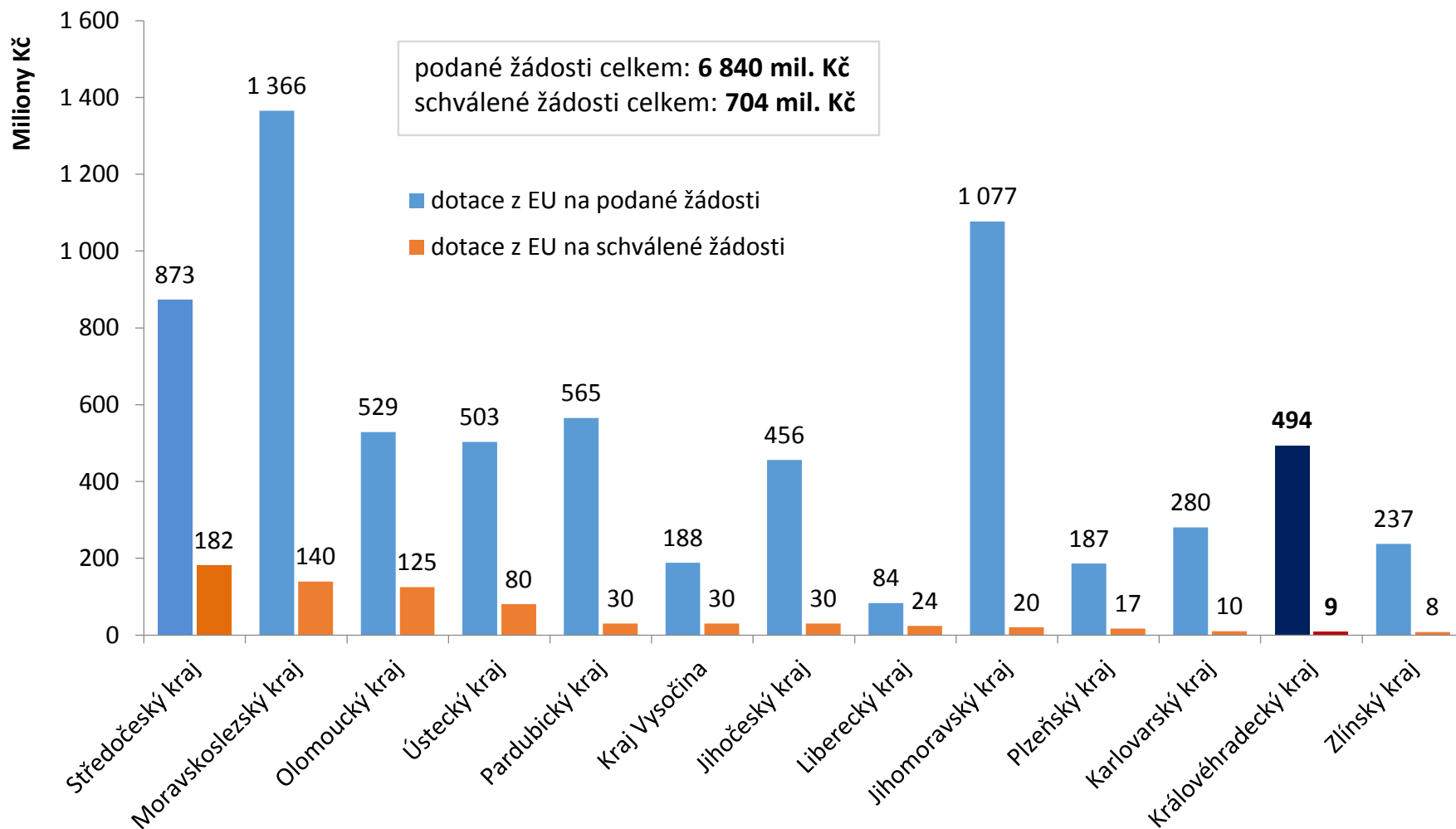
-  Schválené projekty v realizaci
-  Projekty v procesu hodnocení
-  Plánované projekty (orientační zákres)



Aktuální stav



Dotace EU na podané a schválené žádosti o podporu v rámci IROP SC 1.2 (udržitelná doprava) v mil. Kč k 1.3.2017



IROP – udržitelná doprava

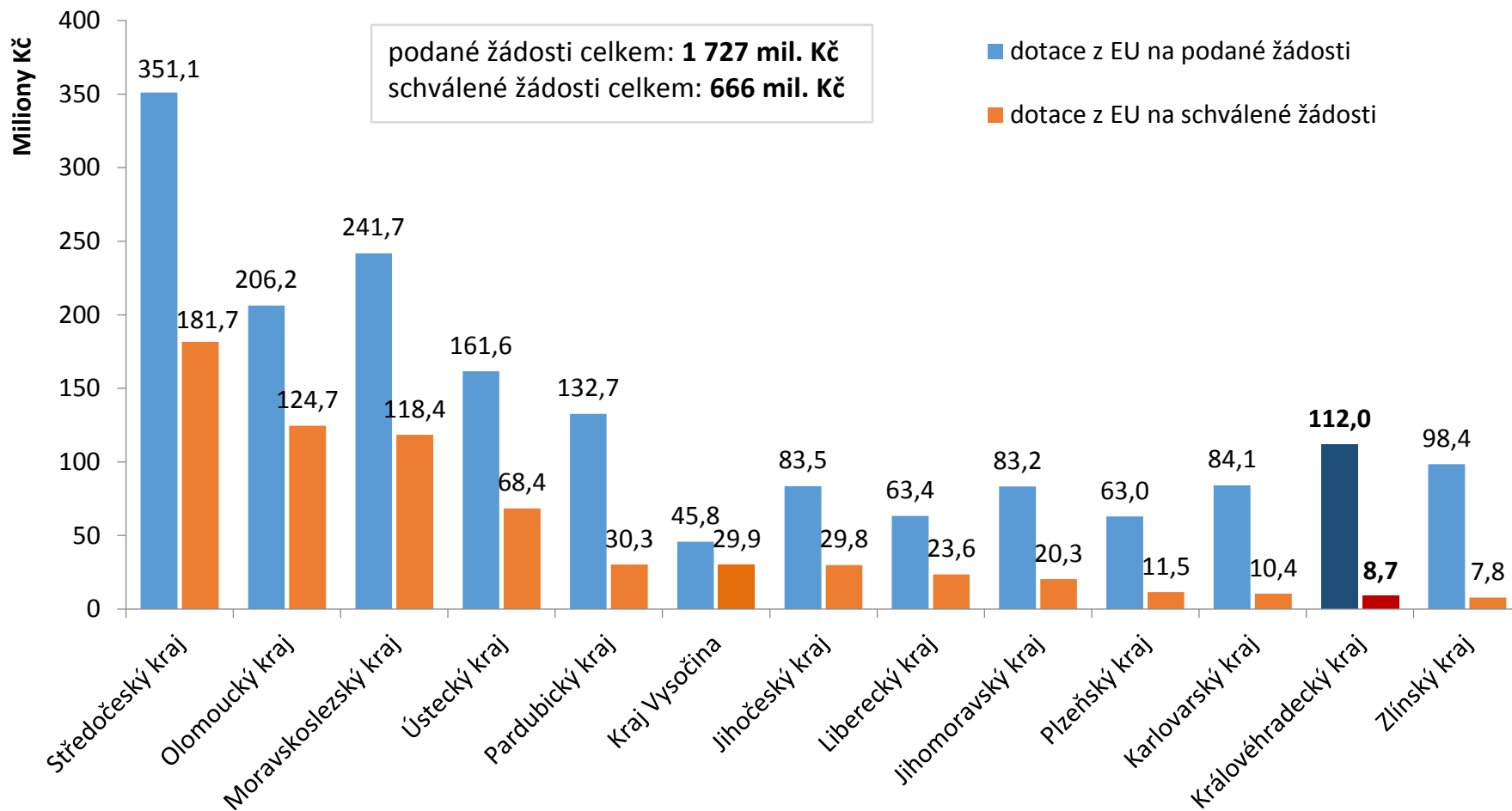
SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

18. výzva – Podpora bezpečnosti dopravy a cyklodopravy

Výzva ukončena dne 29.4.2016

- Alokace 489 mil. Kč (příspěvek EU)
- **3,5násobný převis**
- předloženo 226 žádostí v ČR – 1 727 mil. Kč (pouze příspěvek EU)
 - **z toho v KHK bylo podáno 14 žádostí za 112 mil. Kč** (pouze příspěvek EU)
- k 1.3.2017 bylo v ČR schváleno 82 žádostí o podporu – finanční objem 666 mil. Kč (pouze příspěvek EU), **v KHK schváleny 2 projekty za 9 mil. Kč**

Dotace EU na podané a schválené žádosti o podporu v rámci IROP SC 1.2, výzva č. 18 (bezpečnost dopravy a cyklodopravy) v mil. Kč k 1.3.2017



Podané žádosti v 18. výzvě IROP

Schválené projekty v Královéhradeckém kraji v 18. výzvě IROP – stav k 1.3. 2017	Dotace EU (v mil. Kč)
Cyklostezky Vrchlabí - Nábřeží Labská - ulice Nádražní - Řešení cyklistické dopravy	6,0
Chodník podél silnice I/16 - Nová Paka, ul. Legií	2,7

Podané projekty v Královéhradeckém kraji v 18. výzvě IROP – stav k 1.3. 2017	Dotace EU (v mil. Kč)
Pěšky i na kole bezpečně po Dvoře Králové	21,5
Rekonstrukce chodníků a zřízení cyklistických pruhů na ulicích Českoskalická, Pražská v Náchodě - I. etapa	17,6
Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Třebihošť	11,7
Bezpečná pěší doprava ve Svobodě nad Úpou	8,5
Stezka pro cyklisty a chodce Hrachovec - Chodovice	7,7
Cyklostezka Dobruška - Opočno, stavba 002 (k.ú. Pulice), úsek 2 a 3	4,5

Neschválené projekty v Královéhradeckém kraji v 18. výzvě IROP – stav k 1.3. 2017	Dotace EU (v mil. Kč)
Cyklostezka Lhota - Hráz Brodský, Červený Kostelec	15,5
Dolní Kalná - chodník a stanoviště autobusů I.etapa	5,1
Jičín - chodník podél silnice II/286	3,7
Bezpečně na autobus v Žacléři	3,5
Jičín - chodník v ul. 17. listopadu	2,4
Bezpečnost pro pěší - Janské Lázně	1,7

IROP – udržitelná doprava

SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

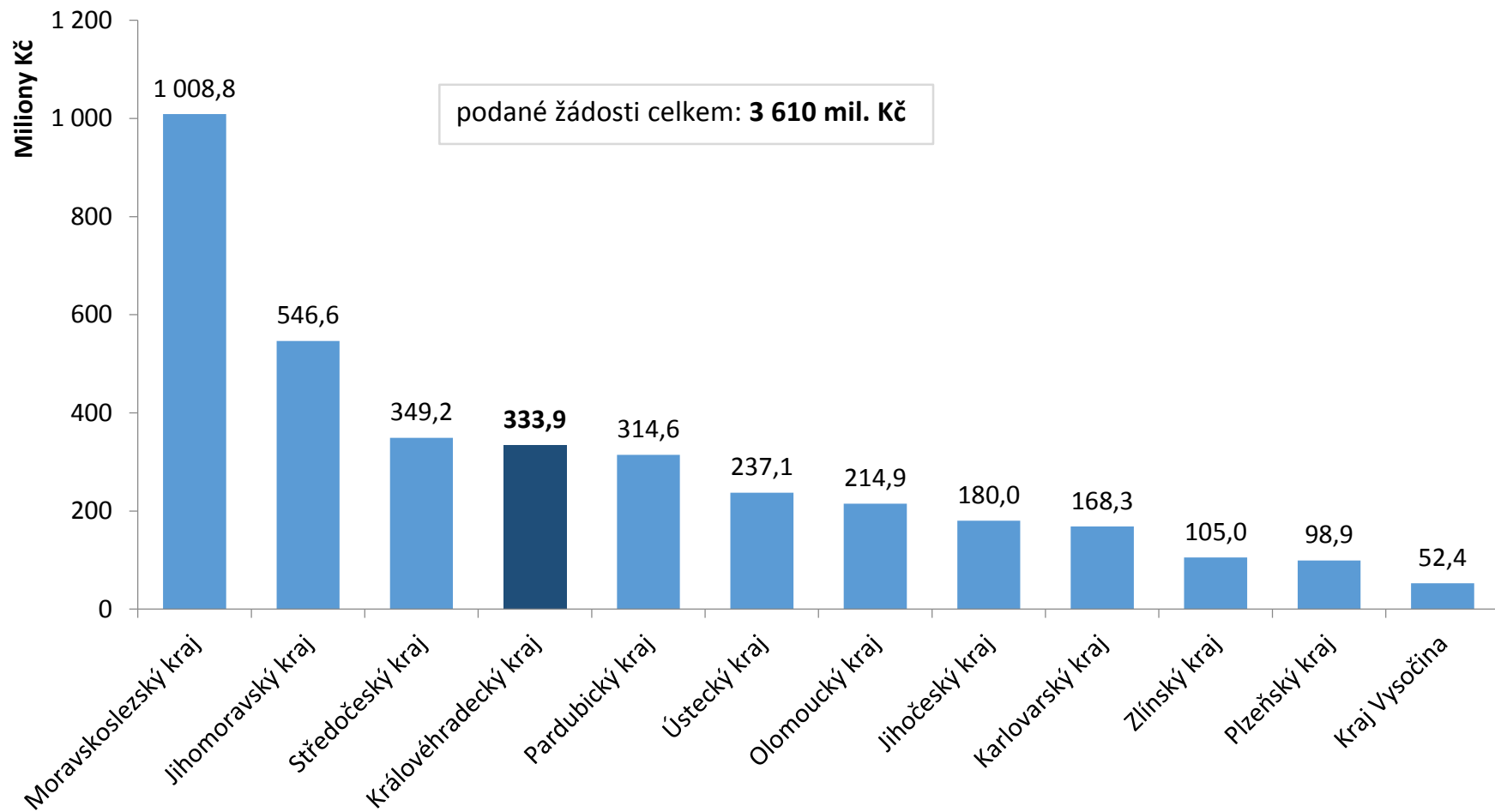
20. výzva – Nízkoemisní a bezemisní vozidla

Výzva ukončena dne 29.7.2016

- Alokace 1 147 mil. Kč (příspěvek EU)
- **3,15násobný převis**
- předloženo 37 žádostí v ČR – 1 727 mil. Kč (pouze příspěvek EU)
 - **z toho v KHK bylo podáno 5 žádostí za 334 mil. Kč** (pouze příspěvek EU)
- k 1.3.2017 nebyl dosud v ČR schválen žádný projekt

Podané projekty v Královéhradeckém kraji ve 20. výzvě IROP – stav k 1.3. 2017	Dotace EU (v mil. Kč)
Pořízení bezemisních vozidel pro účely veřejné dopravy	153,0
Pořízení elektrobuses a trolejbusů s pomocným pohonem pro účely veřejné přepravy v Hradci Králové	82,9
Nákup CNG autobusů a elektrobuses pro Město Trutnov	63,9
Pořízení elektrobuses ve společnosti CDS s.r.o. Náchod	17,9
Elektrobusy pro KAD Vrchlabí	16,2

Dotace EU na podané žádosti o podporu v rámci IROP SC 1.2, výzva č. 20 (nízkoemisní a bezemisní vozidla) v mil. Kč k 1.3.2017



IROP – udržitelná doprava

SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

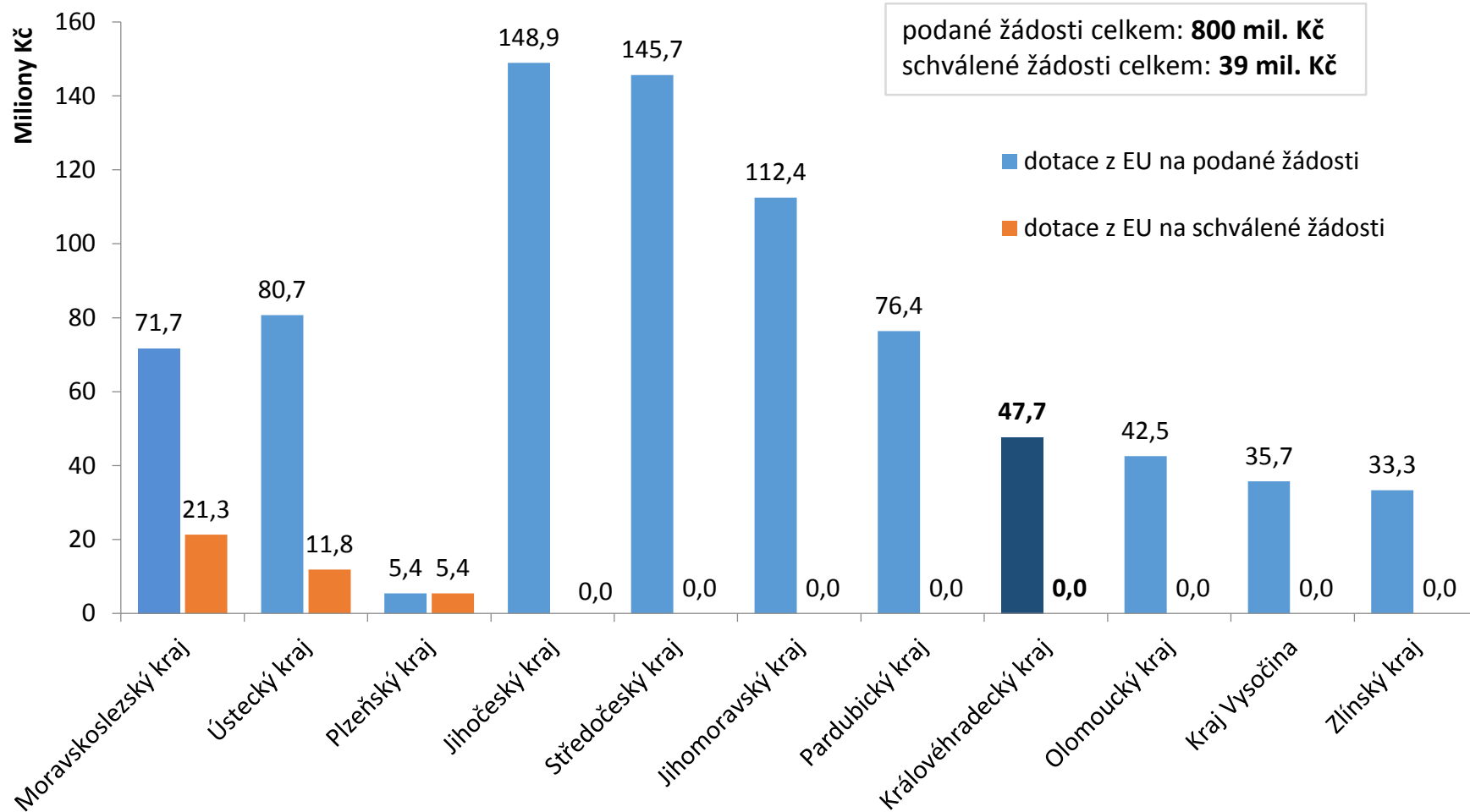
24. výzva – Výstavba a modernizace přestupních terminálů

Výzva ukončena dne 2.9.2016

- Alokace 1 088 mil. Kč (příspěvek EU)
- Podány projekty za 74 % alokace výzvy
- předloženo 40 žádostí v ČR – 800 mil. Kč (pouze příspěvek EU)
 - **z toho v KHK byly podány 3 žádosti za 48 mil. Kč** (pouze příspěvek EU)
- k 1.3.2017 byly v ČR schváleny 3 žádosti o podporu – finanční objem 39 mil. Kč (pouze příspěvek EU), v KHK dosud nebyl schválen žádný projekt

Podané projekty v Královéhradeckém kraji ve 24. výzvě IROP – stav k 1.3. 2017	Dotace EU (v mil. Kč)
Autobusový terminál v Hostinném	21,3
Dopravní terminál Broumov	16,8
Dopravní a přestupní terminál Rychnov nad Kněžnou	9,5

Dotace EU na podané a schválené žádosti o podporu v rámci IROP SC 1.2, výzva č. 24 (terminály) v mil. Kč k 1.3.2017



Největší projekty identifikované v RAP v oblasti Terminály

Název projektového záměru

Integrovaný terminál veřejné dopravy Jičín

Terminál VHD Novopacko

Terminál Rychta (Nové Město nad Metují)

Přestupní terminál Chlumeck nad Cidlinou

Dopravní terminál v Jaroměři

Dopravní terminál Červený Kostelec

Autobusový terminál (Hořice)

Přestupní terminál (Rudník)



Interreg V-A Česká republika - Polsko

Interreg V-A Česká republika - Polsko

silnice

SC 2.1 Zvýšení návštěvnosti regionu prostřednictvím vyššího využití potenciálu přírodních a kulturních zdrojů

14. výzva – Projekty silniční infrastruktury / Projekty infrastruktury drogowej

V KHK podány celkem 3 projekty (max. 85% dotace z EU):

- **Zlepšení dopravní dostupnosti Orlických a Bystřických hor**
 - III/3111 od silnice II/319 po silnici II/311 Orlické Záhoří – Rokytnice v Orlických horách
 - III/3109, III/31010 Říčky v Orlických horách
- **Zlepšení dopravní dostupnosti Broumova a Kladsko - valbřišského regionu**
 - II/302 hranice PL/ČR - Starostín - Meziměstí - Hejtmánkovice –Broumov
 - III/302 Broumov - Martínkovice - Božanov - státní hranice
- **Zlepšení přeshraniční dostupnosti v oblasti Stolových hor**
 - III/30315 od silnice III/30316 u motorestu Mýto- Vysoká Srbská- po křižovatku se silnicí III/30317 v Nízké Srbské
 - III/30317 od silnice III/30316- Bezděkov nad Metují – Machov – Machovská Lhota – státní hranice



Integrované nástroje v KHK

Strategie ITI

Hradecko-pardubické aglomerace

Komunitně vedený místní rozvoj

CLLD – místní akční skupiny

Podpora dopravy ve strategii ITI Hradecko-pardubické aglomerace

- Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Celková alokace 971 mil. Kč (z toho příspěvek EU 825 mil. Kč)

– Opatření 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

- výstavba a modernizace infrastruktury systémů veřejné dopravy městské a příměstské dopravy na drážním principu a nákup nízkoemisních a bezemisních bezbariérových vozidel veřejné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv

- **Podopatření 1.1.1.A Infrastruktura veřejné hromadné dopravy – alokace 125,6 mil. Kč (příspěvek EU)**

- **Podopatření 1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy – alokace 101,2 mil. Kč (příspěvek EU)**

2. výzva k předkládání žádostí o podporu (Ekologická veřejná doprava) – výzva bude ukončena dne 30.11.2017

– Opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

- modernizace a výstavba přestupních terminálů a přestupních uzlů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu

- **Podopatření 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci – alokace 228,7 mil. Kč (příspěvek EU)**

1. výzva k předkládání žádostí o podporu (Přestupní uzly v aglomeraci) – výzva byla ukončena dne 1.3.2017

– Opatření 1.1.3 Dopravní telematika

- zavádění, modernizace a propojení řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu včetně inteligentních dopravních systémů (ITS)

- **Podopatření 1.1.3.A Dopravní systémy – alokace 55,5 mil. Kč (příspěvek EU)**

- **Podopatření 1.1.3.B Řízení dopravy – alokace 314,5 mil. Kč (příspěvek EU)**

– Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava





- výstavba a modernizace ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty, aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy

- **Podopatření 1.1.4.A Nemotorová doprava – alokace 229,1 mil. Kč (příspěvek EU)**

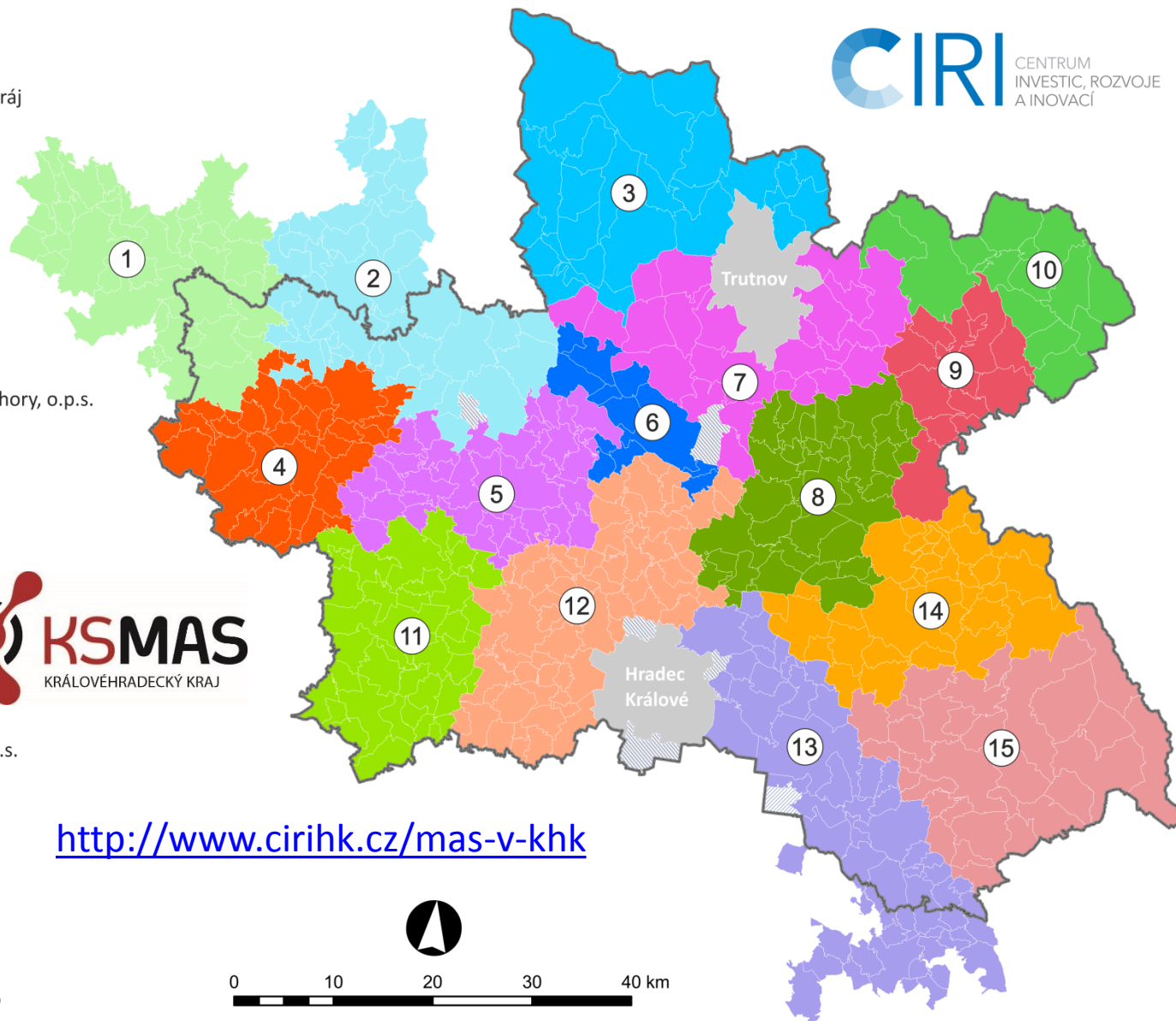
MÍSTNÍ AKČNÍ SKUPINY (MAS) V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI (KOMUNITNĚ VEDENÝ MÍSTNÍ ROZVOJ – CLLD)

Legenda

- 1 Obecně prospěšná společnost pro Český ráj
- 2 MAS Brána do Českého ráje, z.s.
- 3 Místní akční skupina Krkonoše, o.s.
- 4 Otevřené zahrady Jičínska z.s.
- 5 MAS Podchlumí, z.s.
- 6 MAS Královédvorsk, z.s.
- 7 Místní akční skupina Království - Jestřebí hory, o.p.s.
- 8 Místní akční skupina Mezi Úpou a Metují
- 9 Místní akční skupina Stolové hory
- 10 MAS Broumovsko+, z.s.
- 11 Společná CIDLINA, z.s.
- 12 Hradecký venkov o.p.s.
- 13 NAD ORLICÍ, o.p.s.
- 14 Místní akční skupina POHODA venkova, z.s.
- 15 Sdružení SPLAV, z.s.

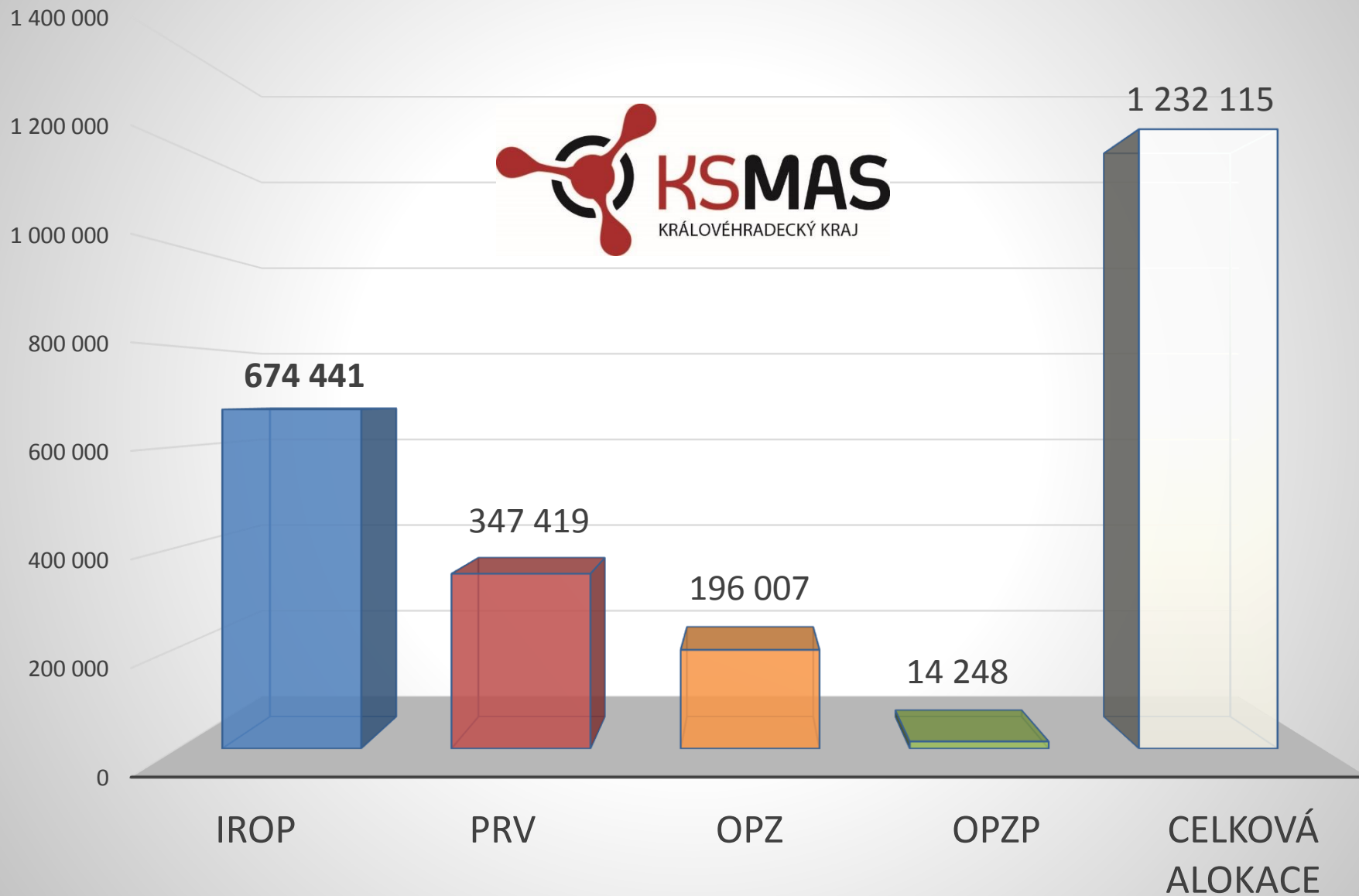
-  Hranice Královéhradeckého kraje
-  Města, která nemohou být v MAS
-  Obce, které nejsou v MAS
-  Obec, která je součástí MAS Holicko

CIRI CENTRUM
INVESTIC, ROZVOJE
A INOVACÍ



<http://www.cirihk.cz/mas-v-khk>

Programové rámce MAS v KHK – alokace (v tis. Kč)



Podpora témat souvisejících s dopravou ve strategiích místních akčních skupin v KHK

<i>Název MAS</i>	<i>IROP 1.2 (mil. Kč)</i>
MAS Brána do Českého ráje, z.s.	24,5
Obecně prospěšná společnost pro Český ráj	24,0
MAS Podchlumí, z. s.	20,0
MAS Stolové hory, z. s.	19,1
MAS Mezi Úpou a Metují	18,0
Místní akční skupina POHODA venkova, z.s.	17,0
Místní akční skupina Krkonoše, z.s.	15,3
Hradecký venkov o.p.s.	15,0
NAD ORLICÍ, o.p.s.	15,0
Společná CIDLINA, z.s.	12,0
Sdružení SPLAV, z.s.	12,0
Místní akční skupina Království –Jestřebí hory, o.p.s.	6,7
MAS Broumovsko+	5,5
MAS Královédvorský, z. s.	/
Otevřené zahrady Jičínska z. s.	/
celkem	204,1

Náměty, podněty, diskuse



Další kroky a jednání:

- další jednání **pracovních skupin RSK**
PS Obce a města + PS Venkov – 3. dubna
- 9. zasedání **Regionální stálé konference KHK** – 27. dubna (účast MMR)
- zapojení do **Programu rozvoje kraje** – odbory KÚ a pracovní skupiny – březen - duben
- 4. ročník **regionálních workshopů** pro zástupce obcí (od května)
- celokrajské **konference pro obce a města** (podzim 2017)

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



CIRI CENTRUM
INVESTIC, ROZVOJE
A INOVACÍ

Sekretariát RSK KHK

Soukenická 54
500 03 Hradec Králové
rsk@cirihk.cz
+420 495 817 814



www.rskkhk.cz