

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Jednání pracovní skupiny DOPRAVA

Regionální stálá konference
Královéhradeckého kraje

15. 3. 2019, Hradec Králové



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Program jednání PS

- | | |
|----------------------|---|
| 9:00 – 9:15 | Informace a aktuality k procesu strategie |
| 9:15 – 10:30 | Projednání návrhové části (práce ve skupinách) |
| 10:30 – 11:00 | Diskusní část v plénu |

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Informace a aktuality k procesu strategie



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

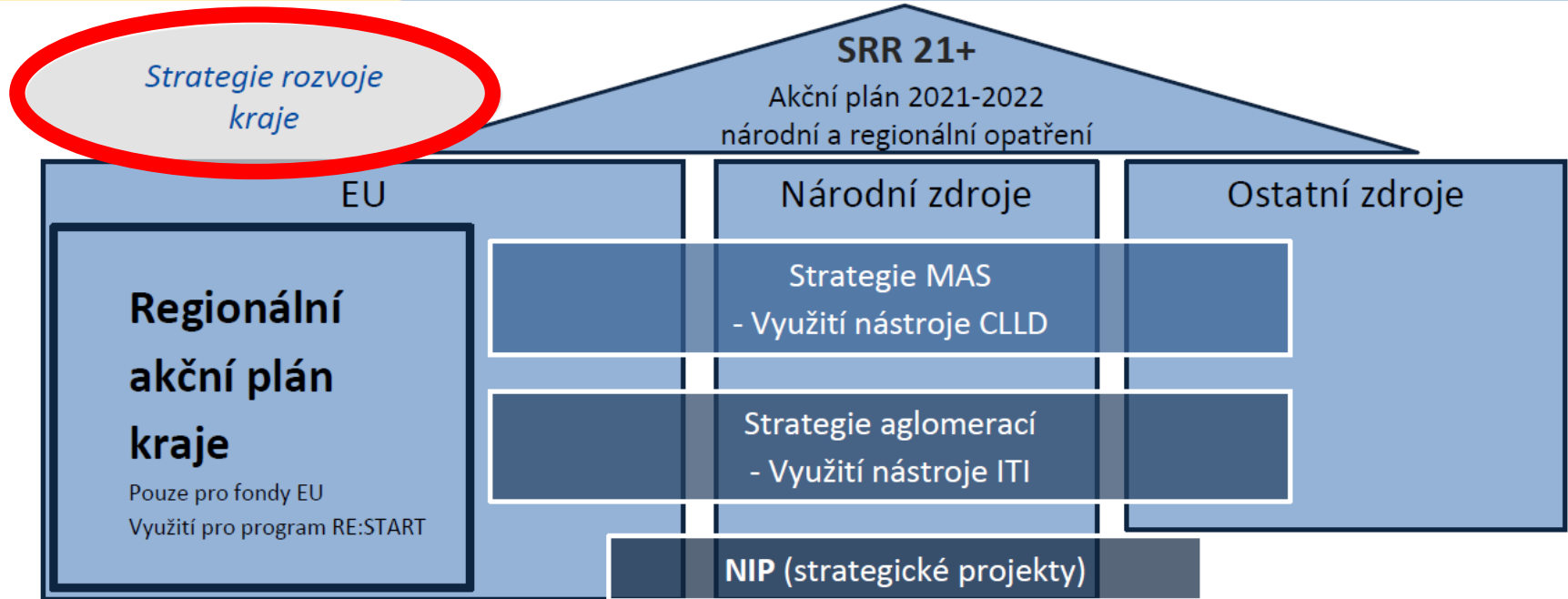


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

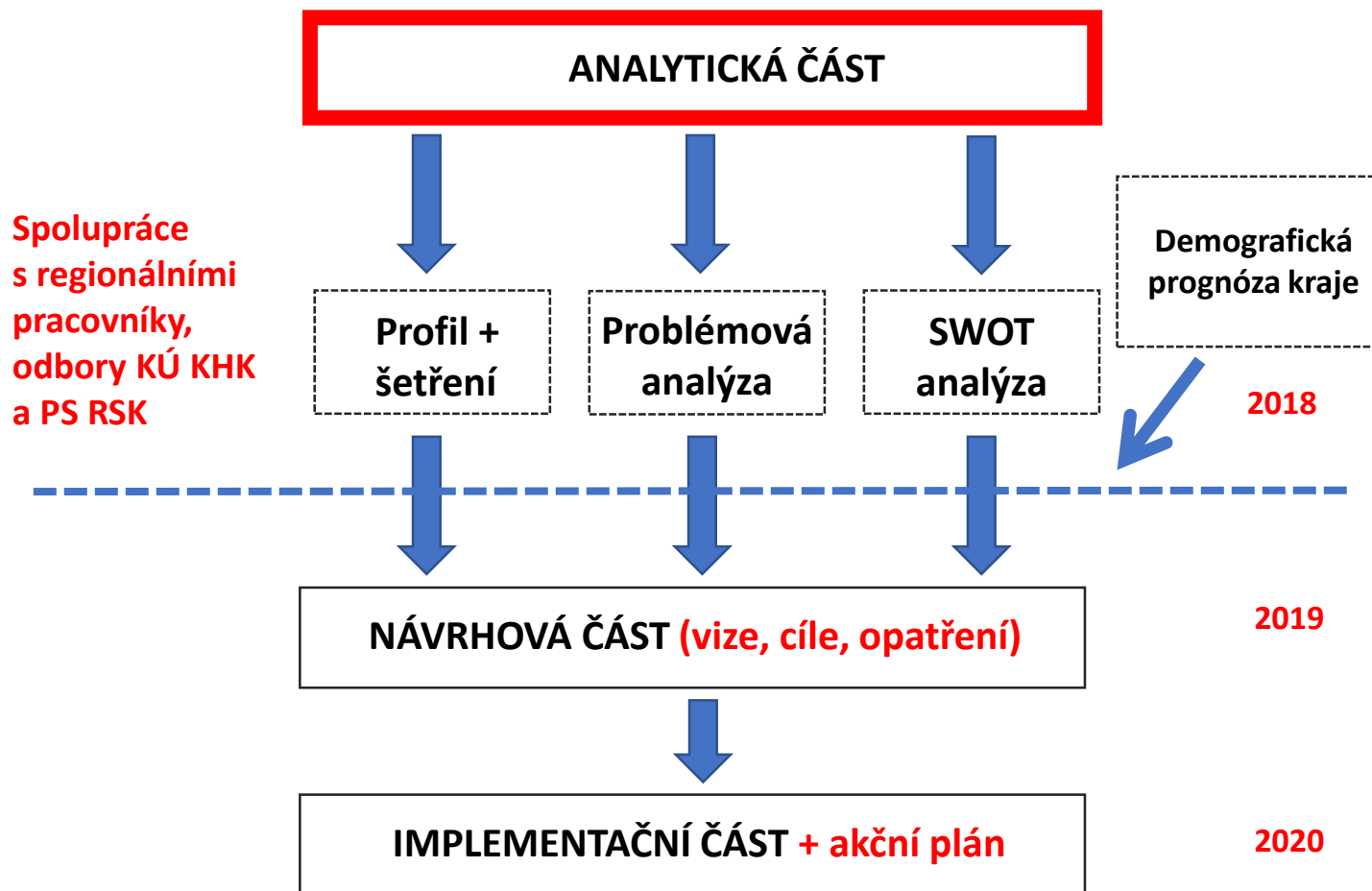


Příprava regionu na období 2021+

Strategie regionálního rozvoje 2021+



Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021+



Proces projednávání v PS a RSK

Analytická část:

Problémová analýza, SWOT – **1. kolo jednání říjen/listopad 2018**
RSK – 13. prosinec 2018 – návrh vize a strategických priorit

Návrhová část strategie:

Priority, cíle – **2. kolo jednání PS – leden/únor 2019**
RSK – 6. březen 2019

Opatření, aktivity – **3. kolo jednání PS – březen/duben 2019**
RSK – květen 2019 (v plánu)

11 tematických pracovních skupin	III. kolo jednání
PS Doprava	15. 3. 2019
PS Cestovní ruch	19. 3. 2019
PS Sociální oblast + PS Zdraví a bezpečnost	22. 3. 2019
RVVI	27. 3. 2019
PS Životní prostředí a zemědělství	4. 4. 2019
PS Zaměstnanost + PS Vzdělávání (+ RVVI)	9. 4. 2019
PS Kultura	11. 4. 2019
PS Obce a města + PS Venkov	16. 4. 2019

Finální verze dokumentu – duben/květen 2019 >> Hodnocení SEA

VIZE KHK 2030



Královéhradecký kraj
Chytrý region



Královéhradecký kraj je atraktivní a prosperující region, se spokojenými lidmi a dobrou kvalitou života, respektující principy udržitelného rozvoje

Konkurenceschopný region

Zdravá, stabilní a bezpečná společnost

Efektivní infrastruktura a dostupnost

Kvalitní a čisté životní prostředí

Vyvážený rozvoj a správa území

- *Atraktivní region – pro lidi k bydlení a práci, pro investory i pro turisty...*
- *Prosperující region – zdravá ekonomika, znalosti a inovace, podnikání, školy/firmy*
- *Spokojení lidé – vzdělání, bezpeční, sociálně stabilní, zdraví...*
- *Kvalita života – infrastruktura, občanská vybavenost, dostupnost služeb, kulturní život a volný čas...*
- *Udržitelný rozvoj – důraz na ŽP, vyvážený rozvoj území, šetrné hospodaření, strategické a územní plánování...*

5 strategických priorit SRKHK 2021+

I. Konkurenceschopný region

1.1 znalostní ekonomika a prostředí pro rozvoj podnikání – inovace a výzkum, PZ a investiční příležitosti, sociální podnikání, kreativní odvětví,... (strategie investičních příležitostí)

1.2 kvalifikované lidské zdroje a kvalitní vzdělávání – vzdělávání a školství, adaptabilita pracovní síly, zaměstnanost a integrace, pakt,... (strategie zaměstnanosti)

1.3 rozvinutý a využívaný potenciál cestovního ruchu – infrastruktura CR a propagace, destinační management, regionální produkty CR,...

II. Zdravá, stabilní a soudržná společnost

2.1 odpovídající podmínky pro zdravý život populace – podpora zdraví a zdravý životní styl, prevence a sport, bezpečnost a IZS,... (koncepte zdraví)

2.2 sociální stabilita a soudržnost společnosti – sociální služby a SVL, integrace a prevence, aktivní stárnutí a rodina, dostupné bydlení,...

2.3 vysoká úroveň kultury a trávení volného času – kulturní vyžití a živá kultura, kulturní dědictví, volnočasové aktivity,... (strategie kultury)

III. Efektivní infrastruktura a dostupnost

3.1 kvalitní dopravní infrastruktura a dostupné regiony – páteřní infrastruktura, dopravní dostupnost, bezpečnost a řízení dopravy, čistá mobilita,...

3.2 rozvinutá ICT infrastruktura pro digitální společnost – vysokorychlostní internet, elektronizace a digitalizace, internet věcí a open data,...

3.3 efektivně využívané energetické zdroje – obnovitelné zdroje energie, energetické úspory, energetický management,...

IV. Kvalitní a čisté životní prostředí

4.1 rozmanitá biodiverzita a ochrana přírody a krajiny – ochrana přírodních prvků, ÚSES a NATURA, biodiverzita a zeleň, EVVO,...

4.2 šetrné a odpovědné udržitelné hospodaření – zemědělství a lesnictví, půda a vodní hospodářství, ochrana před suchem a vodou,... (politika o vodě)

4.3 eliminace negativních dopadů činností člověka na životní prostředí – ekologické zátěže a BF, znečištění ovzduší a hluk, odpady a cirkulární ekonomika,...

V. Vyvážený rozvoj a správa území

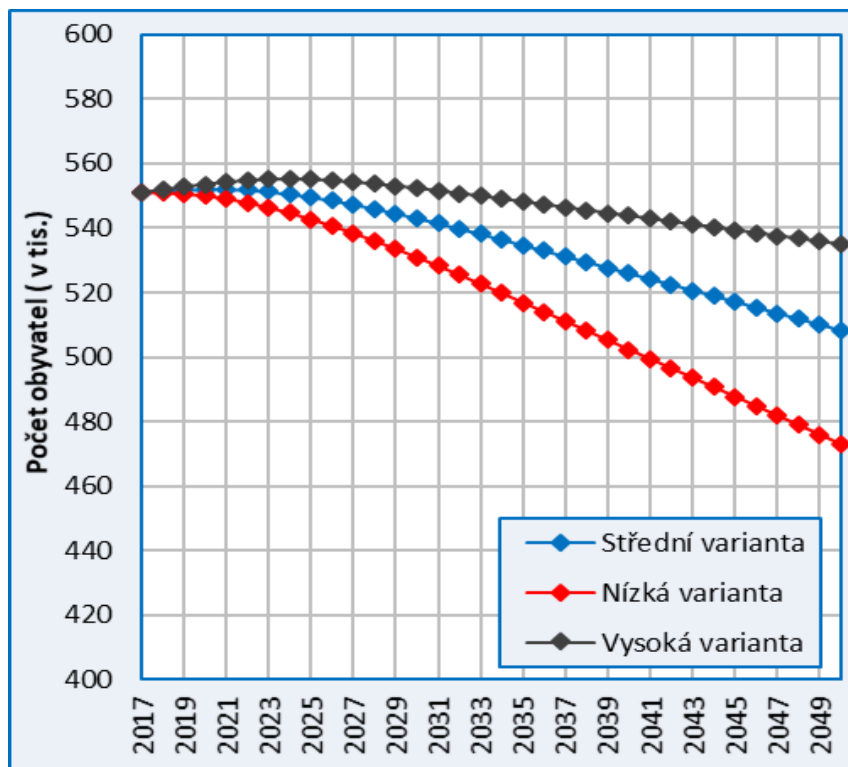
5.1 eliminace územních disparit a řešení regionálních specifíků – hospodářsky slabé regiony, venkov a periferie, aglomerace a vazba město-venkov,...

5.2 efektivní a transparentní veřejná správa – debyrokratizace, procesy a řízení ve veřejné správě, systém veřejných financí a dotací,...

5.3 koordinované plánování a vysoká míra spolupráce – strategické a územní plánování, chytré přístupy a síťování, role MAS a DSO,...

Demografická prognóza KHK do roku 2050 – perspektivy (celkem)

Královéhradecký kraj



www.chytryregion.cz/demograficka-prognoza

Nařízení EU – Politické cíle

Dne 29. května 2018 EK zveřejnila legislativní i nelegislativní balíček nařízení pro politiku soudržnosti.

Jedenáct tematických cílů používaných v období 2014–2020 bylo v tomto nařízení zjednodušeno na **pět jasně stanovených cílů politiky (CP)**.

Dopravní projekty budou podporovány v rámci **CP3 – propojenější Evropa zvýšením mobility a regionální dostupnosti informačních a komunikačních technologií**

Cíle CP3:

- **Vybudovat a modernizovat hlavní železniční tratě**
- **Vybudovat chybějící části hlavní a komplexní silniční transevropské dopravní sítě**
- **Podporovat inteligentní, propojenější a čistější systémy dopravy**
- **Podporovat udržitelné a účinné městské dopravní systémy**
- **Investovat do regionální a místní mobility řešící negativní externalitu z dopravy (multimodalita)**

Operační programy 2021+

Priority	Rozvoj založený na inovacích a uplatnění technologií	Nízkouhlíková ekonomika a odpovědné využívání zdrojů	Dostupnost a mobilita	Vzdělaná společnost a lidský kapitál	Udržitelný rozvoj území			
Operační programy	OP Konkurenceschopnost (EFRR, FS)	OP Doprava (FS, EFRR)	OP Životní prostředí (EFRR, FS)	OP výzkum a vzdělávání (EFRR, ESF+)	OP Lidské zdroje (ESF+)	IROP (EFRR, FS)	OP Technická pomoc a kvalita správy (ESF+/FS/EFRR)	OP Přeshraniční spolupráce (EFRR)
	<p>Podpora inovace prostřednictvím aplikovaného a experimentálního výzkumu</p> <p>Spolupráce a funkční propojení veřejné správy, akademického, výzkumného a podnikatelského sektoru</p> <p>Zlepšení inovační schopnosti MSP</p> <p>Zvýšení přidané hodnoty výrobků a služeb podniků v produkčním řetězci</p> <p>Zavedení principů průmyslu 4.0 ve firmách</p> <p>Účinné zabezpečení informačních systémů veřejné správy a adekvátní reakce na rostoucí kybernetické hrozby</p> <p>Elektronizace výkonu veřejné správy a zavedení související infrastruktury</p> <p>Modernizace a zefektivnění výroby, distribuce a akumulace energie</p> <p>Zvýšení energetické účinnosti a energetických úspor</p> <p>Zavedení inovativních nízkouhlíkových technologií</p> <p>Efektivní a šetrné využívání OZE</p> <p>Zavedení moderních a vysoce účinných způsobů výroby, distribuce a akumulace tepelné energie.</p> <p>Využití brownfieldů pro podnikatelskou činnost.</p>	<p>Rozvoj a zkvalitnění liniové dopravní infrastruktury (vč. měst a jejich zázemí)</p> <p>Zavedení moderních technologií pro organizaci dopravy a snížení dopravní zátěže</p> <p>Efektivní využití multimodální nákladní dopravy</p> <p>Zvýšení využití a dostupnosti alternativních paliv v dopravě</p>	<p>Ochrana a péče o přírodu a krajinu</p> <p>Zlepšení kvality ovzduší</p> <p>Ochrana a zlepšení stavu vody a vodního hospodářství</p> <p>Sanace míst s ekologickou zátěží a revitalizace brownfieldů</p> <p>Vytvoření zázemí pro vzdělávání pro udržitelný rozvoj</p> <p>Zavedení principů oběhové hospodářství a účinné využívání zdrojů</p> <p>Zvýšení energetické účinnosti a energetických úspor</p> <p>Efektivní a šetrné využívání OZE</p>	<p>Kurikula a metody výuky pro 21. století, rozvoj klíčových kompetencí</p> <p>Rovnost ve vzdělávání, jeho dostupnost a individuální přístup</p> <p>Rozvoj kapacit pro vzdělávání</p> <p>Komplexní zlepšení přípravy a rozvoje pedagogických pracovníků</p> <p>Mobilita zaměstnanců ve výzkumu a vzdělávání a rozvoj mezinárodní spolupráce</p> <p>Zlepšování prostředí a rozvoj kapacit pro výzkum a vývoj</p> <p>Funkční propojení veřejné správy, akademického, výzkumného a podnikatelského sektoru</p>	<p>Zefektivnění veřejné správy pro poskytování kvalitních služeb</p> <p>Zvýšení účasti znevýhodněných skupin na trhu práce</p> <p>Modernizace institucí na trhu práce</p> <p>Podpora rovných příležitostí a sladování pracovního a osobního života</p> <p>Fungující systém dalšího profesního vzdělávání</p> <p>Podpora a využití pracovní mobility</p> <p>Sociální začleňování</p> <p>Sociální bydlení</p> <p>Klientsky orientované sociální služby</p> <p>Zlepšování kvality a dostupnosti zdravotní péče</p>	<p>Regionální dopravní napojení s vazbou na síť TEN-T</p> <p>Rozvoj městské a příměstské dopravy (vč. vozového parku, přístupných terminálů, ad.)</p> <p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla a související infrastruktura</p> <p>Zkvalitňování územní vzdělávací infrastruktury</p> <p>Sociální bydlení</p> <p>Infrastruktura sociálních služeb</p> <p>Infrastruktura zdravotních služeb</p> <p>Rozvoj inovačních aktivit ve vazbě na podporu podnikání a trh práce</p> <p>Podpora veřejné infrastruktury cestovního ruchu a kulturního dědictví</p> <p>Zkvalitňování veřejných prostranství v obcích a městech včetně zelené infrastruktury</p> <p>Revitalizace brownfieldů</p> <p>Ochrana obyvatelstva a prevence rizik</p>	<p>Řízení a koordinace Dohody o partnerství</p> <p>Podpora horizontálních otázek a partnerů</p> <p>Podpora administrativní kapacity implementace</p> <p>Vybrané činnosti na podporu veřejné správy</p>	<p>Bude upřesněno na základě spolupráce se sousedními státy</p>
	Řídící orgán = Ministerstvo průmyslu a obchodu	Řídící orgán = Ministerstvo dopravy	Řídící orgán = Ministerstvo životního prostředí	Řídící orgán = Ministerstvo školství, tělovýchovy a mládeže	Řídící orgán = Ministerstvo práce a sociální věci	Řídící orgán = Ministerstvo pro místní rozvoj	Řídící orgán = Ministerstvo pro místní rozvoj	Řídící orgán = tbc.

Poznámka: NÁZVY OP A VÝČET OBLASTÍ INTERVENČÍ A FONDŮ JSOU INDIKATIVNÍ A BUDOU PŘEDMĚTEM DALŠÍHO PROJEDNÁVÁNÍ

Operační programy 2021+ s vazbou na dopravu

Integrovaný regionální operační program 2 (IROP 2)

PO 1 Rozvoj dopravní infrastruktury a mobility

SC 1.1 Silnice II. třídy

- Modernizace silnic
- Odstraňování bodových závad (mosty, nepřehledné křižovatky)

SC 1.2 Dopravní mobilita a obslužnost

- Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou správu
- Dobíjecí stanice a čerpací stanice na alternativní paliva
- Městská telematika a ITS
- Terminály
- Bezpečnost v dopravě
- Cyklodoprava

Tlak na vysoce připravenou projektovou a stavební dokumentaci projektu už při předložení projektu do výzvy. Kdo bude na začátku připraven, bude úspěšný.

Operační program Doprava 2021+ (OP D)

Priorita 1 (FS): TEN-T infrastruktura

- Železnice TEN-T
- Silnice TEN-T

Priorita 2 (FS): Chytrá a zelená mobilita

- Elektromobilita a alternativní paliva
- Městská mobilita
- Chytré dopravní systémy
- Železnice jako součást městských uzlů a páteřních spojení

Priorita 3 (EFRR): Zlepšení napojení na TEN-T

- Silnice mimo TEN-T

Trolejbusové tratě budou podporovány pouze doplňkově.

Opatření pro zvyšování bezpečnosti – nutnost jasného prokázání přínosu podporovaných projektů k zlepšování udržitelné městské mobility.

Telematika – podpora inteligentních řešení s jasným přínosem k zvyšování udržitelné městské mobility.

Jaké jsou a mohou být ostatní zdroje?

Systemové financování x dotační programy

Státní rozpočet + dotační programy ministerstev:

- MMR – DP Podpora a rozvoj regionů (místní komunikace, bezpečnost)

Státní fondy:

- SFDI – silnice II. a III. třídy, nové technologie, bezpečnost, cyklostezky
- SFŽP – ekologická vozidla, cesty a chodníky v národních parcích a CHKO, bikesharing, nízkoemisní zóny, osvěta udržitelné mobility

Rozpočet + dotační programy Královéhradeckého kraje:

- Dotační oblast Regionální rozvoj (dálkové cyklotrasy)
- Dotační oblast Program obnovy venkova (místní komunikace, chodníky)

PPP (Partnerství veřejného a soukromého sektoru)

Identifikace „bílých míst“ včetně bariér a priorit v dopravě – vazba na RSK

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Projednáání návrhové části (práce ve skupinách)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Návrh opatření – zaměření aktivit

1. Rozvoj páteřní dopravní infrastruktury a napojení kraje na nadřazenou síť

- dálnice D11 a D35
- silnice I. třídy a obchvaty
- železniční infrastruktura

2. Zlepšení dopravní dostupnosti regionů kraje a přeshraniční dostupnosti včetně bezpečnosti dopravy

- silnice II. a III. třídy
- veřejná hromadná doprava
- bezpečnost a řízení dopravy

3. Rozvoj udržitelné dopravy a čisté mobility

- cyklistická a nemotorová doprava
- čistá mobilita a vozový park
- koncepční přístup a osvěta

Návrh opatření a aktivit – pracovní část

Úkol:

Revize, doplnění typových aktivit

Revize, doplnění intervencí kraje

Revize implementujících subjektů, odpovědnosti za krajské intervence

Opatření:

1. Rozvoj páteřní dopravní infrastruktury a napojení kraje na nadřazenou síť
2. Zlepšení dopravní dostupnosti regionů kraje a přeshraniční dostupnosti včetně bezpečnosti dopravy
3. Rozvoj udržitelné dopravy a čisté mobility

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Diskusní část v plénu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Co nás čeká?

Pošleme Vám **upravený návrh opatření a typových aktivit**

Zapojte se do **mapování** bariér čerpání dotací a bílých míst – vazba na RSK

Sběr projektových záměrů 2021+ – v současnosti probíhá sběr záměrů

- **Královéhradeckého kraje a jeho organizací do 31. 3. 2019**
- **v území ITI Hradecko-pardubické aglomerace do 14. 4. 2019**

V dubnu bude spuštěno 2. kolo sběru projektů pro NIP

Do 16. 4. 2019 běží **3. kolo pracovních skupin** RSK ke strategii kraje 2021+
16. jednání Regionální stálé konference KHK – přelom dubna/května 2019

Hodnocení SEA + projednávání strategie v regionu a na kraji

Tvorba implementační části 2019 + akční plán v roce 2020

www.chytryregion.cz/strategie
strategie@cirihk.cz

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Děkujeme za aktivní účast!

CIRI CENTRUM
INVESTIC, ROZVOJE
A INOVACÍ

Sekretariát RSK KHK

Soukenická 54
500 03 Hradec Králové
rsk@cirihk.cz
+420 495 817 814

**Kontakt na
zpracovatele:**
Mgr. Tomáš Merta
strategie@cirihk.cz

www.rskkhk.cz



Královéhradecký kraj
Chytrý region