

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Jednání pracovní skupiny DOPRAVA

Regionální stálá konference
Královéhradeckého kraje

18. 1. 2019, Hradec Králové



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Program jednání PS

9:00 – 9:30

Úvodní informace

9:30 – 10:30

Pracovní část ve skupinách

10:30 – 11:00

Diskusní část v plénu

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Úvodní informace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

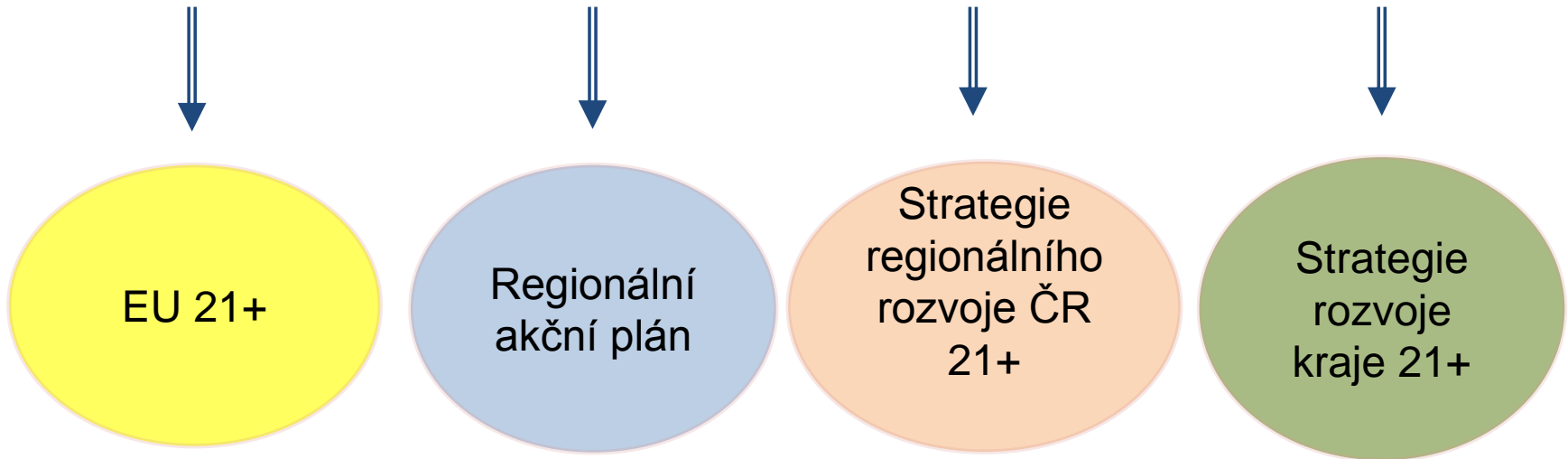


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Potřeby našeho kraje – strategie 2021+

- Co území potřebuje a chce (financování EU, národní, krajské,...)
 - Iniciovat přípravu projektových záměrů na území kraje
 - Naplňování databáze projektových záměrů



Mít připravené projekty na roky 2021+

Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021+

Spolupráce
s regionálními
pracovníky,
odbory KÚ
KHK a PS
RSK



ANALYTICKÁ ČÁST

Profil +
šetření

Problémová
analýza

SWOT
analýza

2018

2019

NÁVRHOVÁ ČÁST (vize, cíle, opatření)

IMPLEMENTAČNÍ ČÁST + akční plán



Královéhradecký kraj
Chytrý region

říjen – listopad 2018
jednání 10 PS

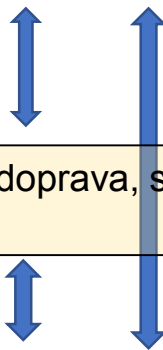
PS Doprava
PS Sociální oblast + PS Zdraví
PS Životní prostředí a zemědělství
PS Cestovní ruch a kultura
PS Zaměstnanost + PS Vzdělávání
PS Výzkum, inovace a podnikání
PS Obce a města + PS Venkov

13. 12. 2018 jednání RSK

www.chytryregion.cz/strategie

Problémové okruhy

- **Konkurenceschopnost** – prosperita firem, nízká přidaná hodnota, rozdílný ekonomický vývoj regionu, trh práce x vzdělávání, zranitelnost regionu, infrastruktura (sítě), investiční atraktivita regionu,...
- **Kvalita života, služby** – demografický vývoj, stárnutí populace, sociální a zdravotní služby, bydlení, kvalita života v periferii (dostupnost služeb), měkké faktory kultury, místní spolupráce, SVL, začleňování, veřejná správa, bezpečí
- **Kvalita environmentálního prostředí** – hospodaření s vodou, sucho, povodně, fragmentace krajiny, degradace půdy, kvalita vod, nakládání s odpady, lokální zatížení ŽP, obnovitelné zdroje, ochrana krajiny, biodiverzita, ekosystémy
- **Vyvážený rozvoj** – regionální disparity v kraji, periferní oblasti, hospodářsky a sociálně ohrožená území, aglomerace, sociálně vyloučené lokality,...



Témata řešená v pracovních skupinách: doprava, sociální služby, zdravotnictví, vzdělávání, kultura, cestovní ruch, inovace...

Územní průměty: venkov, aglomerace, města, hospodářsky ztrátová území, SVL, ... prohlubování územních disparit...



Královéhradecký kraj je atraktivní a prosperující region, se spokojenými lidmi a dobrou kvalitou života, respektující principy udržitelného rozvoje

Konkurenceschopný region

Zdravá, stabilní a bezpečná společnost

Efektivní infrastruktura a dostupnost

Kvalitní a čisté životní prostředí

Vyvážený rozvoj a správa území

- *Atraktivní region – pro lidi k bydlení a práci, pro investory i pro turisty...*
- *Prosperující region – zdravá ekonomika, znalosti a inovace, podnikání, školy/firmy*
- *Spokojení lidé – vzdělaní, bezpeční, sociálně stabilní, zdraví...*
- *Kvalita života – infrastruktura, občanská vybavenost, dostupnost služeb, kulturní život a volný čas...*
- *Udržitelný rozvoj – důraz na ŽP, vyvážený rozvoj území, šetrné hospodaření, strategické a územní plánování...*

5 strategických priorit SRK KHK 2021+

I. Konkurenceschopný region

1.1 znalostní ekonomika a prostředí pro rozvoj podnikání – inovace a výzkum, PZ a investiční příležitosti, sociální podnikání, kreativní odvětví,...

1.2 kvalifikované lidské zdroje a kvalitní vzdělávání – vzdělávání a školství, adaptabilita pracovní síly, zaměstnanost a integrace, pakt,...

1.3 rozvinutý a využívaný potenciál cestovního ruchu – infrastruktura CR a propagace, destinační management, regionální produkty CR,...

II. Zdravá, stabilní a soudržná společnost

2.1 odpovídající podmínky pro zdravý život populace – podpora zdraví a zdravý životní styl, prevence a sport, bezpečnost a IZS,...

2.2 sociální stabilita a soudržnost společnosti – sociální služby a SVL, integrace a prevence, aktivní stárnutí a rodina, dostupné bydlení,...

2.3 vysoká úroveň kultury a trávení volného času – kulturní vyžití a živá kultura, kulturní dědictví, volnočasové aktivity,...

III. Efektivní infrastruktura a dostupnost

3.1 kvalitní dopravní infrastruktura a dostupnost regionu – páteřní infrastruktura, dopravní dostupnost, bezpečnost a řízení dopravy, čistá mobilita,...

3.2 rozvinutá ICT infrastruktura pro digitální společnost – vysokorychlostní internet, elektronizace a digitalizace, internet věcí a open data,...

3.3 efektivní využívání energetických zdrojů – obnovitelné zdroje energie, energetické úspory, energetický management,...

IV. Kvalitní a čisté životní prostředí

4.1 rozmanitá biodiverzita a ochrana přírody a krajiny – ochrana přírodních prvků, ÚSES a NATURA, biodiverzita a zeleň, EVVO,...

4.2 šetrné a odpovědné udržitelné hospodaření – zemědělství a lesnictví, půda a vodní hospodářství, ochrana před suchem a vodou,...

4.3 eliminace negativních dopadů člověka na ŽP – ekologické zátěže a BF, znečištění ovzduší a hluk, odpady a cirkulární ekonomika,...

V. Vyvážený rozvoj a správa území

5.1 eliminace územních disparit a řešení regionálních specifíků – hospodářsky slabé regiony, venkov a periferie, aglomerace a vazba město-venkov,...

5.2 efektivní a transparentní veřejná správa – debyrokratizace, procesy a řízení ve veřejné správě, systém veřejných financí a dotací,...

5.3 koordinované plánování a vysoká míra spolupráce – strategické a územní plánování, chytré přístupy a síťování, role MAS a DSO,...

Co se odehrálo... Minulé jednání (26. 10. 2018)

- Prezentace krajské strategie a procesu přípravy
- Živá diskuze na téma veřejné dopravy a změn počtu cestujících ve veřejné dopravě, zavedení mýta na silnicích a preference nákladní železniční dopravy či diskuze nad nedostatečnou železniční infrastrukturou v kraji a její nekonkurenceschopností vůči silniční dopravě
- V pracovní části byla identifikována řada problémů širšího (nadregionálního) kontextu – legislativa a omezené finanční prostředky, konkrétní problémy v oblasti páteřní a regionální silniční infrastruktury a silniční dopravy, problémy a nedostatky železniční infrastruktury či nedostatečná podpora udržitelné dopravy v kraji

Co se odehrálo... Chytré přístupy v dopravě

Analýza praxe v území (sběr regionálními spolupracovníky)

Název chytrého řešení/přístupu	Místo realizace	Stav realizace	Popis řešení (stručně o co se jedná, pokud není patrné z názvu)
Úsekové měření rychlosti	Dvůr Králové nad Labem	Realizováno	Vzniklo primárně za účelem zvýšení bezpečnosti v dopravě (6 kamerových systémů v 8 úsecích – 2 ve Dvoře Králové nad Labem, 2 v Kocbeřích, 2 v Choustníkově Hradišti, 1 ve Vlčkovících v Podkrkonoší a 1 v Horním Dehtově); Měření probíhá za podmínek daných zákonem o provozu na pozemních komunikacích a na základě platné veřejnoprávní smlouvy. Důvod instalace - dlouhodobé nedodržování povolené rychlosti jízdy v obcích, úsekové měření rychlosti splnilo svůj účel – zklidnění dopravy – čím dál méně přestupků. Přímý přístup k záznamům je umožněn i PČR. Plánované rozšíření v roce 2019 z 8 na 12 měřených úseků.
Terminál Hořice	Hořice	Plánováno	Terminál autobusové dopravy, bude mít wifi, informační systém (info tabule) s příjezdy a odjezdy autobusů. Ve stěně v čekárně bude umístěn dotykový displej 55“ s informacemi o návaznostech na další spoje. Plánuje se tam udělat lavička s USB dobíjením chytrých telefonů.
Terminál VHD Nová Paka	Nová Paka	Plánováno	Nový terminál veřejné hromadné dopravy v Nové Pace poskytne cestujícím odbavovací halu s možností bezplatného připojení k internetu, či dobítí elektronických zařízení. Součástí parkoviště bude dobíjecí stanice pro elektromobily.
Dopravní telematika	Police nad Metují	Příprava	Osazení zařízení informujícího o příjezdech a odjezdech autobusů v prostoru autobusového nádraží
Nový odbavovací systém	Hradec Králové	Realizace 2018-2019	
Inteligentní dopravní systém	Hradec Králové	Realizace 2020-2022	
Platba parkovného	Sobotka	Realizováno	Bezhotovostní platba parkovného na náměstí pomocí SMS zpráv
Vlastní doprava	Hořiněves	Realizováno, postupně se rozšiřuje	Pro děti do MŠ a ZŠ z okolních obcí, sdílení dopravy pro potřeby mládežnických oddílů kopané, a využití též pro potřeby lékařů v obci – dovoz občanů k lékaři....., sdílení vozidla s pečovatelskou službou
Elektrobusy a parciální trolejbusy	Hradec Králové	Realizováno 2018	
Elektrobusy	Náchod	Realizováno	Obsluha městské hromadné dopravy
Autobusová dobíjecí stanice	MHD Trutnov	Příprava	Dobíjecí stanice pro autobusy MHD, které jezdí na CNG a elektřinu.

Co se odehrálo... Chytré přístupy v dopravě

Analýza praxe v území (další identifikované příklady dobré praxe)

Název chytrého řešení/přístupu	Místo realizace	Stav realizace	Popis řešení (stručně o co se jedná, pokud není patrné z názvu)
Biketower	Hradec Králové	Realizováno 2013	Unikátní automatický samoobslužný skladovací systém pro jízdní kola vznikl v roce 2013 jako vůbec první cyklověž v Evropě. Uvnitř cyklověže cyklisté mohou uskladnit kola v bezpečném a suchém prostředí bez přístupu jiných osob. V roce 2018 byl provoz této cyklověže ukončen. První inovovaná verze cyklověže BIKETOWER 2.0 byla uvedena do provozu v říjnu 2015 taktéž v Hradci Králové.
Online mapa zimní údržby	Královéhradecký kraj	Realizováno 2018	Během zimní sezóny 2017/2018 spustila Údržba silnic Královéhradeckého kraje a. s. mobilní aplikaci, která zjišťuje aktuální sjízdnost na komunikacích I., II. a III. třídy. Uživatel má možnost zjistit, v jakém časovém rozmezí byla silnice ošetřena a případně zvolit bezpečnější trasu.
Mobilní aplikace IDS	Královéhradecký a Pardubický kraj	Realizováno 2018	Královéhradecký a Pardubický kraj prostřednictvím společnosti OREDO spustily na začátku roku 2018 mobilní aplikaci IDS pro chytré telefony, ve které cestující naleznou všechny potřebné informace o autobusových i vlakových spojích. Aplikace dokáže uživatele lokalizovat a u zvolené zastávky zobrazit všechny nejbližší odjezdy. U vybraného spoje zobrazuje jízdní řád s odlišením již projetych zastávek a případným zpožděním.
Projekt „Jezdíme spolu“	Rychnovsko	Realizováno 2017	Projekt ŠKODA AUTO společně s jejím oddělením DigiLab odstartoval v polovině roku 2017. Firma ŠKODA AUTO svým zaměstnancům poskytla 1 500 licencí na bezplatné využívání mobilní aplikace TwoGo. Jedná se o aplikaci pro spolujízdu od společnosti SAP, kterou využívají i další koncernové značky. Zaměstnanci ji mohou používat pro jízdy soukromými i služebními vozy. Projekt má za cíl podpořit sdílení jízd zaměstnanci.
Závorový systém s meteostanicí	Chvaleč, Adršpach	Realizováno 2018	V zimní sezóně 2017/2018 byl u obcí Chvaleč a Adršpach vybudován závorový systém s meteostanicí, jehož účelem je mechanické ovládání závor za účelem uzavírky komunikace nejčastěji z důvodu závažných meteorologických změn.
Interaktivní parkovací cedule	Kvasiny	Realizováno 2018	Od roku 2018 se zaměstnanci závodu Škoda Auto v Kvasinách na Rychnovsku se při příjezdu do obce dozví, kde mohou odstavit svůj vůz. Situaci na parkovištích monitorují magnetická čidla, která počítají průjezdy aut.
Rozvoj dobíjecích stanic pro elektromobily	Královéhradecký kraj	Síť se postupně rozšiřuje	Skupina ČEZ, provozovatel největší tuzemské sítě „dobíječek“, nabízí v regionu východních Čech služby 11 veřejných dobíjecích stanic. Nově byly v roce 2018 instalovány dvě dobíjecí stanice na parkovišti u Safari parku Zoo Dvůr Králové nad Labem.

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Pracovní část ve skupinách



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Návrh zaměření cílů a opatření

1. Napojení kraje na nadřazenou síť a rozvoj páteřní dopravní infrastruktury

- dálnice D11 a D35
- silnice I. třídy a obchvaty
- železniční infrastruktura

2. Zlepšení dopravní dostupnosti regionů kraje včetně bezpečnosti dopravy

- krajské silnice II. a III. třídy
- veřejná doprava
- bezpečnost a řízení dopravy

3. Zvýšení podílu udržitelné dopravy a rozvoj čisté mobility v kraji

- cyklistická a nemotorová doprava
- čistá mobilita a vozový park
- koncepční přístup a osvěta

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Diskusní část v plénu, prezentace výstupů



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Co dál v roce 2019

Návrhová část strategie:

Priority, cíle – leden/únor 2019 – 2. kolo jednání PS

Opatření, aktivity – březen/duben 2019 – 3. kolo jednání PS

PS Cestovní ruch a kultura	15. 1. 2019	19. 3. 2019
PS Doprava	18. 1. 2019	12. 3. 2019
PS Zaměstnanost + PS Vzdělávání + VaVal	29. 1. 2019	22. 3. 2019
PS Kultura (nová PS)	6. 2. 2019	
PS Sociální oblast + PS Zdraví a bezpečnost	7. 2. 2019	9. 4. 2019
PS Životní prostředí a zemědělství	11. 2. 2019	4. 4. 2019
PS Obce a města + PS Venkov	15. 2. 2019	16. 4. 2019
Setkání regionálních odborných pracovníků ORP	5. 3. 2019	
15. zasedání RSK KHK	6. 3. 2019	<i>v řešení</i>
16. zasedání RSK KHK		přelom duben/květen 2019

Finální verze – duben 2019 >> Hodnocení SEA

Co nás čeká?

Pošleme Vám **závěry z PS**

Žádáme Vás o **připomínky**

Zapojte se do **mapování** bariér čerpání dotací a bílých míst

Začne **sběr projektových záměrů 2021+**

Regionální stálá konference KHK – 6. 3. 2019

PS Doprava – 12. 3. 2019 (3. kolo)

www.chytryregion.cz/strategie

strategie@cirihk.cz

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Děkujeme za aktivní účast!

CIRI CENTRUM
INVESTIC, ROZVOJE
A INOVACÍ

Sekretariát RSK KHK

Soukenická 54
500 03 Hradec Králové
rsk@cirihk.cz
+420 495 817 814

**Kontakt na
zpracovatele:**
Mgr. Tomáš Merta
strategie@cirihk.cz

www.rskkhk.cz



Královéhradecký kraj
Chytrý region