



1. jednání pracovní skupiny DOPRAVA v rámci Regionální stálé konference KHK

**pro potřeby tvorby
Regionálního akčního plánu KHK**

21. 10. 2014 Hradec Králové

Co je Regionální stálé konference KHK

Co je Regionální akční plán

Vazba na nové programové období EU 2014-2020

Schválené operační programy 2014 – 2020



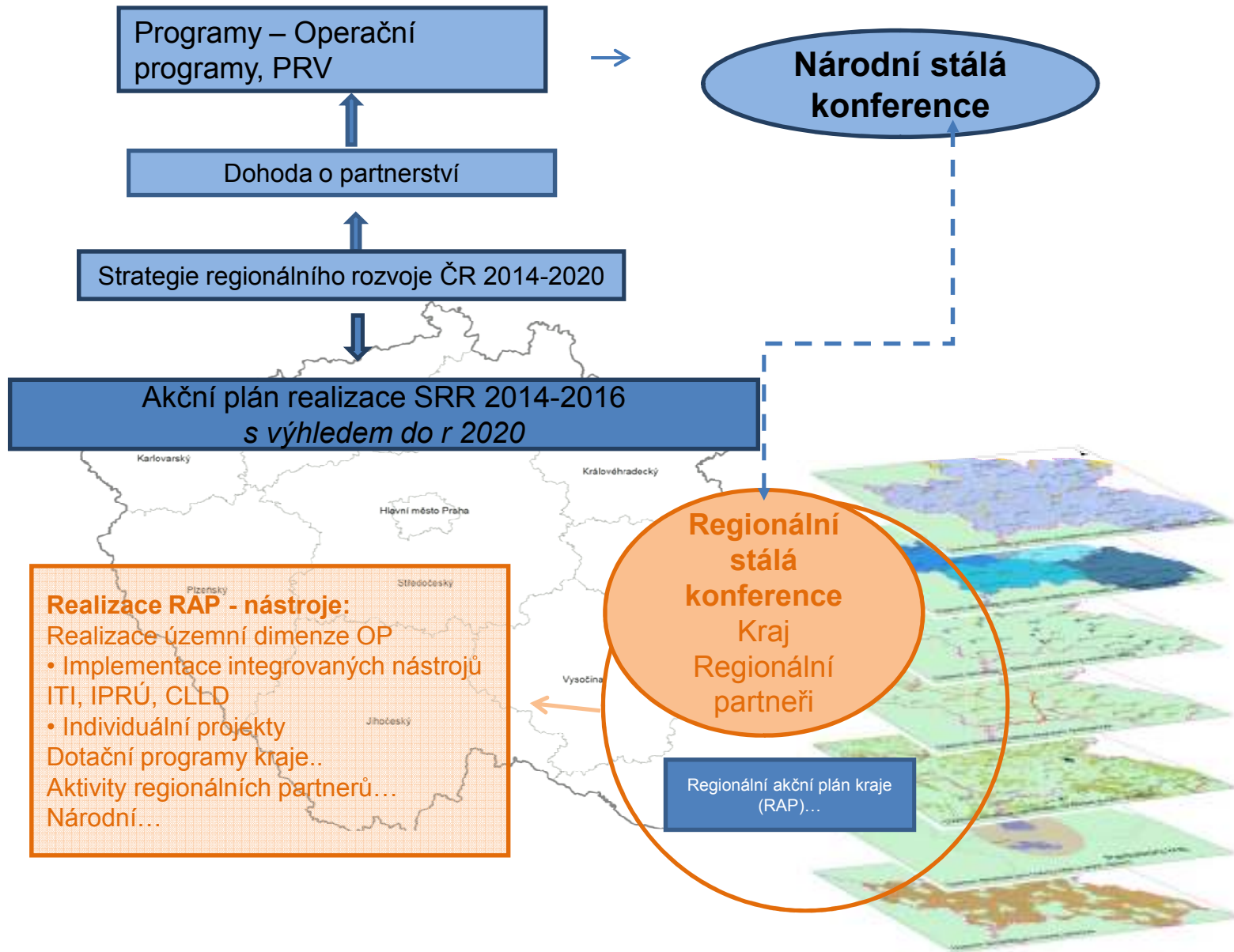
= 21,64 mld. € (cca 520 mld. Kč)

- Integrovaný regionální OP (IROP) - 22,5%
- OP Doprava (OPD) - 21,7%
- OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OPPIK) - 19,3%
- OP Výzkum, vývoj a vzdělávání (OPVVV) - 12,8%
- OP Životní prostředí (OPŽP) - 11,9%
- OP Zaměstnanost (OPZ) - 9,9%
- OP Praha - pól růstu ČR (OPPPR) - 0,9%

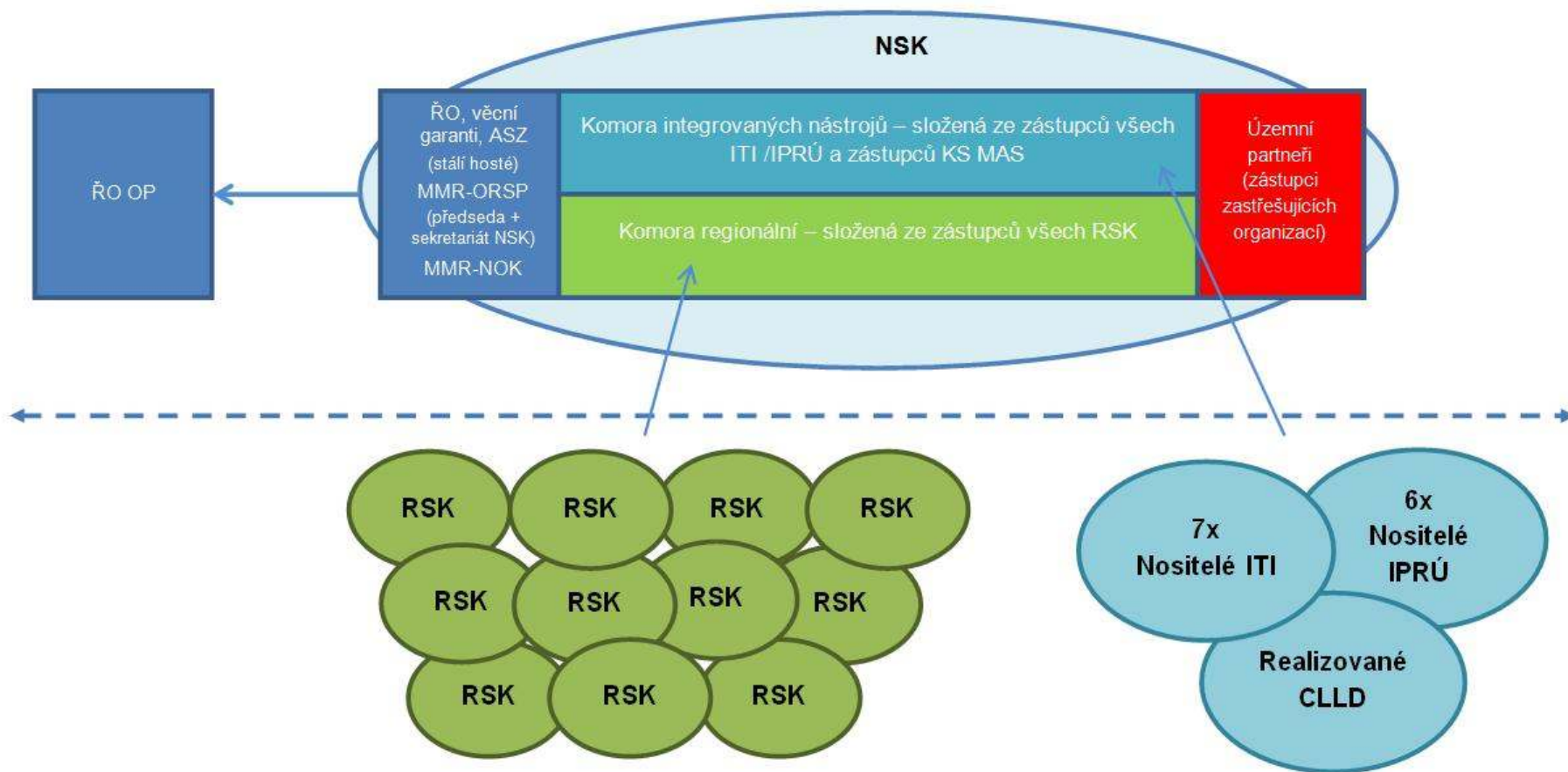
OP Přeshraniční spolupráce ČR-PL, Program rozvoje venkova, ...

Připomínky EK k operačním programům

Regionální stálá konference



Národní stálá konference



Regionální stálá konference:

koordinuje přípravu a realizaci územní dimenze (využití ESI fondů)
v územním obvodu příslušného kraje

sleduje a podporuje absorpční kapacitu regionu (zejména ve vztahu
k ESI fondům)

přispívá k naplňování cílů SRR ČR 2014-2020

dává doporučení k zacílení výzev v rámci programů ESI fondů

**1. jednání RSK 30. 9. 2014 (nominace, statut, jednací řád,
sekretariát, příprava Regionálního akčního plánu,...)**

Zástupci kraje

Zástupce statutárních měst zastoupený nositelem ITI/IPRÚ (SMO ČR)

Zástupce středně velkých měst (zpravidla okresních měst mimo nositele ITI/IPRÚ)

Zástupce malých měst

Zástupce za venkov - SMS ČR

Zástupce za venkov - SPOV

Zástupce Strategie inteligentní specializace (např. regionální RIS3 manažer)

Zástupce krajské sítě MAS

Zástupce krajské hospodářské komory

Zástupce nestátních neziskových organizací

Zástupce akademického sektoru

Zástupce Agentury pro sociální začleňování

Zástupce krajské pobočky Úřadu práce ČR

Vlastní výběr dle potřeb regionu (specifický partner výše neuvedený)

...

Stálí hosté RSK...

- Venkov (MAS, CLLD) 25.9.2014 v 9:00 hod.
- **Doprava** 21.10.2014 v 10:00 hod.
- Sociální oblast 23.10.2014 ve 14:00 hod.
- Zdravotnictví 23.10.2014 v 10:00 hod.
- Vzdělávání (RAP, MAP) 29.10.2014 v 13:00 hod.
- Obce a města (včetně ITI) 30.10.2014 v 14:00 hod.
- ...
- Inovace (S3 strategie) ?
- Životní prostředí ?

Regionální akční plán KHK

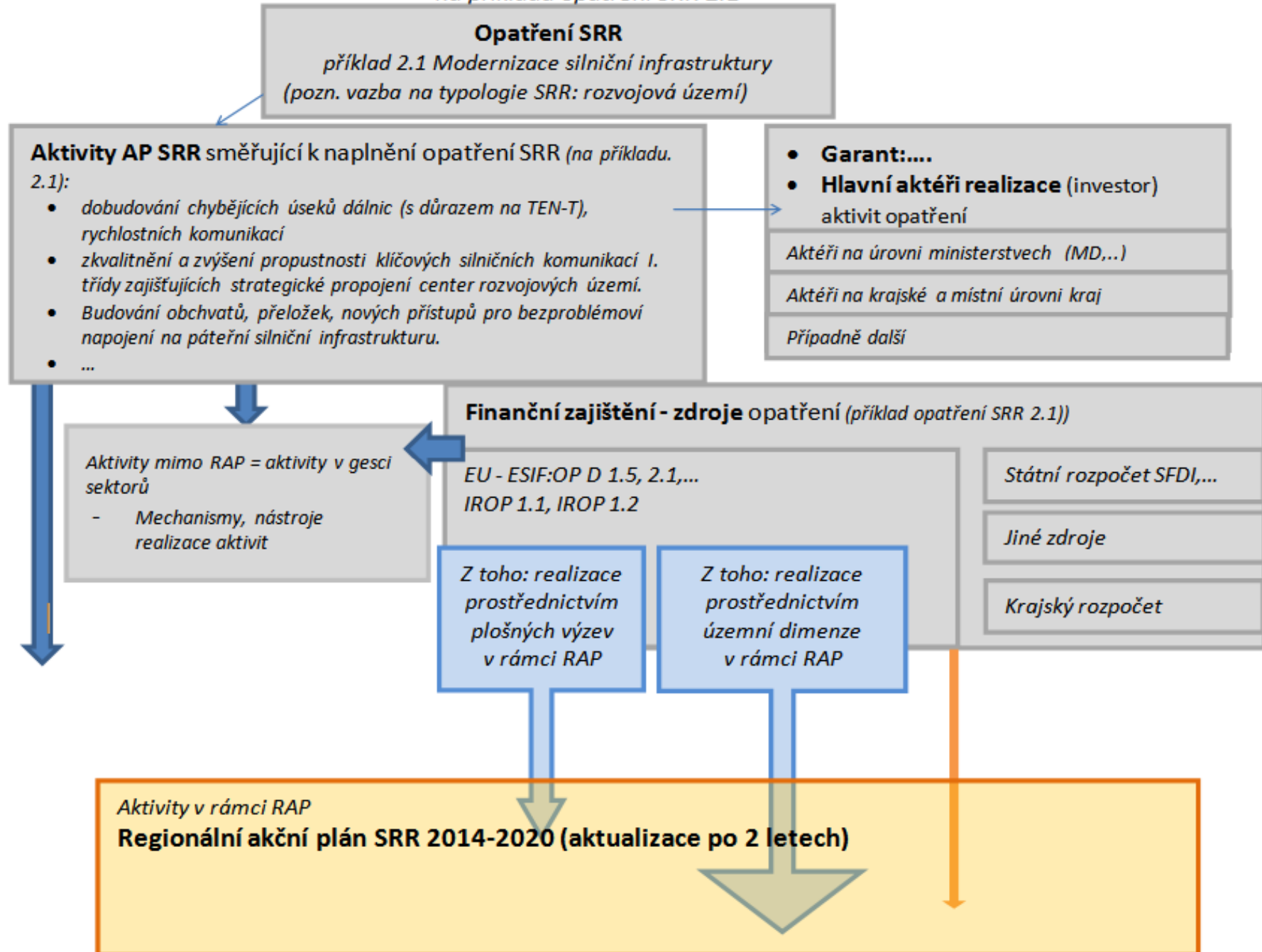
2 role RAP:

1/ Nástroj pro řízení regionální politiky ČR s přímou vazbou na využití ESI fondů v regionech vznikající na partnerském principu

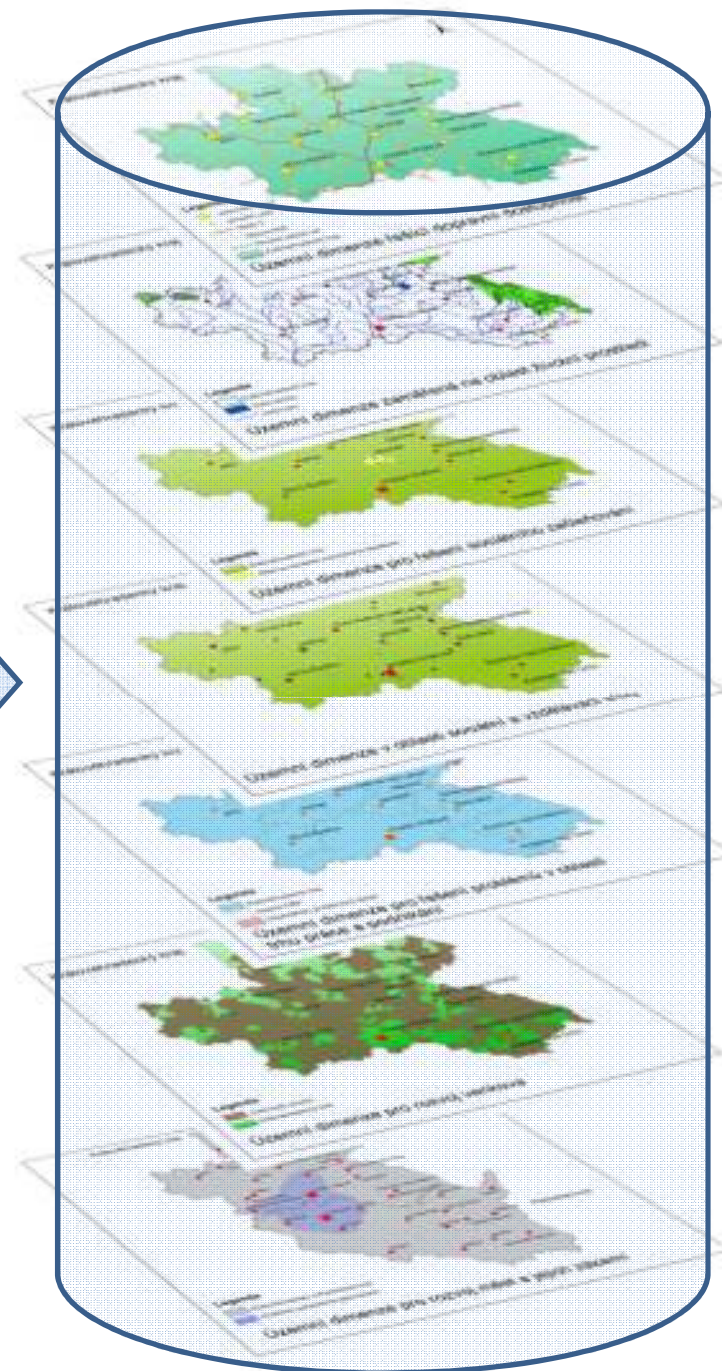
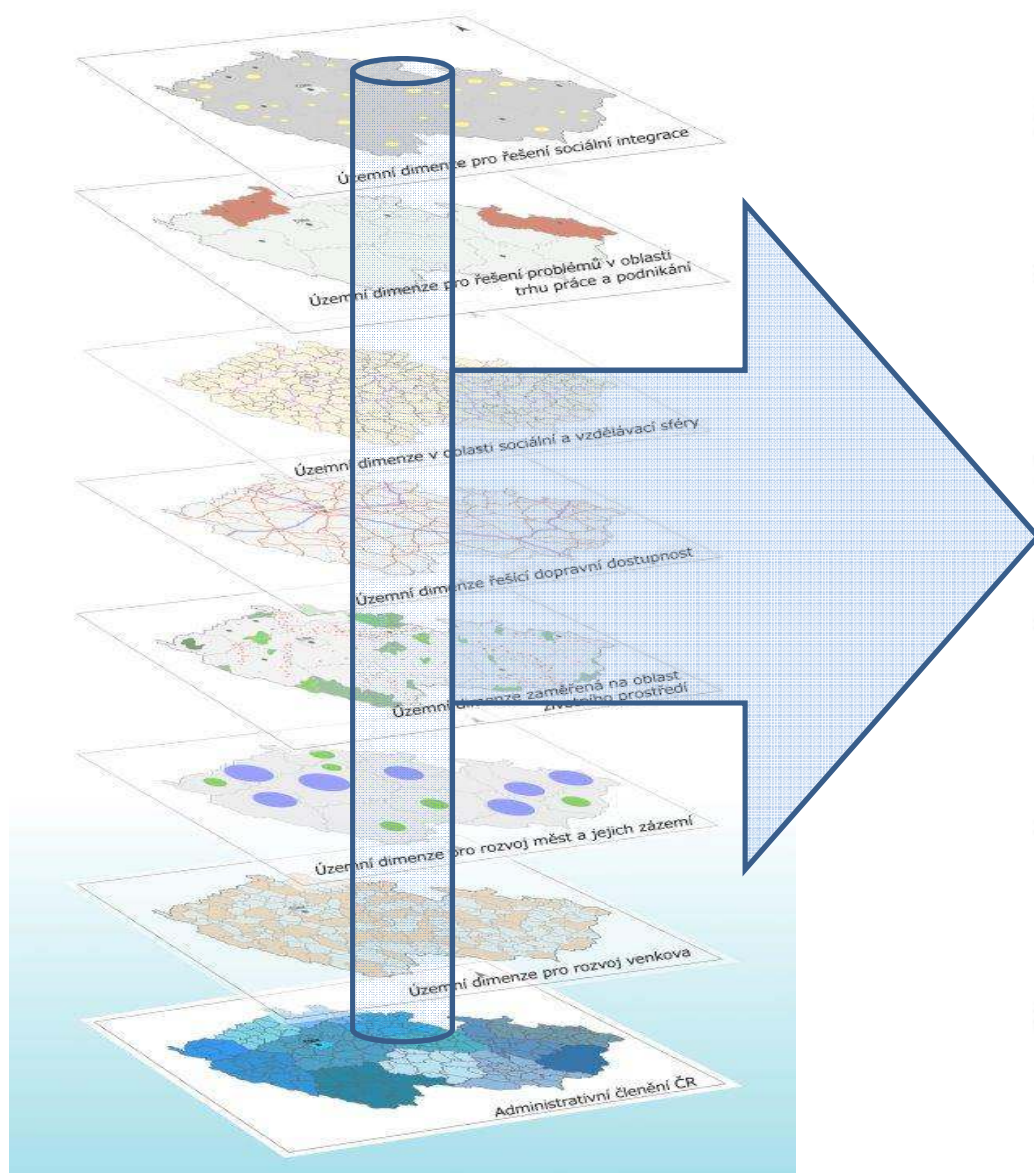
2/ Nástroj naplnění Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 – 2020

- Samotné RAP by měly vzniknout do **začátku prosince**
- Vazba na strategie rozvoje jednotlivých krajů + další relevantní sektorové strategie na národní a krajské úrovni

Struktura Akčního plánu realizace SRR ČR 2020 a Regionálního AP SRR
na příkladu opatření SRR 2.1



Územní dimenze v ČR a v KHK



- Příprava KHK na programové období EU 2014 – 2020
 - nové formy integrovaných přístupů:
 - integrované územní investice (ITI): *HK – PCE aglomerace*
 - komunitně vedený místní rozvoj (CLLD) – *15 MAS*
 - budování regionálního partnerství v kraji 2014+
 - příprava RSK a pracovních skupin
 - spolupráce s ITI (HK-PCE) a CLLD (setkání MAS)
 - odborné semináře pro starosty v 5 okresech KHK
 - webové stránky www.partnerstvi.eu
 - absorpční kapacita KHK 2014+
 - dotazníkový průzkum v regionu
 - sběr projektových záměrů KHK

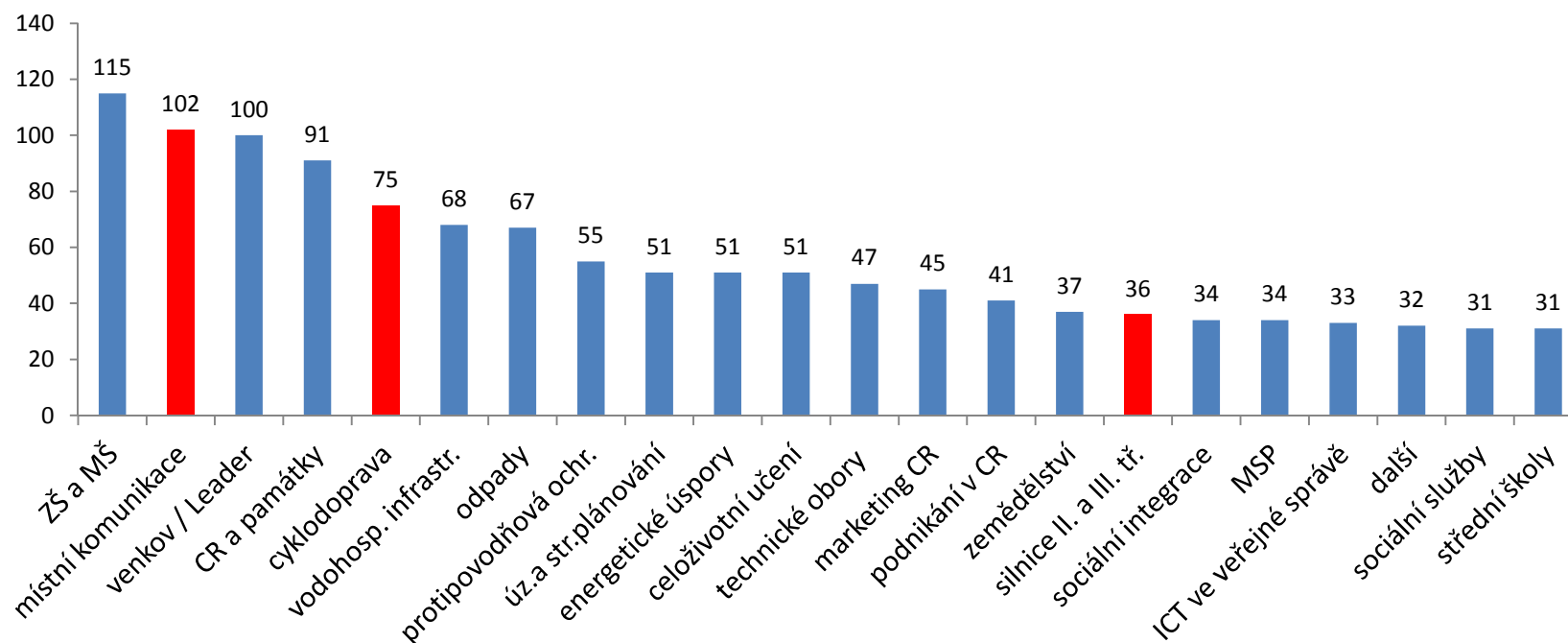
Absorpční kapacita KHK 2014+

Průzkum v regionu - dotace z fondů EU 2014+

258 respondentů, 80% uvažuje o využití dotací z EU 2014+

163 respondentů (489 projektových záměrů) = **13 mld. Kč (437 projektů)**

Tematické oblasti dotací EU v rámci OP:



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Specifický cíl 1.1 - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

OPERAČNÍ PROGRAM PŘESHraničNÍ SPOLUPRÁCE ČR – POLSKO

Investiční priorita 2.1

Infrastrukturní opatření pro přeshraniční zpřístupnění a využívání kulturního a přírodního dědictví příhraničního regionu

OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA

Prioritní osa 1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Prioritní osa 2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu

Prioritní osa 3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA

- **Prioritní osa 1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu**
- 1.2 Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy v hlavní síti TEN-T
- 1.3 Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy
- 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
- 1.5 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech
- 1.6 Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku

- **Prioritní osa 2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu**
- 2.1 Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS
- 2.2 Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti

- **Prioritní osa 3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T**
- 3.1 Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T

Projektové záměry – železnice:

SŽDC

Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba
zdvoukolejnění úsečku Stéblová - Opatovice nad Labem

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 1. část
rekonstrukce nástupišť Týniště n.O.

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 2. část
rekonstrukce žst. Častolovice

DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo)

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část

Projektové záměry – silnice:

Náchod - obchvat města Náchoda

Solnice - obchvat města komunikace I/14

Hradec Králové - křižovatka Koruna

...

IROP - Prioritní osa 1

Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony



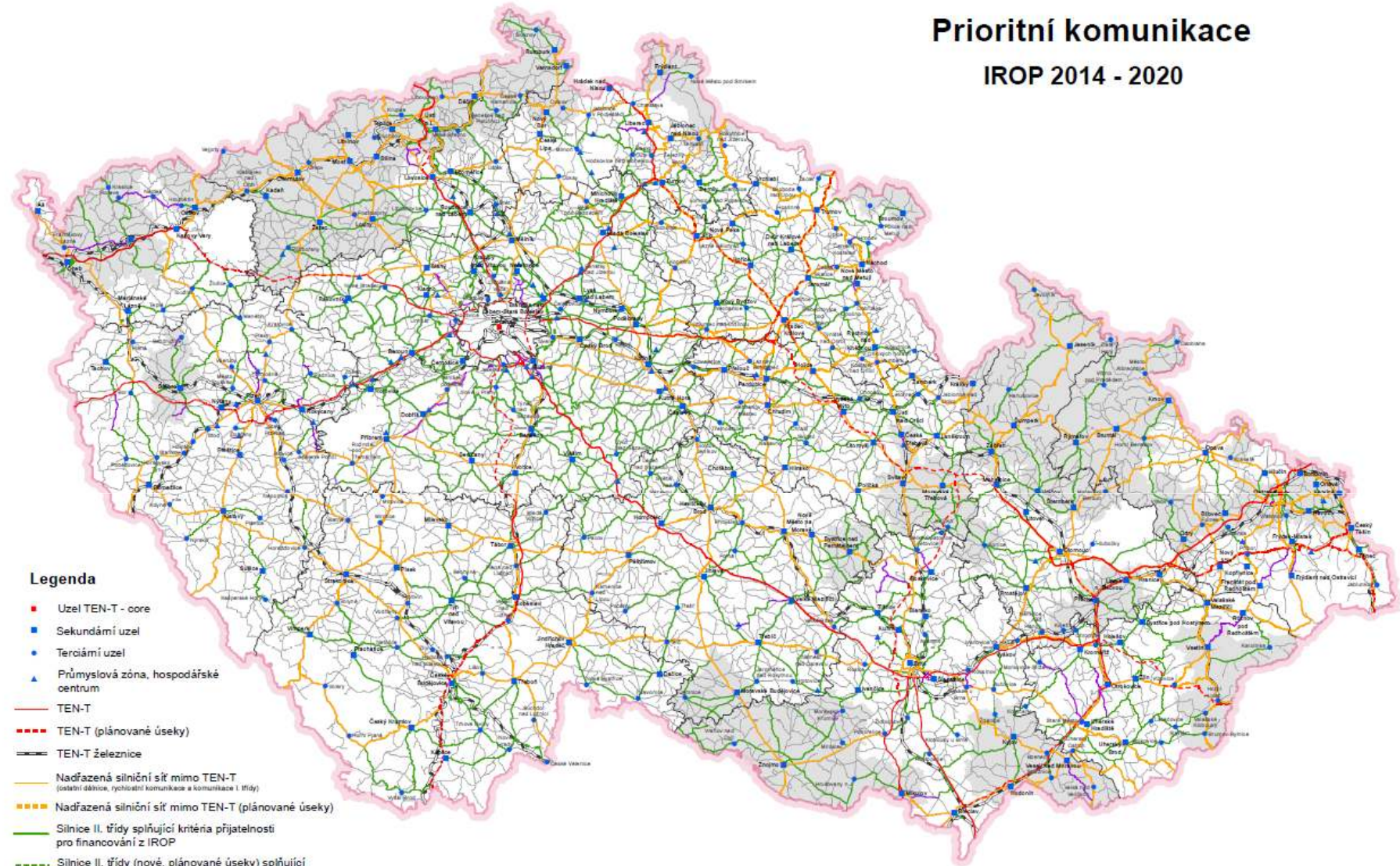
IROP - PRIORITY OSA 1
KONKURENCESCHOPNÉ, DOSTUPNÉ A BEZPEČNÉ REGIONY

Silnice - alokace 945 062 951 EUR (20,4 % z IROP)

- Rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraných silnic II. a výjimečně III. tříd včetně budování obchvatů. Nutná vazba na TEN-T. Vybrané silnice jsou již přílohou IROP.
- Komunikace ve městech s ITI a IPRÚ za předpokladu existence udržitelného plánu mobility ve městech.
- Žadatel musí mít zpracovaný víceletý plán údržby.

Prioritní komunikace

IROP 2014 - 2020



Legenda

- Uzel TEN-T - core
- Sekundární uzel
- Terciární uzel
- ▲ Průmyslová zóna, hospodářské centrum
- TEN-T
- TEN-T (plánované úseky)
- TEN-T železnice
- Nadřazená silniční síť mimo TEN-T (ostání dělnice, rychlostní komunikace a komunikace I. třídy)
- Nadřazená silniční síť mimo TEN-T (plánované úseky)
- Silnice II. třídy splňující kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Silnice II. třídy (nové, plánované úseky) splňující kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Silnice III. třídy za předpokladu, že tento úsek komunikace plní funkci silnice vyšší kategorie nebo je a ohledem na budoucí uspořádání bude plnit a splňuje kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Silnice III. třídy (nové, plánované) za předpokladu, že tento úsek komunikace bude plnit funkci silnice vyšší kategorie a splňuje kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Ostatní komunikace II. a III. třídy

Správní hranice

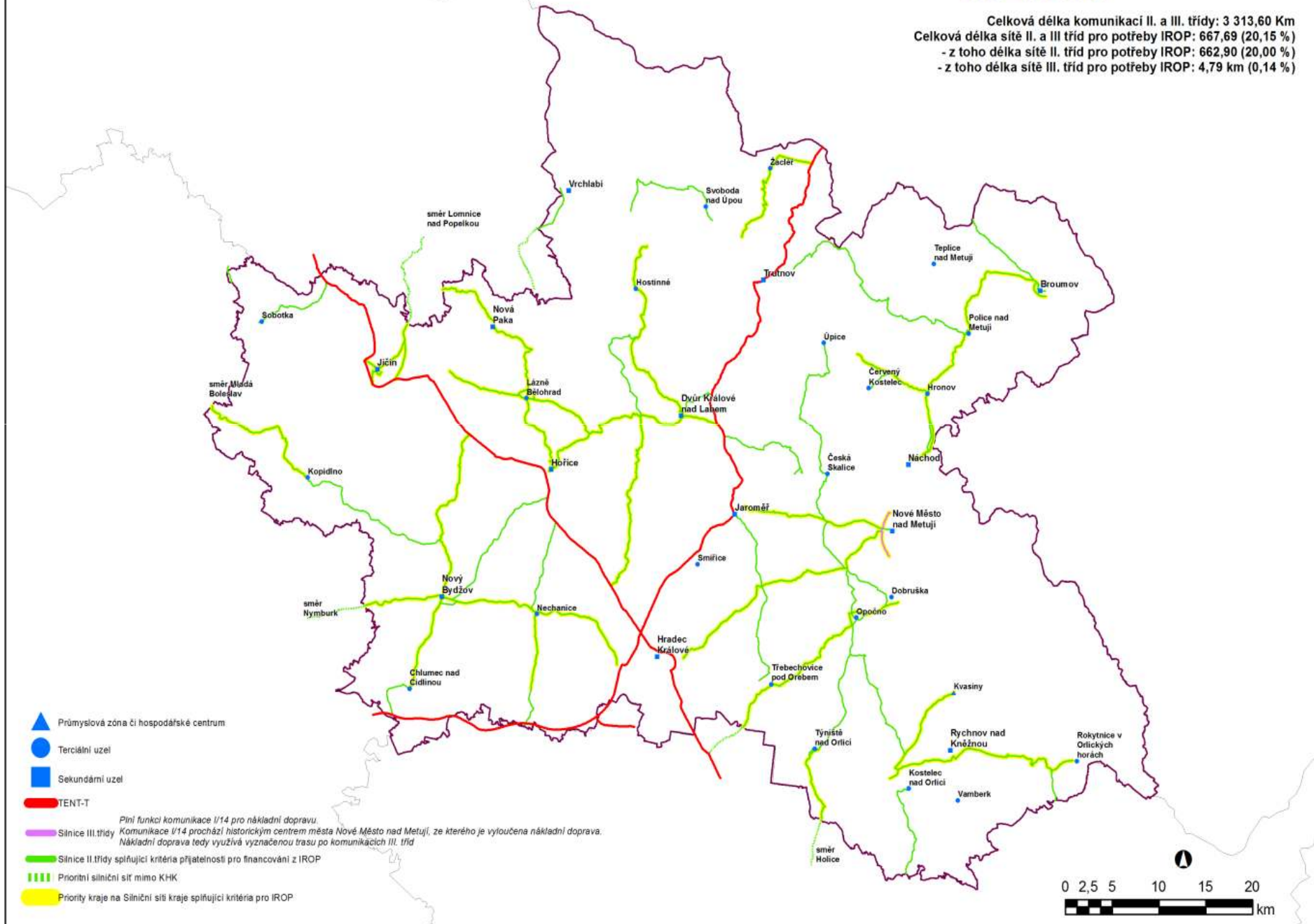
- Krajská hranice
- Státní hranice
- Hospodářsky problémový region dle SRR ČR

0 25 50 75 Km

Zpracováno a vydané:
Krajský úřad Brno-venkov, k. s. r. o. 2014
(odbor informatiky, oddělení správy GIS)
tel: 594 622 150, e-mail: gis@brno-venkov.cz
na základě podkladů zveřejněných od poskytovatele dat.
Podklady ze České republiky jsou z produkce:
ARČR SOI vs. 1 © ARČR DATA PRÁVA, s. r. o.

PRIORITNÍ KOMUNIKACE V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI IROP 2014-2020

Celková délka komunikací II. a III. třídy: 3 313,60 Km
 Celková délka sítě II. a III. tříd pro potřeby IROP: 667,69 (20,15 %)
 - z toho délka sítě II. tříd pro potřeby IROP: 662,90 (20,00 %)
 - z toho délka sítě III. tříd pro potřeby IROP: 4,79 km (0,14 %)



IROP 1.1 – projekty:

<i>PŘIPRAVENÉ, DOKONČUJE SE (15 projektů)</i>	496 mil. Kč
<i>PŘIPRAVUJE SE (14)</i>	403 mil. Kč
<i>PROJEKTUJE SE (5)</i>	505 mil. Kč
<i>NUTNO ZADAT PD (19)</i>	1 686 mil. Kč
<i>z toho priority v rámci silnic bez PD</i>	765 mil. Kč
IROP 1.1 celkem (53)	3 090 mil. Kč
IROP 1.1 v přípravě plus priority bez PD (44)	2 169 mil. Kč

IROP - Prioritní osa 1

Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony



IROP - PRIORITY OSA 1
KONKURENCESCHOPNÉ, DOSTUPNÉ A BEZPEČNÉ REGIONY

Udržitelná doprava - alokace 472 531 476 EUR
(10,2 % z IROP)

- podpora veřejné dopravy a multimodality (přestupní terminály pro veřejnou dopravu, P+R, K+R, B+R)
- aplikace moderních technologií v dopravě (telematika, informační a platební systémy)
- zmírnění negativních dopadů v dopravě, např. nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel

IROP - PRIORITY OSA 1
KONKURENCESCHOPNÉ, DOSTUPNÉ A BEZPEČNÉ REGIONY

Udržitelná doprava – pokračování

- zvýšení bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy
- rozvoj cyklodopravy (cyklotrasy, cyklostezky, pruhy pro cyklisty)
- rozvoj zelené infrastruktury (doplňková aktivita)

Páteří síť cyklotras v ČR



IROP 1.2 :

Dokončení integrace celokrajského systému IDS zaintegrováním MHD

Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu P+R, K+R, B+R za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality

(Chlumeck nad Cidlinou, Jaroměř, Dvůr Králové, Červený Kostelec, Jičín, Kostelec nad Orlicí, Dobruška, Hořice, Hostinné, další...)

autobusové nádraží Špindlerův Mlýn

regionální cyklostezky

městská parkoviště

...

Cyklostezky v KHK:

Cyklotrasa č. 2 „Labská stezka“ (hranice PK - hranice ČR/PL),

Cyklotrasa č. 14 (hranice LBK – hranice PK),

Cyklotrasa č. 22 „Příhraniční“ (Labská stezka Vrchlabí - hranice PK),

Cyklotrasa č. 27 „Kladská stezka“ (Labská stezka Jaroměř – hranice ČR/PL Náchod),

ostatní,...

ITI

aglomerace

HK – PCE

Opatření:

Ekologická doprava

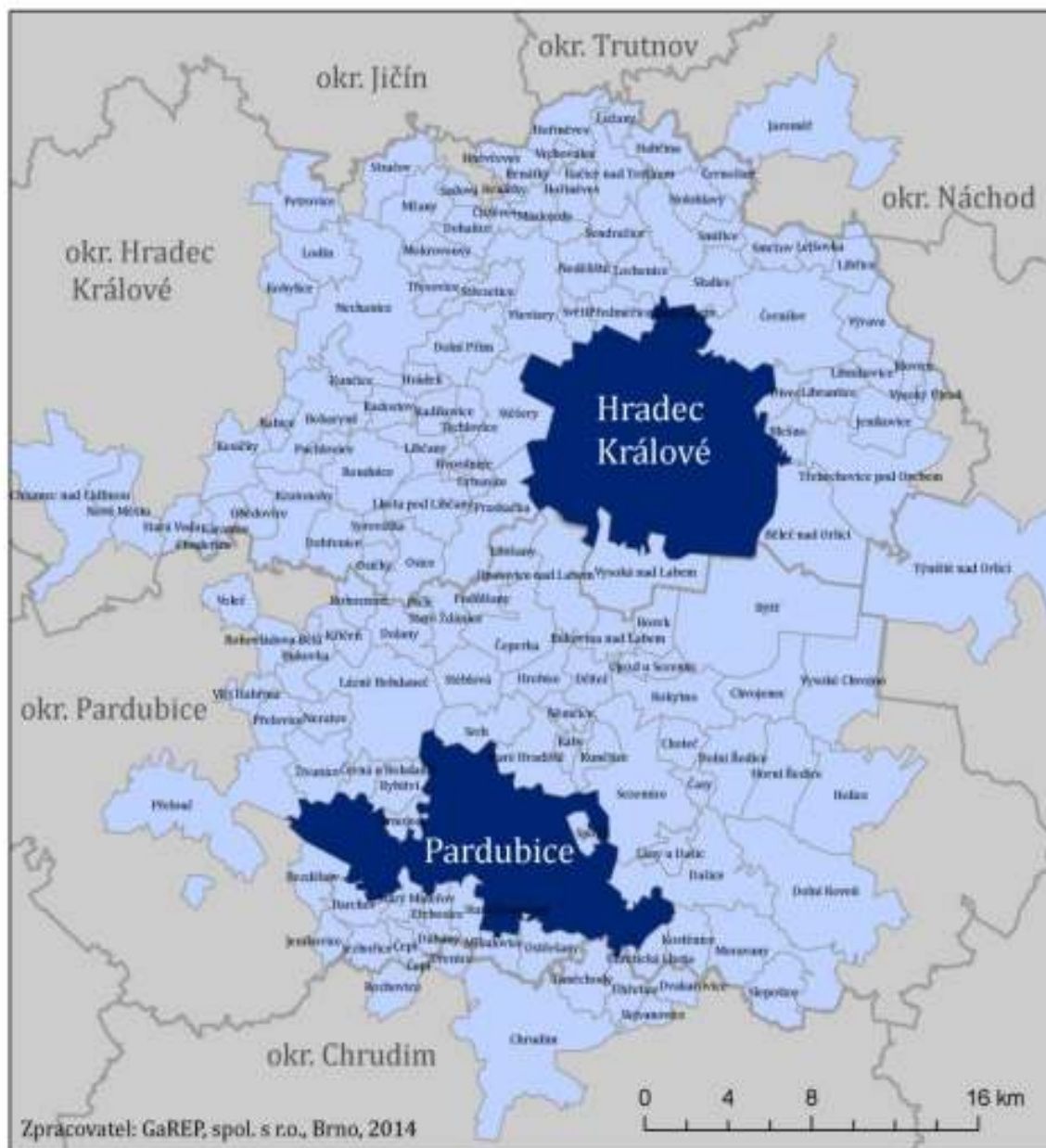
Cyklostezky

Terminály

Řízení dopravy

Bezpečnost dopravy

VYMEZENÍ AGLOMERACE HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE



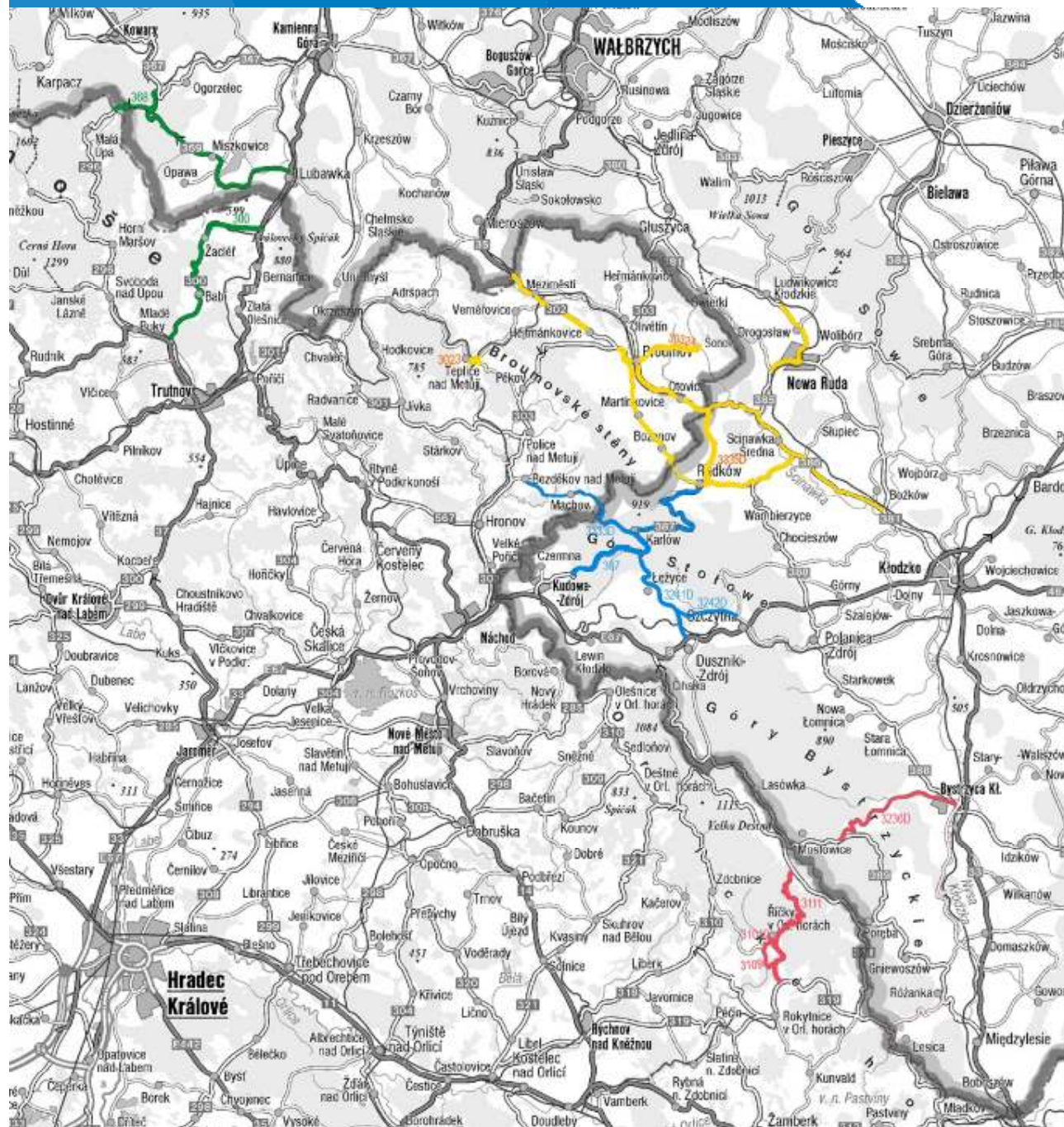
OPERAČNÍ PROGRAM PŘESHraničNÍ SPOLUPRÁCE ČR – POLSKO

PRIORITNÍ OSA 2: Rozvoj potenciálu přírodních a kulturních zdrojů pro podporu zaměstnanosti

Investiční priorita 2.1

- **Infrastrukturní opatření pro přeshraniční zpřístupnění a využívání kulturního a přírodního dědictví příhraničního regionu**
- **Lokální a regionální silniční spojení**
- **Cyklostezky, naučné stezky**
- **Infrastruktura – speciální potřeby (hendikepovaní, senioři, rodiny s dětmi,...)**

PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY PRO OPDS 2014-2020 V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI



KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



- oblast Trutnovsko
Vedoucí partner Województwo dolnośląskie
- oblast Broumovsko 1
Vedoucí partner Královéhradecký kraj
- oblast Broumovsko 2
Vedoucí partner Powiat Kłodzki
- oblast Orlické hory 1
Vedoucí partner Královéhradecký kraj



Pro Euroregion Glacensis vyrobilo CRR ČR
zářij dat. © ČÚZK
© SHOCart, spol. s r.o.
© CRR ČR, říjen 2013

Zita Kučerová
Ladislav Mlejnek

Centrum investic, rozvoje a inovací
rozvoj@cirihk.cz

Aktuální informace a veškeré podklady na:
www.cirihk.cz
www.partnertsvi.eu.

