



Prvky chytré dopravy ve městě Hradec Králové

PhDr. Karel Vít, Ph.D. Ing. Miloslav Kulich

STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

WWW.HRADECKRALOVE.ORG

Vize města Hradec Králové SMART City - oblast Dopravy

„Město s vyváženým funkčním dopravním systémem šetrným k životnímu prostředí s významnou rolí veřejné hromadné, pěší a cyklistické dopravy a usměrněnou automobilovou dopravou.“

Strategický rámec městské mobility (SUMF)

DOKUMENT ZAMĚŘENÝ NA OPTIMALIZACI LINKOVÉHO VEDENÍ A JÍZDNÍCH ŘÁDŮ MHD ZVYŠOVÁNÍ ATRAKTIVITY VEŘEJNÉ DOPRAVY = SNIŽOVÁNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY VE MĚSTĚ

Tarifní integrace

- propojení jednorázových i časových jízdenek MHD × VLD × VDOD, elektronická peněženka
- vzájemná akceptace čipových karet (hradecká, pardubická, IREDO)



Modernizace příslušenství

- informační panely, wi-fi, online sledování vozidel a zastávková „inteligentní“ tabla s reálnými odjezdy
- IDS - funkce vazeb na hromadnou dopravu (Open data)

Zjednodušení tarifního systému

- snížení druhů jednorázových jízdenek
- sjednocení při koupi přes různé platformy prodeje
- platby platební kartou do všech vozidel MHD

Vozový park

- ekologický vozový park
- rozšiřování trolejbusové trakce

Inteligentní dopravní systém - IDS (1)

Aktuální stav

Aktuálně je zadána Studie proveditelnosti IDS města HK, která bude obsahovat podrobnou technickou specifikaci celého systému. Dokončení studie je plánováno na 31.12.2017.

Hlavní funkce

Funkce preference vozidel VHD

Možnost preferování průjezdu vozů VHD v požadovaném směru křižovatkou na základě jejich aktuálního zpoždění. Případně zřízení vyhrazených jízdnic pruhů.

Funkce řízení dopravy

HLAVNÍM smyslem tohoto dopravně-telematického systému je funkce řízení dopravy, která zásadně zasáhne do dopravní infrastruktury na celém území města. Tato infrastruktura již bude plně podporovat dynamické řízení v daném uzlu, koordinované (zelená vlna), ale i např. možnost nastavení signálních plánů na základě dopravy apod.

Inteligentní dopravní systém - IDS (2)

Funkce sledování dopravy a dodržování předpisů (Dohled / Penalizace / Měření dat)

Na základě podkladů od MP, kde dochází k častému porušování max. dovolené rychlosti navrhujeme úseky pro možné automatické měření rychlosti a umístění systému na dohled v křižovatkách se SSZ. S PČR konzultujeme možnost umístění vysokorychlostních systémů pro dynamické vážení projíždějících vozidel v hlavním dopravním proudu, atp.

Další funkce

Jednotlivých funkcionalit je mnoho (navigace, parkování, pasport zařízení atp.)

Důležitá je funkcionalita dopravního portálu, kde se předpokládá, že veškeré získané dopravní informace bychom stejně jako u MHD rádi dále poskytovali ve strojově čitelné formě tzv. Open Dat třetím stranám pro možný vývoj nových aplikací pro občany města.



Dopravní podnik města Hradec Králové



Vozový park 2017

V současnosti disponuje dopravce DPMHK moderním vozovým parkem, který tvoří výhradně nízkopodlažní vozidla ve standardní nebo kloubové verzi.

Celkem se jedná o 125 nízkopodlažních vozů pro městskou hromadnou dopravu, z toho je 91 autobusů, 31 trolejbusů a 3 elektrobusesy



Zelený vozový park 2018

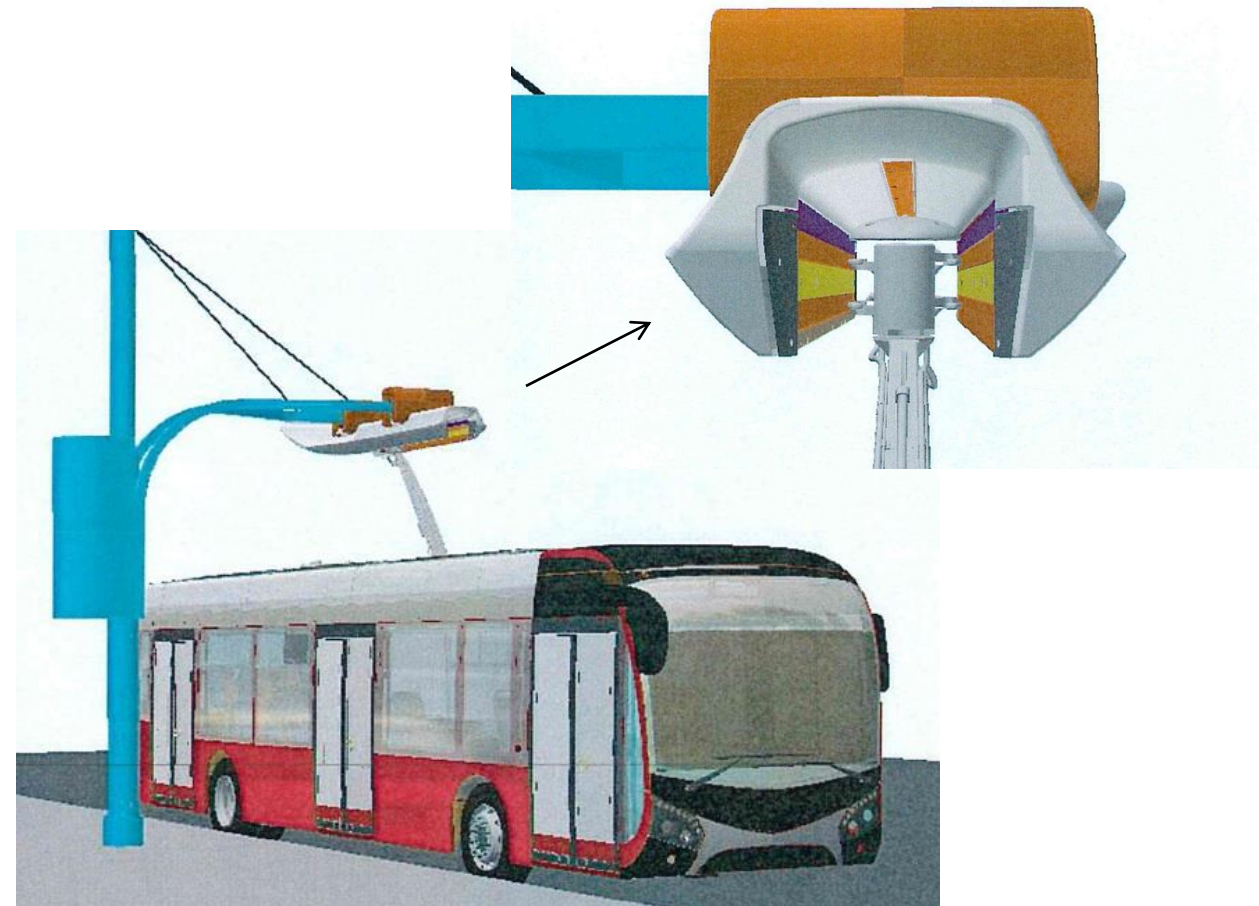
V příštím roce (2018) se předpokládá dodání 20 nových elektrobusesů včetně 2 rychlonabíjecích stanic (246 milionů korun bez DPH) a 9 nových trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem, které nahradí přibližně stejný počet nejstarších provozovaných dieslových autobusů.

Tím se stane vozový park jedním z nejmodernějších v ČR a zároveň bude DP provozovat největší flotilu vozidel na elektrický pohon v ČR.

Nové elektrobusesy – 20 ks



System dobíjení elektrobusesů



Trolejbusy s pomocným pohonem – 9 ks



Dopravní podnik města Hradec Králové

HOPON - nový platební a jízdenkový systém pro MHD v Hradci Králové



Nákup jízdenky pro jednotlivou jízdu i předplatné časového jízdné prostřednictvím chytrého telefonu.

Zdarma ke stažení na Google Play či App Store (www.dpmhk.cz/hopon)

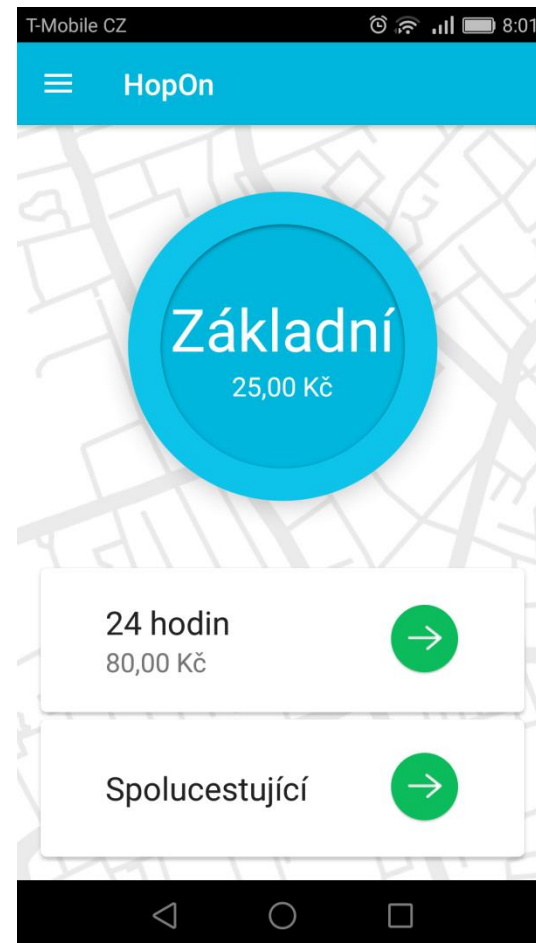
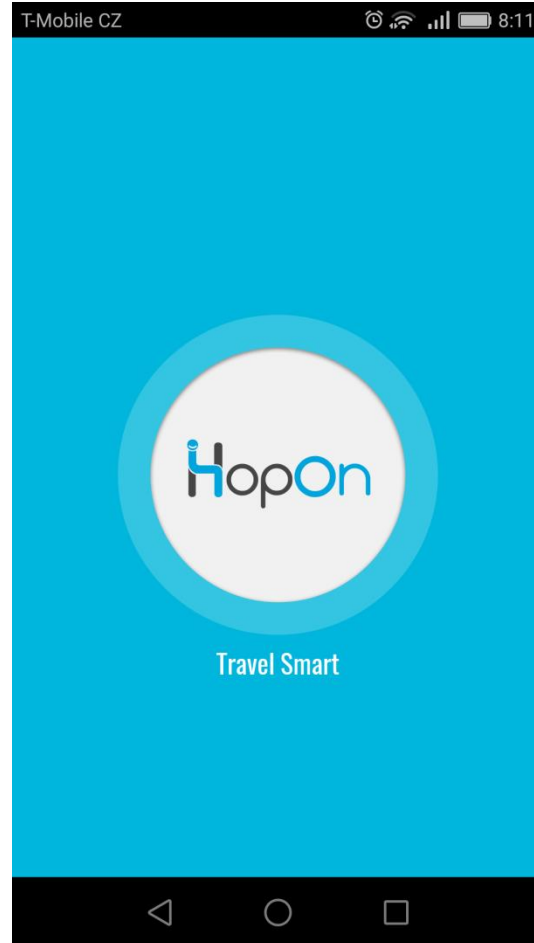
Jednotlivá jízdenka bude z kategorie časové jízdenky, tzn. na 45/60 minut (platnost do 45 minut v pracovní dny od 04 do 19 hod a 60 minut v pracovní dny od 19 do 04 hod a o víkendu a svátku po celý den).

Dopravní podnik města Hradce Králové, a. s. chce do budoucna nabídnout cestujícím dvě formy úhrady jízdného:

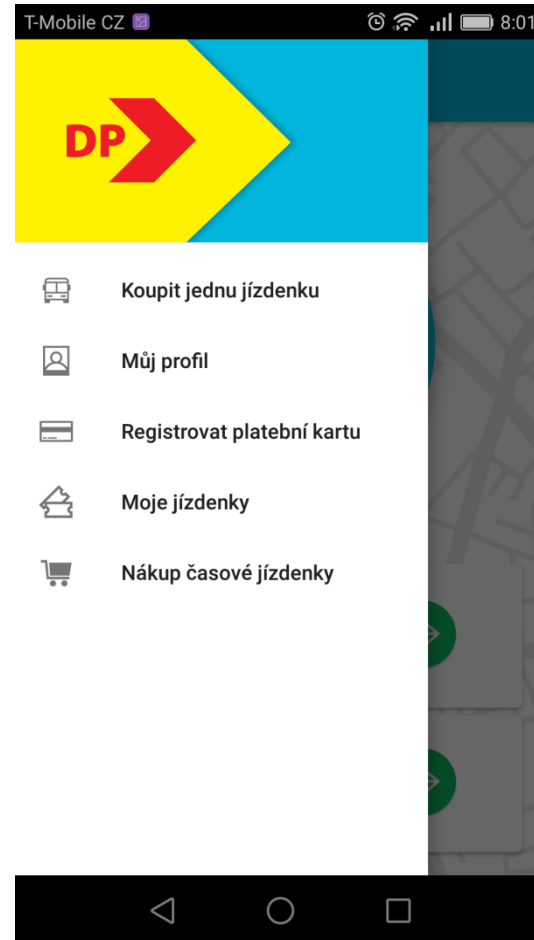
1. Karetní odbavovací systém (Městská karta) včetně rozšíření o použití bankovních karet
2. Nákup prostřednictvím chytrých telefonů ve spojení s platební kartou, který umožní nákup veškerého nabízeného jízdného.



HopOn – ukázky z aplikace



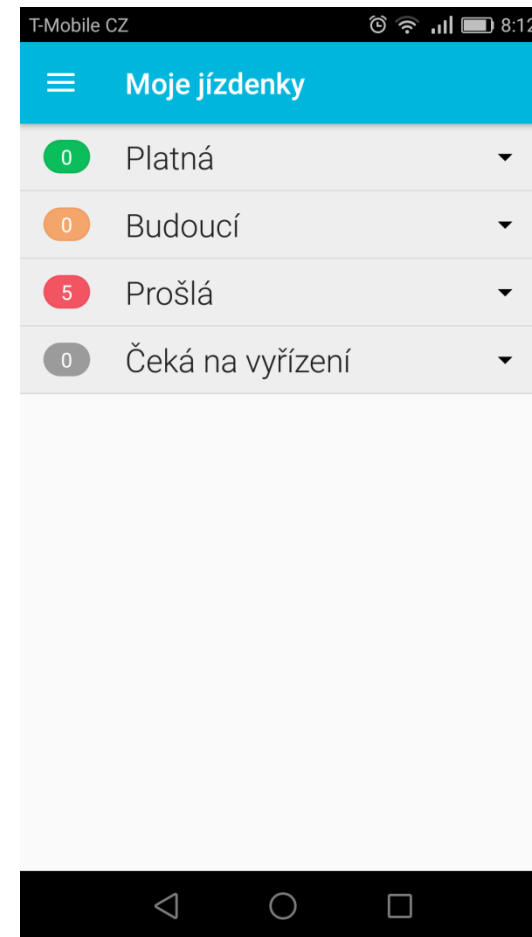
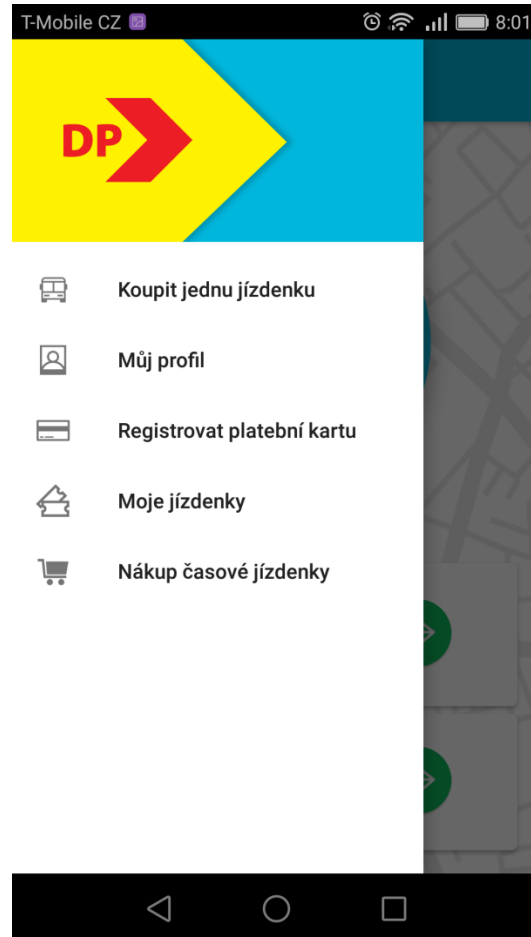
HopOn – ukázky z aplikace



HopOn – ukázky z aplikace



HopOn – ukázky z aplikace



Další Připravované projekty v rámci ITI



FOTO: Současný vzhled přestupního uzlu MHD „U Grandu“ v Hradci Králové

- modernizace přestupního uzlu MHD „u Grandu“
- plošné zklidňování dopravy
- rekonstrukce/přestavba uzlových bodů na vnitřním okruhu města - křižovatka „Fortna“
- úpravy pro nemotorovou dopravu
- zavedení linky MHD Na Plachtu
- výstavba trolejbusové trati do lokality Pod Strání

DĚKUJEME VÁM ZA POZORNOST

PhDr. Karel Vít, Ph.D., vedoucí odboru strategického plánování a projektového řízení

e-mail: karel.vit@mmhk.cz

Ing. Miloslav Kulich, ředitel Dopravního podniku města Hradec Králové

