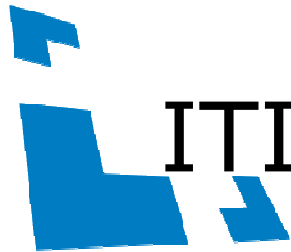




HRADEC KRÁLOVÉ **Pardubice**



ITI Hradecko-pardubická metropolitní oblast

PhDr. Karel Vít, Ph.D.






Setkání na téma „Možnosti financování projektových záměrů obcí a měst ze zdrojů EU a KHK v období 2014-2020“

Nepolisy
22. 6. 2015

Obecné informace

- Integrované územní investice (ITI - Integrated Territorial Investments) - nástroj územního rozvoje.
Prostřednictvím něhož dochází ke zdůraznění role metropolitních oblastí, které jsou vnímány jako póly růstu a mají nejsilnější potenciál rozvoje území.
- V České republice 7 MO: Pražská, Brněnská, Ostravská, Plzeňská, Hradecko-pardubická, Ústecko-chomutovská a Olomoucká.
V Dohodě o partnerství deklarována max. částka 65 mld. Kč (pro všechny ITI).
- Pro ostatní krajská města se připravuje IPRÚ.
Jejich alokace by v součtu neměla přesáhnout 11 mld. Kč.
- Dalšími integrovanými nástroji bude tzv. CLLD („komunitně vedený místní rozvoj“) – řízené místními akčními skupinami (MAS).

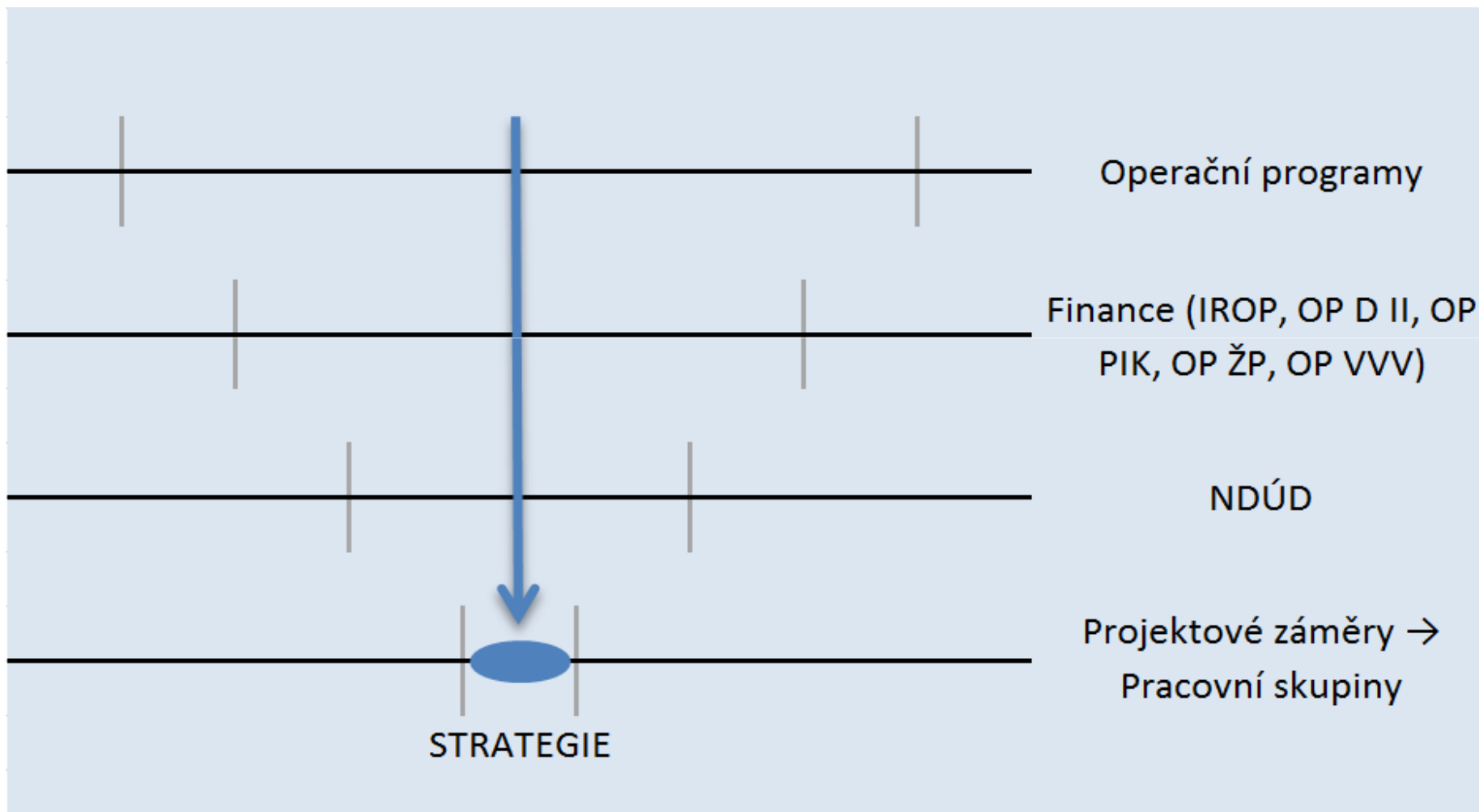
Vymezení Hradecko-pardubické aglomerace

-  Vymezení na základě dojíždky do škol a zaměstnání
-  335 118 obyvatel (k 31.12.2013)
-  1 163 km²
-  288 obyv./km²
-  145 obcí

VYMEZENÍ AGLOMERACE
HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE




Strategie ITI



Strategie ITI

Stanovisko MMR – ITI řeší

-  jeden velký projekt a k němu návazné aktivity nebo dvě, max. tři stěžejní témata

Vize ITI Hradecko-pardubické aglomerace:

Konkurenceschopná a atraktivní východočeská aglomerace - nadregionální pól ekonomického, znalostního a kulturního růstu

Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace bude obsahovat pouze tři integrované projekty, a to v oblastech:

dopravy, životního prostředí, vzdělávání



**Udržitelná, chytrá a kreativní
aglomerace**

Vize: Konkurenceschopná a atraktivní východočeská aglomerace – nadregionální pól ekonomického, znalostního a kulturního růstu

Strategický cíl 1: Udržitelná aglomerace

SC 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v aglomeraci a posílit její bezpečnost

- Ekologická VD
- Přestupní uzly v aglomeraci
- Dopravní telematika
- Nemotorová doprava

SC 1.2 Snížit negativní dopady lidské činnosti na životní prostředí

- Vodní hospodářství
- Odpadové hospodářství
- Krajina a sídlení zeleň

Strategický cíl 2: Chytrá a kreativní aglomerace

SC 2.1 Podpořit odborné a inkluzivní vzdělávání v aglomeraci

- Polytechnické vzdělávání
- ICT konektivita škol a školských zařízení

SC 2.2 Rozvíjet a propojovat výzkumnou a aplikační základnu aglomerace

- Kapacity pro výzkum, vývoj a inovace
- Podpůrné instituce výzkumu, vývoje a inovací

SC 2.3 Rozvinout kulturní a kreativní oblast

- Ochrana zdrojů paměťových institucí, jejich zpřístupnění a využití pro rozvoj kulturních a kreativního odvětví
- Revitalizace kulturních památek, jejich využití pro vzdělávací, kulturní a komunitní účely

Aktuální vývoj

- Aktualizace první verze dokumentu Strategie ITI H-PMO:
 - zpracovává CIRI, **připomínkování** verze 2.3 **do 30. 6. 2015**, zasláno členům ŘV, PS, partnerům v území a zveřejněno na webu
 - schválení ze strany MMR se předpokládá na konci roku 2016
- Stanovení nositele a zprostředkujícího subjektu v přenesené působnosti (**Usnesení ŘV3/2**)
- Individuální jednání s operačními programy (OPŽP, OPD, IROP, OP PIK, OP VVV) – představení jednotlivých projektů
- Nedostatečná rezervace finančních prostředků ze strany ŘO → situace zatím stále beze změny, jednání pokračují
- Setkání s územními partnery (30. června 2015 na Kunětické hoře – slavnostní podpis Memorand)
- První výzvy pro ITI: začátek roku 2016

Projektové záměry – oblast dopravy

- 🏢 Zpracování strategického dokumentu: Plán udržitelné městské mobility (SUMP)
- 🏢 **IROP, SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy**
- 🏢 **Alokace: 614 mil. Kč pro Hradecko-pardubickou aglomeraci**
- 🏢 Problematika: Výše dotace na podporu veřejné dopravy a multimodality (přestupní terminály pro veřejnou dopravu, P+R, B+R, K+R) a na nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob - min. 25 %

Příklady projektových záměrů/listů

- 🏢 Dopravní terminály (Chlumec na Cidlinou, Jaroměř)
- 🏢 Přestupní terminál „U Grandu“, P+R Jungmannova a P+R Malšovická (Hradec Králové)
- 🏢 Parkovací domy pro kola (Hradec Králové)
- 🏢 Cyklostezky (Stezka Mechu a Perníku v hradecké části, rozšíření cyklostezky HK-Kuks k pevnosti Josefov; Jaroměř-Starý Ples; Třebechovice-Bědovice atd.)

Projektové záměry – oblast životního prostředí

- ❏ Nedostatečná rezervace finančních prostředků ze strany ŘO → situace zatím nejistá, stále beze změny, jednání pokračují
- ❏ Alokace: 500 mil. Kč (pro všechna ITI)

Příklady projektových záměrů/listů

- ❏ Projekt ochrany podzemních vod kvarterních štěrkopískových kolektorů a rozvoj vodárenského zásobování regionu Hradec Králové a Pardubice
- ❏ Oprava spalovny odpadů FNHK s navýšením kapacity spalovací pece v Hradci Králové

Projektové záměry – oblast vzdělávání

- Nutnost zpracování Místních akčních plánů vzdělávání (MAP)
- **IROP, SC 2.4: Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení**
- **Alokace: 699 mil. Kč pro Hradecko-pardubickou aglomeraci (došlo k výraznému navýšení)**

Příklady projektových záměrů/listů

- Environmentální lesnické výukové centrum (Městské lesy Hradec Králové a.s.)
- Excelentní vzdělávací centrum (Vrbenského kasárna V HK, ZŠ Chlumecko n. C.)
- Projektové záměry základních škol (Hradec Králové, Týniště nad Orlicí, Chlumecko nad Cidlinou, Třebechovice, Černilov, Jaroměř)
- Projektové záměry středních škol (Hradec Králové, Jaroměř, Chlumecko n. C.)

Projektové záměry – oblast VaVaI

- ❏ Alokace pro ITI nejsou stále v OP PIK rozděleny dle jednotlivých specifických cílů (aglomerace musí dodat své požadavky)
- ❏ **OP PIK, SC 1.2: Zvýšit intenzitu a účinnost spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích**
- ❏ **OP PIK, SC 2.1: Zvýšit konkurenceschopnost začínajících a rozvojových MSP**

Příklady projektových záměrů/listů

- ❏ Rozvojový projekt TECHNOLOGICKÉHO CENTRA Hradec Králové o.p.s. na zkvalitnění infrastruktury a služeb pro podporu podnikání v objektu Vrbenského kasárna
- ❏ Univerzitní projekty (FF UK, PrF UHK, FIM UHK, LF UK)
- ❏ Projekty firem

Řídící struktura

- 🏢 Manažer ITI: Mgr. Miroslav Janovský – miroslav.janovsky@mmp.cz,
466859417, 724137282
- 🏢 Řídící výbor
- 🏢 Pracovní skupina 1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava
(Ing. Tomáš Kořínek - tomas.korinek@mmp.cz, 466859453, 605148947)
- 🏢 Pracovní skupina 2: Životní prostředí
(Ing. Karolína Koupalová - karolina.koupalova@mmp.cz, 466859167)
- 🏢 Pracovní skupina 3: Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj
kreativního průmyslu
(Mgr. Václav Víška, Ph.D. - vaclav.viska@uhk.cz, 493331146, 777484221)
- 🏢 Pracovní skupina 4: Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti VaV
(Daniel Všetečka, MSc. - vsetecka@cirihk.cz, 495817810, 720404204)
- 🏢 Horizontální pracovní skupina: Obecní spolupráce v aglomeraci

Co je nás nyní (také) čeká

- 🗑️ **Dokončení strategie aglomerace**
- 🗑️ **Aktualizace záměrů a sběr nových projektových listů**
 - 🗑️ **Jednání ŘV ITI (16. 6. 2015)**
 - 🗑️ **Usnesení ŘV 4/1:** *Řídící výbor vyzývá potencionální žadatele o podporu k přípravě projektových záměrů pro naplňování Strategie ITI včetně aktualizace již zpracovaných projektových záměrů (průběžně) s důrazem především na finanční plány a harmonogramy projektů (do 30. 6. 2015) a dále k intenzivní práci na přípravě jednotlivých projektů, tak aby mohly být realizovány dle navržených harmonogramů.*
 - 🗑️ **Usnesení ŘV 4/2:** *Řídící výbor vyzývá obce a kraje v aglomeraci, aby ve svých rozhodovacích orgánech projednaly projektové záměry připravované k naplňování Strategie ITI.*
- 🗑️ **Jednání MŽP a vyjasnění projektů v oblasti ŽP (zejména odpady)**
- 🗑️ **Zpracování MAP školství (věcná gesce: odbor školství, koordinace: odbor SP)**

Děkuji Vám za pozornost

PhDr. Karel Vít , Ph.D.,

vedoucí odboru strategického plánování

a projektového řízení, MMHK

e-mail: karel.vit@mmhk.cz, tel.: 495 707 590

Aktuální informace o ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti:
<http://www.hradeckralove.org/urad/integrované-uzemni-investice-iti>