

Retence a využití vody v krajině a ve městě

Voda je základ života

Ing. Jan Skalický
předseda představenstva
VODNÍ CESTY, a.s.

...krajinou
i městy



Vodní cesty, a.s.

**Projektová, inženýrská a stavební činnost ve výstavbě
vodohospodářských objektů a infrastruktury vodních cest**

Naše společnost se od 90. let zabývá širokým spektrem projektů hospodaření s vodou. Od technických staveb jezů, přehrad, plavebních komor až po přírodě blízká opatření, revitalizace vodních toků a rybníků nebo rybí přechody.

Pro hospodaření s vodou nabízíme komplexní řešení.

Voda v krajině i v obcích

Retence a využití vody v krajině a ve městě - obnova mokřadů, rybníků, revitalizace nábřeží, rekreační plavba, zasakování srážkových vod v městském prostředí (zelená parkoviště)

- 1. obnova mokřadů, rybníků**
- 2. revitalizace nábřeží**
- 3. rekreační plavba**
- 4. zasakování srážkových vod v městském prostředí (zelená parkoviště)**

Povodně - sucho

Sucho se dnes stává větším problémem než povodně

Povodně:

Proti povodním jsme již podnikli široké spektrum opatření a většina obcí a měst již má lepší protipovodňovou ochranu než před 20 lety

Sucho:

**Obnova mokřadů, rybníků
Retenční nádrže
Přehradní nádrže
Zasakování vody v místě dopadu
DOL**

Přehradní nádrže

**Retence vody v krajině, protipovodňová ochrana,
ekologická opatření, ptačí oblasti, energetika**

I v případě výstavby přehradních nádrží je možné k přípravě a realizaci přistupovat otevřeněji a s nadhledem.

Jako příklad lze uvést novou **bavorskou nádrž Drachensee**, která neslouží jenom k zadržování vody, ale také k rekreaci obyvatel a v rámci projektu v její části vznikla přírodní rezervace. Zajímavostí je zachování dostupnosti obcí na březích nádrže pomocí pontonového mostu. Výstavba přehradních nádrží nebo jezů může být spojena s výstavbou slalomové dráhy pro vodní sporty.

Přehradní nádrže - Drachensee



Přehradní nádrže

Technické stavby mohou mít přírodě blízký charakter:

**Přivaděč vody do
vodohospodářského systému
průplavu Rýn-Mohan–Dunaj pod
nádrží Brombach**



Rybí přechody

Technické stavby mohou mít přírodě blízký charakter:

Rybí přechod na jezu Velička



Technické stavby mohou mít přírodě blízký charakter:

Slalomová dráha Čunovo vznikla v rámci výstavby VD Gabčíkovo



Revitalizace nábřeží

Technické stavby mohou mít přírodě blízký charakter:

Vizualizace revitalizace městského ramene řeky Moravy v Hodoníně



Technické stavby mohou mít přírodě blízký charakter:

Revitalizace nábřeží Veselí nad Moravou





Česká hotelová loď Florentina na Labi pod horou Říp



Vizualizace plavební komory Hodonín na Baťově kanále



Vizualizace prodloužení plavby do centra Hodonína



Bařův kanál – cyklistika a lodě



Vltava



Hluboká nad Vltavou



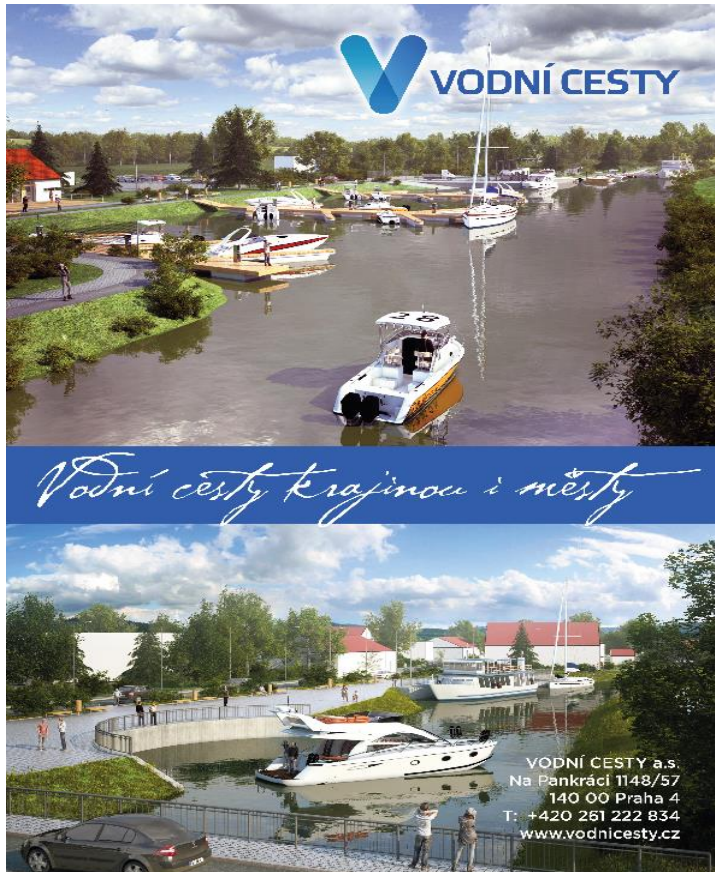
Zajímavé téma je také bydlení na vodě = zatraktivnění vodních ploch a nádrží



Propustné povrchy pro parkoviště z plastových hmot. Zdroj: PURUPLAST

Vsakovací systémy pro rozsáhlá parkoviště a střešní plochy. Zdroj: ECO AQUA Solution s.r.o.

Po vodě – v klidu a pohodě ..



Tam, kde je vůle, tam je i cesta.

Tam, kde je silná vůle, tam je i vodní cesta ..

Díky za pozornost

Ing. Jan Skalický
602-402 657

VODNÍ CESTY, a.s.

Na Pankráci 1148/57
140 00 Praha 4

info@vodnicesty.cz
jan.skalicky@vodnicesty.cz
www.vodnicesty.cz