

Výstupy a závěry z jednání PS k tvorbě Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021+

První kolo jednání pracovních skupin se uskutečnilo v období na přelomu října a listopadu 2018.

Konkrétně se pracovní skupiny sešly v následujících termínech:

PS Doprava	26. 10. 2018
PS Sociální oblast + PS Zdraví a bezpečnost	2. 11. 2018
PS Životní prostředí a zemědělství	6. 11. 2018
PS Cestovní ruch a kultura	14. 11. 2018
PS Zaměstnanost + PS Vzdělávání	15. 11. 2018
PS Výzkum, vývoj a podnikání	15. 11. 2018
PS Obce a města + PS Venkov	19. 11. 2018

Na programu jednání PS bylo seznámení účastníků s hlavními výstupy z analytické části zpracování Strategie a ze SWOT analýzy. Všechny tyto výstupy měli členové PS možnost připomínkovat před i po jednání PS.

V rámci pracovní části jednání byla diskuze a pozornost ubírána směrem k identifikaci hlavních problémů v daných oblastech a tématech. Členové PS měli možnost vlastního vyjádření na základě odborné působnosti a zkušeností v daném tématu. **Identifikované problémy poté byly vázány na příčiny a důsledky v souvislostech dané problematiky.**

V následující části jsou shrnuty hlavní závěry z jednotlivých PS.

PS Doprava

Legislativa a finance

- Složitá legislativa a vnitřní předpisy vedou k prodlužování doby realizace stavebních projektů (neúměrně dlouhá stavební příprava) – globální problém dopravy
- Omezené finanční prostředky (spirála podfinancování)
 - Závislost na evropských zdrojích
 - Systémové financování silnic II. a III. třídy
- Špatná vymahatelnost práva v oblasti vymáhání dopravních pokut – vazba na bezpečnost

Silniční infrastruktura a silniční doprava

- Chybí páteřní síť silničních komunikací, absence obchvatů sídel
 - Nedostatečné napojení kraje na nadřazenou silniční síť
- Hustá silniční síť v KHK, otázka zpoplatnění silnic vyšší třídy a mýta na silnicích II. třídy
 - Malé pravomoci kraje při omezování tranzitní kamionové dopravy podle § 24a zákona o pozemních komunikacích
- Havarijní stav vozovky u silnic II. a III. třídy – omezená životnost živičného povrchu
- Identifikace nehodových lokalit na silnicích a jejich pomalé odstraňování
- Zvyšuje se intenzita nákladní dopravy na silnicích II. a III. třídy – navíc není známo, co se vlastně po silnicích převáží
- Chybí odstavná parkoviště pro kamiony (bezpečnostní, krátkodobá)
- Špatný stav místních komunikací – nízké alokace národních dotačních titulů

- Růst podílu individuální automobilové dopravy (se všemi důsledky)
 - Zvyšování intenzity dopravy
 - Zhoršování stavu silnic II. a III. třídy
 - Vysoká nehodovost a špatná plynulost dopravy
- Významným regionálním problémem se v posledních letech stává nárůst osobní dopravy v česko-polském příhraničí (Krkonose, Broumovsko) a to ze strany návštěvníků z Polska

Železniční infrastruktura

- Chybí páteřní síť železničních komunikací
 - Limitující je především absence dvoukolejné trati Velký Osek – Choceň
- Společná železniční infrastruktura pro osobní (regionální) i nákladní (mezinárodní) dopravu a nízké rychlosti a propustnost železničních cest limitují rozvoj železniční dopravy
 - Naplněná kapacita železničních tratí
- Rušení nákladních nádraží a absence přepravních terminálů

Udržitelná doprava

- Růst životní úrovně obyvatel a trendy moderní doby (čas, finance, rychlá doba)
- Nedostatečná podpora a osvěta udržitelné dopravy
 - Nedostatečné vzdělávání (dopravní výchova) – vazba na bezpečnost dopravy
 - Nezájem o využívání veřejné dopravy a růst IAD
- Absence strategií městských (regionálních) mobilit
 - V současnosti se tvoří pouze účelově v návaznosti na dotace EU (SUMP a SUMF)
 - Připravenost záměrů x finanční podpora – chybí prioritizace záměrů v návaznosti na jejich přípravu a následné financování
 - Špatná koordinace záměrů s plánem rozvoje sítě cyklostezek (příkladem je stavba D11 x cyklostezka Stěžery – Hradec Králové)
 - Nerealizace potřebné infrastruktury
- Politická nepodpora u cyklo dopravy (nepopulární téma)
- Nedostatečná infrastruktura pro cyklo dopravy (nedostatek cyklostezek)
- Chybí řidiči v autobusové dopravě
 - Nelze posilovat vytížené spoje, dochází k rušení některých spojů ve veřejné dopravě
- Demografické trendy ovlivňují počty cestujících a počet objednávaných spojů ve veřejné dopravě

PS Sociální oblast + PS Zdraví a bezpečnost

Zdraví obyvatel, bezpečnost, bydlení

- Stárnutí populace – vliv na rostoucí počet klientů a zvyšující se nároky na sociální služby a zdravotnictví
- Z územního hlediska je problémem výskyt sociálně vyloučených lokalit
- Rostoucí počet sociálně patologických jevů, drobné kriminality v některých regionech (Rychnovsko, Broumovsko)
- Jednostranná zaměstnanost – struktura pracovních příležitostí zaměřená na nízko kvalifikované práce má v některých regionech vliv na kvalitu života, bezpečnost, vytíženost služeb
- Nekomplexní pojetí → nedostatečná provázanost služeb zdravotních a sociálních → rozdíly lokalit
- Nedostatek dostupného bydlení (vysoké nájemné, špatný stav, bezbariérovost)

Zdravotnictví

- Zdravotnictví v kraji trpí nedostatkem pracovních sil – lékařů i dalšího personálu v některých oborech, velkým problémem je i stárnutí zdravotního personálu a nedostatečná generační výměna
- Nedostatek financí na investice do nemocnic
- Nevyhovující model úhrad za poskytované zdravotní služby (problém s pojišťovnami)
- Nedostatečné kapacity pro poskytování domácí péče, problém s propouštěním pacientů do domácí péče nebo na lůžka následné péče
- Nedostatek lůžek následné péče ve vybraných městech a regionech

Sociální oblast

- Nedostatek pracovních sil v oblasti sociálních služeb vč. nekvalifikovaného personálu
- Nedostatečná kapacita některých sociálních služeb (odlehčovací služby, pobytové služby,...), růst počtu klientů především služeb pro seniory
- Chybějící infrastruktura určitých sociálních služeb – absence týdenních stacionářů (pro seniory, handicapované aj.)
- Chybějící sociální služby pro osoby nezařaditelné do systému současných cílových skupin sociálních služeb
- Nedostatečná provázanost systémů sociálních služeb, zdravotních služeb, vzdělávání, nedostatečná vzájemná informovanost (i z hlediska územní struktury)
- Chybí registr zájemců z důvodu velkého počtu a specifikace cílových skupin (dle typu postižení, tíže postižení, s prognózou, potřebné míry podpory, ...)
- Nedostatečně rozvinuté terénní služby – problémy s kapacitou, kvalitní pracovní silou a financováním, je třeba zajistit podporu kvalitních terénních služeb – zdravotních (agentury), sociálních (pečovatelských, odlehčovacích)
- Nedostatek finančních prostředků na mzdové a provozní náklady (potřeba lepší záruky stability finančních prostředků)
- Nedostatečná osvěta ve školách o potřebnosti zdravotních a sociálních služeb (mezigenerační solidarita)

PS Životní prostředí a zemědělství**Legislativa v životním prostředí a zemědělství**

- Je špatně nastavená a přebujelá legislativa v oblasti žp a zemědělství. Legislativa je složitá a roztříštěná. Není dobře nastavená pro ochranu přírody a žp.
- Problémem je rezortismus v oblasti žp a zemědělství. Kompetence mezi MŽP a MZe se někdy překrývají a zákony a další jdou někdy dokonce proti sobě. Každý resort řeší „jen to svoje“.
- Současná dotační politika v žp a zemědělství není dobře nastavená. Nejsou např. v zemědělství podporovány způsoby pro uchování vody v krajině.
- Špatně se využívají veřejné peníze a veřejné zakázky v žp.

Sucho

- Momentální velký problém pro zemědělce i pro krajinu a ekosystémy. Musí se rozlišovat sucho agronomické a hydrologické. Z hlediska hydrologického ještě takový problém není jako z hlediska zemědělského. Srážkové deficity neustále narůstají, nedochází k meziročnímu vyrovnávání deficitu, ale ke kumulaci deficitů, jsou místa, kde chybí již např. roční úhrn srážek, který je už pro zemědělce velmi významný.
- Klimatické změny jsou vnější příčina, se kterou musíme počítat a nedokážeme je ovlivnit.

- Velkým problémem je snížená retenční schopnost krajiny. Neumíme zadržet vodu v krajině ani v horninovém prostředí a v půdě. Akumulace vody v krajině je výrazně nižší než dříve vlivem např. odlesnění, hospodaření na zemědělské půdě a další vlivy.

Voda

- Některé vodní toky a jejich koryta jsou ve špatném stavu – zvýšené riziko pro povodně. Je nutné revitalizovat vodní toky a provádět hydromorfologickou údržbu toků.
- Není potřeba v kraji stavět velké přehradu.
- Některé vodní toky jsou zatíženy nutrienty a dalšími látkami (pesticidy, jejich rezidua) z plošných zdrojů (zemědělství).
- V kraji jsou bohaté zdroje pitné vody, je ale nutná jejich vysoká a důsledná ochrana pro pitné účely (zohledňovat např. při stavebním řízení).

Vzduch

- Znečištění ovzduší v našem kraji není tak zásadní.
- Ovzduší znečišťuje především narůstající silniční doprava. Chybí obchvaty měst, které by svedly dopravu mimo zastavěné území obcí. Chybí dokončení a svedení tranzitní dopravy na D11 a D35.
- Je nízký podíl využití železniční dopravy, která by ulehčila silnicím.
- Ovzduší je znečišťováno výrazně také lokálním topením.

Odpady

- Zvyšuje se produkce odpadů, stále je malý podíl třídění a druhotného využití odpadů. Stále převládá skládkování. V kraji nejsou patřičná zařízení pro spalování či využívání odpadů.
- V odpadovém hospodářství jsou některé nevyjasněné legislativní problémy např. rok 2024 a omezení skládkování.

Zemědělství a lesnictví

- Velkým problémem v zemědělství je nevhodný způsob hospodaření na zemědělské půdě. Zemědělci se nechovají k půdě ekologicky, ale ekonomicky. Používají velmi těžkou techniku, která ničí ornou vrstvu. Je velmi nízká úroveň údržby a péče o ornou půdu. Téměř se vytratila hluboká orba, která přes zimu výrazně více umožňuje vsak vody do hlubších horizontů.
- Zvyšuje se eroze orné půdy a splachem se dostávají znečišťující látky ze zemědělství až do vodních toků.
- Velkým problémem jsou velké půdní bloky orné půdy v zemědělské krajině, které jsou mnohem více náchylné k erozi půdy, ale také výrazně hůře snášejí sucho. Chybí remízky a další zadržovací zeleň.
- Problematický dotační systém, který jednoznačně ovlivňuje zemědělce – nejsou podporovány způsoby pro uchování vody v krajině. Dotačně se podporuje pěstování nevhodných plodin např. řepky či kukuřice. Skladba pěstovaných plodin více odráží dotační možnosti než potravinou potřebu obyvatel.
- Problémem je trvalý úbytek zemědělské půdy zejména zábořem pro výstavbu, nenávratný stav.
- Problematika vlastnictví půdy – malý či začínající zemědělec má problém se dostat k půdě. V zemědělství je nízký podíl pracujících v mladším věku. Velkou část půdy vlastní osoby a firmy, které na ni nehospodaří a mají např. sídlo v Praze. Půda jako komodita k investici a zisku.

- Nedostatek zeleně se projevuje nejen v krajině ale i ve městech
- Největším problémem v lesnictví je stále vysoký podíl monokulturních porostů smrků. Tyto porosty jsou náchylnější k erozi i suchu a nezadržují vodu v krajině. Dalším problémem je odlesňování a nevhodná těžba dřeva.

Ostatní

- Zvyšuje se fragmentace krajiny, což je ekologicko-stabilizační problém v krajině, narušení přirozených funkcí ekosystémů. Snižování biodiverzity.
- Špatná ochrana obnovitelných zdrojů
- Tlak ekonomických subjektů na chráněná území – spory při územním a stavebním řízení
- Velmi důležité je vzdělávání a osvěta – výchova občanů, veřejné správy, podnikatelů (EVVO) - > vliv na veřejné mínění - > vliv na zavádění podpůrných opatření.
- Převážně ve městech se stále více projevují tzv. tepelné ostrovy měst a města se přehřívají

PS Cestovní ruch a kultura

Problémy širšího kontextu citelně zasahující do sféry cestovního ruchu a kultury

- Nedostatek zaměstnanců) a nízká kvalita personálu pro poskytování kvalitních služeb
- Špatný systém vzdělávání v České republice, nevhodná struktura absolventů ve vazbě na služby a cestovní ruch
- Vysoké odvody za zaměstnance v České republice – vliv na rozvoj podnikání v cestovním ruchu a kultury
- Příliš vysoké DPH v porovnání se zahraničím omezující konkurenceschopnost místních podnikatelů v cestovním ruchu
- Nedobudovaná dálnice D11 znepřístupňuje některé turisticky atraktivní regiony
- Složitá a nepřehledná legislativa obecně – bariéra pro podnikání a místní rozvoj
- Nedostatečná jazyková vybavenost pracovní síly pracující ve službách cestovního ruchu a kultury
- Vysoká administrativní zátěž místní správy i podnikatelů – plýtvání kapacitami a energií namísto konkrétní smysluplné činnosti

Cestovní ruch z celostátního hlediska s dopadem na situaci v Královéhradeckém kraji

- Absence zákona o cestovním ruchu v České republice
- Nedostatek financí na účinný marketing cestovního ruchu v regionech a z pohledu organizací cestovního ruchu
- Špatné nastavení a fungování dotační podpory MMR (nedostatek financí, ne zcela vhodně zaměřená podpora, zbytečné komplikace a administrativní zátěž, problematická spolupráce a problematické dodržování termínů na straně MMR)
- Nedostatečné ohodnocení pracovníků zabývajících se rozvojem cestovního ruchu v rámci veřejné správy
- Nevhodně nastavené financování MICE v ČR
- Požadavky doby (standardy poptávky) rostou rychleji než reálné možnosti (moderní technologie, kvalita služeb, flexibilita služeb apod.)
- Špatné statistické sledování cestovního ruchu na straně příslušných organizací (nedostatečné spektrum informací, zavádějící či nepřesné informace apod.)

Specifické problémy cestovního ruchu v Královéhradeckém kraji

- Nekoordinovaný marketing cestovního ruchu mezi regiony a jednotlivými významnými aktéry v kraji
- Nedostatečná komunikace mezi aktéry cestovního ruchu v Královéhradeckém kraji

- Nedostatečné monitorování návštěvnosti turistických lokalit a jednotlivých regionů
- Nedostatečné zaměření na handicapované návštěvníky napříč destinacemi cestovního ruchu v kraji
- Nežádoucí proměny kulturní krajiny ohrožující její image a atraktivitu pro cestovní ruch v budoucnu
- Nesmyslné rozdělení regionů cestovního ruchu v Královéhradeckém kraji – kopírování administrativních hranic, nicneříkající regiony, problém s mezikrajským členěním území apod.

Kultura z celostátního hlediska s dopadem na situaci v Královéhradeckém kraji

- Extrémně špatné finanční ohodnocení pracovníků kultury v České republice
- Nový památkový zákon – nevyhovuje dotčeným organizacím, neřeší stávající problémy
- Nedostatečné financování a podpora organizací v kultuře (včetně NNO)
- Chybí data a relevantní studie dokazující velmi významný synergický společenský a ekonomický přínos podpory kultury tak, jak lze teoreticky předpokládat a doložit na příkladech v zahraničí
- Špatné statistické sledování kultury na straně příslušných organizací (nedostatečné spektrum informací, zavádějící či nepřesné informace apod.)

Specifické problémy kultury v Královéhradeckém kraji

- Chybějící jasná vize a strategie rozvoje kultury v Královéhradeckém kraji (živé umění i památky)

PS Zaměstnanost + PS Vzdělávání

Vzdělávací systém

- **Kraj by měl mít jasnou vizi a směr kam své školy směřovat, využívat potenciál svého regionu a vázat vše na potřeby v regionu**
 - Nastavení systému vzdělávání je zastaralé, je potřeba více interdisciplinarit ve školách.
 - Školství by mělo hledět svým zaměřením na delší horizont.
 - Chybí postupné vzdělávání, výměnné praxe; vyváženost oborů a profesí.
 - Je potřeba aktivizovat v této oblasti více obce.
 - návaznost VŠ na firmy, aby si vychovávaly své zaměstnance
 - VŠ a VOŠ pevně a dobře rozvíjet
- **Složení oborů SŠ i VŠ v kraji není v souladu s požadavky zaměstnavatelů.**
 - Problematická struktura škol
 - Studium na gymnáziích – zhoršená úroveň vzdělávání na některých gymnáziích v regionu, vysoký počet míst, minimální profilace studia.
 - Vysoká nabídka oborů s maturitou, u všech oborů maturita není potřeba, chybí řemesla.
 - Některé obory na střední školy nepatří například andragogika, právní management, sportovní management a jiné.
 - Nedostatečná/nízká prestiž učebních oborů.
 - Jednotná/unifikovaná státní maturitní zkouška je neefektivní, není dobrá – revize státní maturity
 - nutno zavedení mistrovské zkoušky, odborné maturity na odborných školách

Motivující vzdělávání

- **V posledních letech je zřejmá nízká kvalita žáků/absolventů**

- nevyspělost dětí, rodiče to mívají
 - nedostatečná schopnost pracovat s informacemi
 - nedostatečný všeobecný přehled
 - snižují se nároky na žáky
 - nízká zodpovědnost za vlastní vzdělávání a zaměstnanost (včetně rodičů)
 - chybí systém, jak pracovat s nadanými a talentovanými dětmi
- **Je potřeba zaměřit aktivity na volbu budoucího povolání, směru vzdělávání**
- vyšší stupeň propojení SŠ a ZŠ, intenzivnější spolupráce
 - informovanost žáků a rodičů v oblasti nabídky oborů a jejich charakteristik
 - nedostatečné kariérové poradenství
 - Na školách chybí oslovující pedagog, který by pomohl při profilaci dalšího zaměření žáků.
 - Kariérové poradenství je zastaralé a nefunkční.
 - Je nutné více se zaměřit na osobní rozvoj dětí na ZŠ – předat dětem možnost naplnit život smyslem; podněcovat v dětech kreativitu jako potenciál
 - Současná mládež nechce dít pro práci – chtějí vyváženost práce/život.

Vzdělávání v očích rodiny a společnosti

- Některá povolání, která jsou poptávaná zaměstnavateli, mají nízkou společenskou prestiž
- Chybí mediální kampaň na profilaci
- Je třeba děti motivovat k zodpovědnosti za to, kam se vydají.
- Klíčová je role rodičů – ti ovlivňují rozvoj svých dětí, mají často hlavní slovo při výběru školy. Je tedy nutné intenzivně pracovat s rodiči.

Zajištění lidských zdrojů

- **Nedostatek učitelů napříč všemi stupni vzdělávání**
 - V posledních letech je zřejmé výraznější stárnutí pedagogických pracovníků – nedochází k postupné generační výměně.
 - Prestiž pedagogů není příliš velká a celkově prestiž vzdělávání je nízká.
 - Školy vnímají nedostatek dobrých a kvalifikovaných pedagogů (obory vs. firmy).
 - V regionu chybí zejména učitelé přírodovědných předmětů na SŠ (matematika, fyzika, chemie).
 - Také chybí učitelé odborných předmětů na technicky zaměřených SŠ např. strojírenství, elektrotechnika.
 - Jedním z důvodů je nezájem ze strany mladých lidí studovat náročnější přírodovědné obory (Ma, Fy, Ch) – nízká motivaci ke studiu, znalostně náročnější studium
 - U některých oborů je velký odpad při studiu na vysoké škole např. u oboru fyzik
- **Vzdělaní experti odchází z regionu.**
- **Nízká návratnost absolventů VŠ zejména technických oborů zpět do regionu**

Zahraniční pracovní síla

- **Problematické studium zahraničních studentů na SŠ v regionu.**

- Nadaní studenti středních škol mají problém s udělením studentských víz ze strany Ministerstva vnitra
- **Problémy s adaptací zahraniční pracovní síly v území.**
 - Chybí koncepční přístup ze strany kraje pro usídlování zahraniční pracovní síly v lokalitách s dynamickým rozvojem průmyslu.

Prostředí, sociální začleňování

- **Rovnováha/nerovnováha v kraji v oblasti trhu práce**
 - existují územní disparity – vyčerpaný lokální trh práce x problémové území se stále zvýšenou úrovní nezaměstnanosti
 - je potřeba dostatečně znát aktuální situaci
- **Nízká produktivita práce, organizace práce**
 - U pracovní síly je nízká ochota pracovat, vyvíjet se, riskovat, chybí zapálenost pro věc.
 - Nedostatečné využívání různých forem zaměstnávání (zkrácené úvazky, sdílené úvazky apod.).
 - Společenský přístup k mezilidským vztahům.

PS Výzkum, vývoj a podnikání

Lokalizační faktory (pro investory, výzkumné pracovníky, inovační firmy)

- Nedotaženost infrastruktury (dopravní dostupnost, vysokorychlostní internet, občanská vybavenost, nemovitosti včetně pozemků, stavební legislativa a dlouhé lhůty stavebních řízení)
 - jeden z problémů proč se lidé tolik nestěhují do kraje za práci a eventuálně prací ve výzkumu/inovacích
 - připravenost těchto základních podmínek v území sama většinou přiláká firmy a návazné soukromé investice
 - patrné na Jičínsku a Broumovsku

Kontinuita národní výzkumné a inovační politiky

- Absentuje kontinuita řízení na základě strategie, která by byla nezávislá na krátkém politickém cyklu

Nepružnost a administrativní náročnost dotací

- Potřeba projektové podpory, výzkumník nemá naději proniknout do administrativy
- Žadatelé se musí přizpůsobovat harmonogramu výzev (v zahraničí mají regiony ve správě některé dotační tituly a umožňují dospět k rozhodnutí o přidělení dotace už za 3 měsíce)
- Posilování role krajů v RIS3 by mělo být doprovázeno také přesunem finančních prostředků nebo možností se podílet na jejich distribuci

Nízká míra domácí a mezinárodní spolupráce výzkumných organizací a firem

- Problém je v nastaveném financování. Obě skupiny mají své dotační zdroje a nic je nemotivuje ke společným projektům
- Výzkumné organizace nemají akreditované laboratoře – firmy tak nemohou využít jejich služeb při certifikaci výrobků pro uvedení na trh

- Nízká mezinárodní spolupráce výzkumných organizací a firem je jedna z příčin nižší mezinárodní konkurenceschopnosti kraje (je zde prostor pro osvětu, poradenství, asistenční služby)
- Kariérní řády na výzkumných organizacích nemotivují zaměstnance ke spolupráci s firmami, prioritní je výuka a generování vědeckých publikací
 - o Práce pro firmu znamená zodpovědnost (termíny, kvalita ...)
 - o Časová přetíženost zaměstnanců
- Nízká zahraniční mobilita studentů VŠ, doktorandů a akademiků
- Příležitost propagovat pozitivní případy spolupráce skrze Regionální inovační značku Královéhradeckého kraje

Certifikace a validace výrobků

- je pro řadu firem příliš drahá (v řádu jednotek až desítek milionů Kč za jeden výrobek)
- problémy s notifikovanými osobami v rámci ČR nutí firmy hledat jinou drahou certifikační autoritu v zahraničí; školení vlastních odborníků jsou velmi drahá

Nízká míra využívání brownfields

- Doposud nevyužitý potenciál letiště v Hradci Králové
- Dotace v rámci OPPIK Nemovitosti nelze získat na brownfield, který není ve vlastnictví žadatele, nestačí pronájem (nutno alespoň právo stavby jako způsob vlastnictví)

Vzdělávání

- Neexistence vize vzdělávací soustavy a její nízká provazba s firmami a výzkumnými organizacemi v kraji

PS Obce a města + PS Venkov

Pozn. PS obce a města a PS venkov jsou horizontální skupiny pracující dle území. Z tohoto důvodu se některé identifikované problémy shodují s již výše uvedenými.

Doprava

- Nekvalitní silniční síť a infrastruktura v regionu (chybí dálnice, obchvaty, špatný technický stav,...)
- Přetíženost silnic (přesuny obyvatel a hmot) – je třeba řešit železnice (dostupnost vzdělávání a služeb + mobilita pracovní síly)

Ekonomika

- Velká jednooborová koncentrace kraje (automobilový průmysl + dodavatelské firmy) – lehká zranitelnost v době ekonomické krize
- Nevyvážený ekonomický růst kraje – vliv rozvoje průmyslu na Rychnovsku (vliv na nedostatek pracovních sil ve službách (restaurace, školy, zdravotnictví,...))
- Není ochota obcí a měst scházet se s podnikateli, celkově problém, že ubývá malých podnikatelů – řešit podporu malého a středního podnikání
- Přípravě malých průmyslových zón v regionech brání omezení, např. CHKO

Vzdělávání a zaměstnanost

- Špatně nastavená struktura vzdělávání – chybí kvalitní základní vzdělávání, orientace SŠ na jednoduché obory, nedostatečné polytechnické vzdělávání
- Špatná struktura učebních oborů v návaznosti na pracovní místa, chybí soulad nabídky práce a poptávky v jednom místě
- Poptávka po oborech se neprotíná s nabídkou škol, nedostatek řemeslných a technických oborů ve školách + provázání s praxí

Služby a kvalita života

- Slabá atraktivita regionu pro mladé lidi – není dostupné bydlení pro mladé rodiny a chybí podpora výstavby pro mladé rodiny, chybí nabídka vysoce kvalifikovaných míst
- Nerovnoměrná dostupnost služeb v území (především zdravotnictví, sociální služby)
- Jednostranná struktura zaměstnanosti (vliv na strukturu pracovníků, kteří zase působí na život v obci – kriminalita, kvalita sociálního prostředí klesá, vliv na služby, životní prostředí)
- Možné příčiny SVL Kopidlno a Dvůr Králové lze hledat i v personálních problémech - otázka struktury samosprávy

Obyvatelstvo, sociální situace

- Královéhradecký kraj má nejstarší populaci v celé ČR – vliv na další oblasti života
- Nízká ambice obyvatelstva (nespolehlivá pracovní síla, trvalá sociální struktura)
- Péče o produktivního člověka – lepší funkce rodiny – lepší společnost (omezení konzumu, vztah k ŽP,...) - podpora volnočasových aktivit, spolků

Životní prostředí

- Zábory zemědělské půdy (např. vlivem výstavby průmyslových závodů)
- Nedostatečné předcházení se vzniku odpadů