

# ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

RSK KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
PS DOPRAVA  
24. BŘEZNA 2017



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## OBSAH PREZENTACE

1. ITI Hradecko-pardubické aglomerace
2. Výzvy pro ITI Řídicího orgánu IROP (MMR) – SC 1.2
3. Výzvy pro ITI Řídicího orgánu OPD (MD) – SC 1.4 a 2.3
4. Harmonogram výzev Nositele a ZS ITI 2017 – IROP SC 1.2
5. Harmonogram výzev Nositele ITI 2017 – OPD SC 1.4 a 2.3
6. Strategie ITI: monitorovací indikátory – doprava
7. Schválené projektové záměry ŘV ITI v roce 2016 (IROP SC 1.2)
8. Schválené projektové záměry ŘV ITI v roce 2017 (OPD SC 1.4, IROP SC 1.2)
9. Web a monitorovací aplikace ITI Hradecko-pardubické aglomerace



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 1. ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

### STRATEGIE ITI

- 16. 9. 2016 zakončen schvalovací proces Řídících orgánů dotčených operačních programů (**MMR – IROP**, **MD – OPD**, MPO – OP PIK, MŠMT – OP VVV, MŽP – OP ŽP) doručením posledního akceptačního dopisu Nositeli ITI
- 26. 9. 2016 schválena Strategie ITI Zastupitelstvem města Pardubic (Nositel ITI)

### VÝZVY NOSITELE ITI

- První tři výzvy vyhlášeny v říjnu 2016
- Dosud vyhlášeno 9 výzev Nositele ITI (**IROP SC 1.2**, 2.4 a 3.1; **OPD SC 1.4**)
- V roce 2017 plánováno v IROP SC 1.2 vyhlášení 6 výzev
- V roce 2017 plánována v OPD SC 1.4 vyhlášení 1 výzvy



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 2. INFORMACE Z ŘÍDICÍHO ORGÁNU IROP (MMR) – VÝZVA ITI IROP SC 1.2

- Celková alokace podpory EU v rámci IROP SC 1.2 pro ITI Hradecko-pardubické aglomerace: 614,4 mil. Kč
- 50. výzva „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“ (<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI>) ŘO pro všechny ITI vyhlášena 1. září 2016



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 2. VÝZVA ITI IROP SC 1.2 – TYPY PODPOROVANÝCH OPERACÍ V RÁMCI AKTIVIT

### *Cyklodoprava*

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## 2. VÝZVA ITI IROP SC 1.2 – TYPY PODPOROVANÝCH OPERACÍ V RÁMCI AKTIVIT

### ***Bezpečnost dopravy***

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy

### ***Terminály a parkovací systémy***

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy dle ČSN 73 6425-2
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R ~~nebo~~ **P+G** jako prvků podporujících multimodalitu





Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 2. VÝZVA ITI IROP SC 1.2 – TYPY PODPOROVANÝCH OPERACÍ V RÁMCI AKTIVIT

### ***Nízkoemisní a bezemisní vozidla***

- Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6
- Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík
- Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících

### ***Telematika pro veřejnou dopravu***

- Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech
- Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

### 3. INFORMACE Z ŘÍDICÍHO ORGÁNU OPD (MD) – VÝZVA ITI OP D SC 1.4

- Celková alokace podpory EU v rámci OPD SC 1.4 pro ITI Hradecko-pardubické aglomerace: 126 mil. Kč
- Výzva 22 – Výzva 22 pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD – Hradecko-pardubická aglomerace (<http://web.opd.cz/vyzva-22/>) vyhlášena 19. srpna 2016
  - ✓ Podporované aktivity: Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, **trolejbusy**)



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



### 3. INFORMACE Z ŘÍDICÍHO ORGÁNU OPD (MD) – VÝZVA ITI OP D SC 2.3

- Celková alokace podpory EU v rámci OPD SC 2.3 pro ITI Hradecko-pardubické aglomerace: 314,5 mil. Kč
- Předpokládaný termín vyhlášení výzvy v rámci SC 2.3 pro ITI Hradecko-pardubické aglomerace: 7/8 2017 → podporované aktivity:
  - ✓ Rozvoj systémů a služeb včetně ITS na síti TEN-T a ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti
  - ✓ Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.)
  - ✓ Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci sítě TEN-T a související infrastruktury





## 4. HARMONOGRAM VÝZEV NOSITELE A ZS ITI 2017 – IROP SC 1.2

Specifický cíl IROP - aktivita	Alokace plánové výzvy (podpora)			Nositel ITI			ZS ITI		
	Celková alokace (CZK)	Z toho příspěvek Unie (CZK)	Z toho národní spolufinancov ání (SR) (CZK)	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu projektových záměrů	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu projektovýc h záměrů	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu žádostí o podporu
1.2 - Telematika	59 294 118	56 000 000	3 294 118	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017
1.2 - Cyklodoprava	47 647 059	45 000 000	2 647 059	05/2017	05/2017	05/2017	05/2017	06/2017	02/2018
1.2 - Cyklodoprava	7 411 765	7 000 000	411 765	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018
1.2 - Bezpečnost dopravy	19 058 824	18 000 000	1 058 824	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018
1.2 - Cyklodoprava	31 764 706	30 000 000	1 764 706	12/2017	12/2017	12/2017	12/2017	01/2018	09/2018





## 5. HARMONOGRAM VÝZEV NOSITELE 2017 – OP D SC 1.4 A 2.3

Specifický cíl OPD - aktivita	Alokace plánové výzvy (podpora)			Nositel ITI		
	Celková alokace (CZK)	Z toho příspěvek Unie (CZK)	Z toho národní spolufinancová ní (SR) (CZK)	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu projektových záměrů	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu projektových záměrů
2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu	41 176 471	35 000 000	18 882 353	09/2017	09/2017	09/2017
1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	23 529 412	20 000 000	5 882 353	09/2017	09/2017	09/2017





## 6. STRATEGIE ITI: MONITOROVACÍ INDIKÁTORY - DOPRAVA

### IROP SC 1.2: Cyklodoprava

- Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras: 15 km
- Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras: 1 km
- Počet parkovacích míst pro jízdní kola: 640 parkovacích míst

### IROP SC 1.2: Bezpečnost dopravy

- Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě: 12 realizací

### IROP SC 1.2: Terminály a parkovací systémy

- Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě: 7 terminálů, milník MMR pro rok 2018: 3 terminály
- Počet vytvořených parkovacích míst: 415 parkovacích míst
- Počet parkovacích míst pro jízdní kola: 660 parkovacích míst

### IROP SC 1.2: Telematika pro veřejnou dopravu

- Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy: 3 ks

### IROP SC 1.2: Nízkoemisní a bezemisní vozidla

- Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu: 10 vozidel, milník MMR pro rok 2018: 10 vozidel

### OPD SC 1.4

- Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí: 6,9 km

### OPD SC 2.3

- Počet zařízení a služeb ITS: 11 ks



## 7. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI V ROCE 2016 (IROP SC 1.2)

Číslo výzvy nositele ITI	OP SC	Název projektového záměru	Žadatel	Podpora EU
1	IROP 1.2	Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	Město Přelouč	20 367 147
2	IROP 1.2	Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	Dopravní podnik města Pardubic, a.s.	38 675 000
2	IROP 1.2	Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	61 200 000



## 8. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI V ROCE 2017 (OPD SC 1.4, IROP SC 1.2)

Číslo výzvy	OP SC	Název projektového záměru	Žadatel	Podpora EU
5	OPD 1.4	Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	Dopravní podnik města Pardubic, a.s.	16 882 885
5	OPD 1.4	Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	Dopravní podnik města Pardubic, a.s.	34 249 437
5	OPD 1.4	Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy	Dopravní podnik města Pardubic, a.s.	13 867 677
6	IROP 1.2	Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	30 005 000
6	IROP 1.2	Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	Dopravní podnik města Pardubic, a.s.	25 500 000



## 9. WEB ITI A MONITOROVACÍ APLIKACE ITI HK-PCE AGLOMERACE

### WEB ITI

- Spuštěn v červenci 2016, URL: <http://iti.hradec.pardubice.eu/>
- Obsah: aktuality, mapa aglomerace, základní informace (vymezení území aglomerace, nositel, Strategie ITI a dotčené OP), ITI (řídicí struktura, ŘV, PS, kontakty, výzvy, semináře, články), ZS ITI (kontakty, výzvy, dokumenty ZS ITI), dokumenty (Strategie ITI, specifická kritéria přijatelnosti pro hodnocení integrovaných projektů (ZS ITI), kritéria pro závěrečné hodnocení integrovaných projektů (CRR), ...)

### MONITOROVACÍ APLIKACE ITI

- Nástroj k podpoře řízení Strategie ITI
- Dostupná pro potenciální žadatele/příjemce od 1.2.2017 na webu ITI
- Dosud probíhal monitoring prostřednictvím excelovských souborů
- Hlavní výhody: online přístup, sjednocení a zjednodušení procesu podávání zpráv, zlepšení komunikace mezi žadatelem/příjemcem a managementem ITI, automatické rozesílání zpráv ve čtvrtletních intervalech, automatická archivace zpráv





Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## KONTAKT

KOORDINÁTOR ITI PRO KRÁLOVÉHRADECKOU ČÁST AGLOMERACE

**Ing. Tomáš Kořínek**

telefon: +420 495 707 588

mobil: +420 734 877 736

e-mail: [tomas.korinek@mmp.cz](mailto:tomas.korinek@mmp.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR