



2. jednání pracovní skupiny DOPRAVA při Regionální stálé konferenci KHK

**pro potřeby tvorby
Regionálního akčního plánu KHK**

20. 1. 2015 Hradec Králové

14:00 – 15:30

- Úvodní slovo
- Aktuální informace o přípravě ČR a KHK na programové období 2014+
- Oblasti financování z operačních programů a harmonogram výzev
- Výsledky dotazníkového šetření zaměřeného na absorpční kapacitu KHK
- Příprava a tvorba Regionálního akčního plánu Královéhradeckého kraje
- Diskuse a závěr

Nové operační programy 2014-2020



- Aktuální dostupné verze operačních programů

<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy> (základní info)

<http://www.cirihk.cz/partnerstvi.html> (ke stažení)

IROP (aktuální verze)

<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Operacni-programy/Integrovaný-regionální-operacní-program>

OPŽP (aktuální verze)

<http://www.opzp.cz/clanek/768/2457/7-verze-opzp-pro-budouci-programove-obdobi-2014---2020/>

OPPIK (aktuální verze)

http://nsmascr.cz/content/uploads/2014/12/OPPIK_Final_11-2014.pdf

- Zveřejněn předběžný harmonogram výzev OP na rok 2015:

<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Informace-a-dokumenty/Novinky/Kdy-budou-prvni-vyzvy-z-novych-programu-2014-2020>

Národní dokument k územní dimenzi (NDÚD) – bude aktualizován

1. jednání 30. 9. 2014
- 2. jednání 2. 12. 2014**
1. jednání NSK 23.1.2015
3. jednání 3.3.2015

<http://www.cirihk.cz/rsk.html>

Regionální akční plán

- základním nástrojem, provazujícím aktivity realizované v rámci územní dimenze operačních programů
- RAP je připravován vždy na 2leté období
- obsahuje všechny územně specifické i vybrané plošné aktivity, kterými se realizují aktivity Strategie regionálního rozvoje ČR 2014 - 2020 a specifické cíle operačních programů

Doprava	21. 10. 2014	20.1.2015
Sociální oblast	23. 10. 2014	21.1.2015
Zdravotnictví	23. 10. 2014	21.1.2015
Vzdělávání (KAP, MAP)	29. 10. 2014	27.1.2015
Venkov (CLLD, MAS)	25. 09. 2014	29.1.2015
Obce a města (ORP, ITI)	30. 10. 2014	29.1.2015
Životní prostředí		28.1.2015
Výzkum, inovace a podnikání		27.1.2015

Vstupy pro vyplnění:

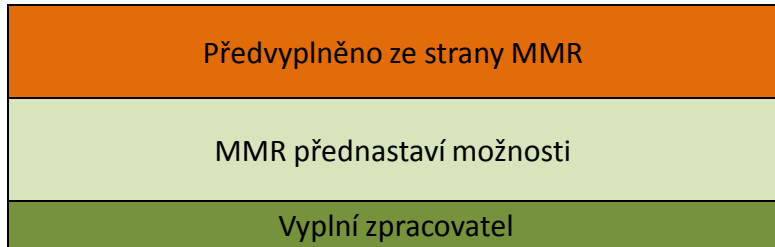
- ☉ Výsledky dotazníkové šetření absorpční kapacity v KHK
- ☉ Projektové záměry KHK



V řešení:

- ☉ Finální verze OP
- ☉ Vazba mezi tématy řešenými v ITI Hradecko - pardubické aglomerace
Nutno dořešit pro vyjednání SC zahrnutých do „rezervace“ ITI
- ☉ Potřeby MAS – CLLD
- ☉ Jednání s ŘO OP – specifické výzvy

Mustř MMR pro RAP



Priority SRR	Opatření SRR	Aktivita SRR	Aktivita RAP	Územní dimenze NDÚD	Identifikace OP/Programu	Identifikace SC OP, příp. investiční priority	Garant aktivity SRR	Nositel aktivity RAP	Identifikace realizátorů	Výčet souladu aktivity RAP s relevantními strategickými dokumenty (např. RIS, KAP, soc. vyloučené lokality, SRK/PRK, dokumenty měst)	Předpokládaná finanční náročnost (financování ESI fondy)			Financování jiné			Indikátory NČI jen ve vztahu k OP		Indikátory SRR (doplň MMR)		
											Celkem										
											2015 - 2016										
											2017+										
											Stát										
											Kraj										
											Obec										
											Ostatní										
											Typ										
											Hodnota										
											Typ										
											Hodnota										



**Aktuální informace o přípravě ČR a KHK na
programové období 2014+
Oblasti financování z OP
Harmonogram výzev**

Návrhy operačních programů zaslány EK po zapracování připomínek

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Specifický cíl 1.1 - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy (ITI, CLLD)

OPERAČNÍ PROGRAM PŘESHraničNÍ SPOLUPRÁCE ČR – POLSKO

Investiční priorita 2.1

Infrastrukturní opatření pro přeshraniční zpřístupnění a využívání kulturního a přírodního dědictví příhraničního regionu

OPERAČNÍ PROGRAM DOPRAVA

Prioritní osa 1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu (ITI)

Prioritní osa 2 Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu

Prioritní osa 3 Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

Plánované výzvy z OP za rok 2015 – DOPRAVA



Operační program	Prioritní osa	Specifický cíl	Příjemci	Typ výzvy	Předpokládané datum vyhlášení výzvy
IROP	1	SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji	průběžná	6/2015
OPD	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	vlastníci/správci dotčené infrastruktury, např. SŽDC	průběžná	1.7.2015
OPD	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	vlastníci/správci dotčené infrastruktury	kolová	1.11.2015
OPD	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	vlastníci/správci dotčené infrastruktury	kolová	1.12.2015
OPD	2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	vlastníci/správci dotčené silniční infrastruktury, zejména ŘSD ČR	průběžná	1.7.2015
OPD	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	vlastníci/správci dotčené infrastruktury, zejména ŘSD ČR	průběžná	1.7.2015

Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl 1.1 - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Rekonstrukce, modernizace, či výstavba silnic

Rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba silnic a budování obchvatů sídel na vybrané regionální silniční síti s cílem zvýšit konektivitu k síti TEN-T. Podporováno bude napojení hospodářsky problémového regionu nebo periferního území na síť TEN-T.

Doplňková aktivita

Jako doplňková aktivita bude podporováno zahrnutí zeleně podél silnic, např. zelené pásy, aleje a výsadby, a prvky silniční infrastruktury za účelem snížení fragmentace krajiny (ekodukty, podchody a nadchody).

Podrobný rozpis aktivit bude uveden v Pravidlech pro žadatele a příjemce.

Možnosti financování dopravy 2014+

Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl 1.1 - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

Povinnost zpracovávat **plán správy a údržby silnic II. a III. třídy** a každoročně ho aktualizovat vyplývá jejich vlastníkově – příslušnému kraji - z § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a z vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Správu a údržbu silniční sítě ve svém vlastnictví kraj zajišťuje prostřednictvím své organizace, které správu komunikací svěřil.

Specifická kritéria přijatelnosti

- projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020;
- žadatel má zajištěné národní zdroje financování;
- projekt přispěje k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

IROP 1.1 – příloha č.4

Prioritní regionální silniční síť – kritéria:

KRITÉRIUM 1

Dopravně - hospodářský význam komunikace

- a) komunikace sloužící jako napojení sekundárních (obce s rozšířenou působností nad 7 tis. obyvatel) nebo terciárních (ostatní ORP a OPÚ) uzlů na síť TEN-T,
- b) komunikace sloužící jako napojení hospodářsky problémového regionu nebo periferního území (dle SRR ČR na roky 2014-2020) na síť TEN-T či sekundární nebo terciární uzel, za její součást bude považována i komunikace nižší kategorie, kterou bude umožněn přístup z prioritní regionální silniční sítě do cílového uzlu,
- c) komunikace sloužící jako napojení průmyslové zóny nebo hospodářského centra (uzel s min. 1 000 pracovními místy) na sekundární nebo terciární uzel či síť TEN-T.

IROP 1.1 – příloha č.4

Prioritní regionální silniční síť – kritéria:

KRITÉRIUM 2

Stavebně – technický stav a šířkové uspořádání

- a) komunikace musí být v kategoriích nevyhovující nebo havarijní – klasifikace 4 - 5 dle TP871 v daném roce (v případě realizace jen mostního objektu musí být zařazen v kategorii velmi špatný nebo havarijní – klasifikace 5 - 7 – údaj ke „spodní“ nebo „vrchní“ stavbě),
- b) komunikace, které nemají požadované šířkové uspořádání odpovídající normě ČSN,
- c) přeložka, obchvat nebo nový úsek v případě, že stávající komunikace splňuje požadovaná kritéria,

Možnosti financování dopravy 2014+

IROP 1.1 – příloha č.4

Prioritní regionální silniční síť – kritéria:

KRITÉRIUM 3

Intenzita dopravy, nehodovost a vliv na životní prostředí

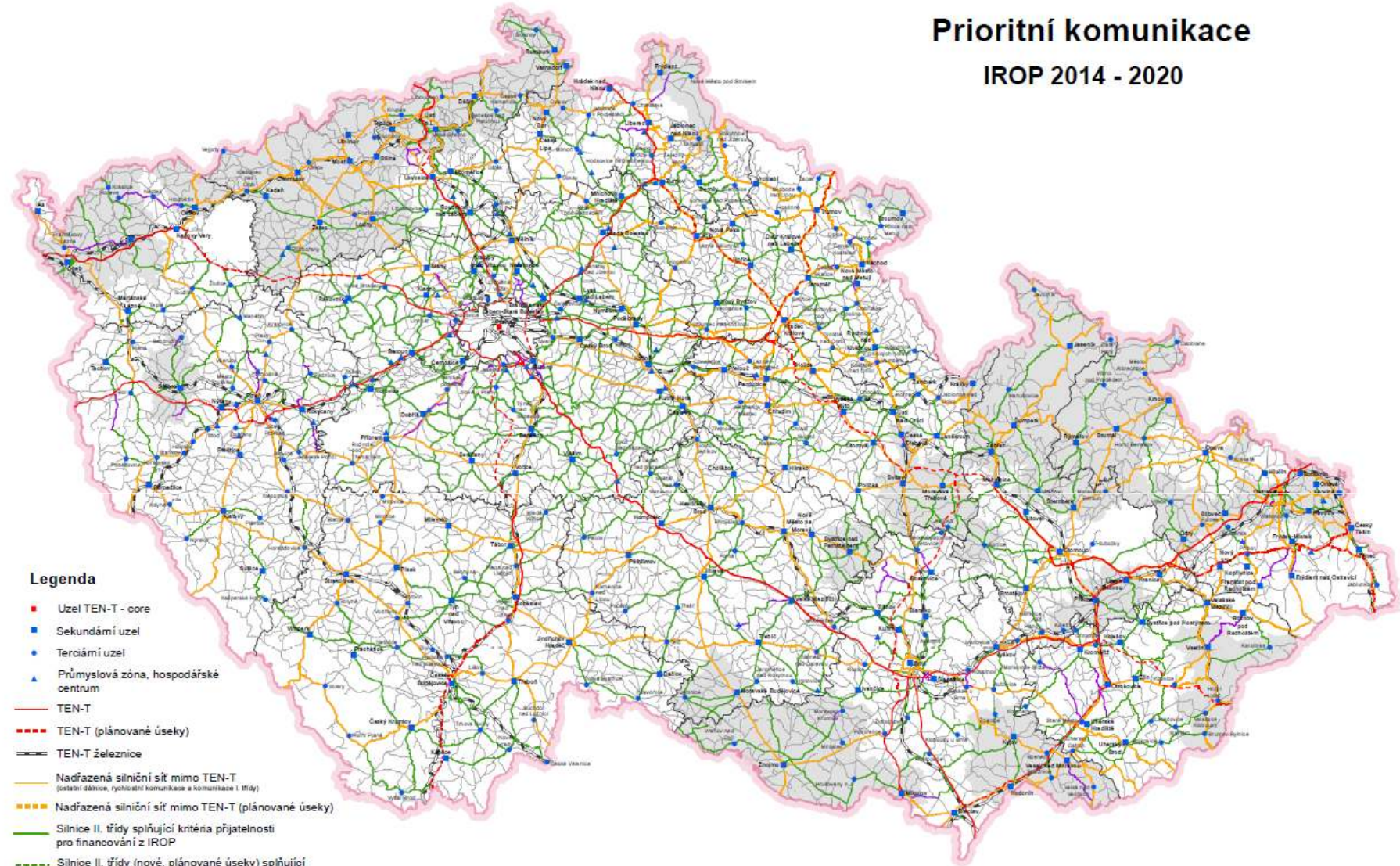
- a) na komunikaci leží alespoň jedna obec s počtem obyvatel více než 1000, ve které je podle podkladů Střednědobé strategie ke zlepšení kvality ovzduší překročen více než 1 imisní limit alespoň na části obytné zástavby obce,
- b) zařazení vozovek, kde intenzita dopravy překračuje hodnoty $SV2 > 500$,
- c) je na komunikaci nadprůměrná nehodovost oproti průměru v kraji.

Komunikace je do vybrané prioritní regionální silniční sítě zařazena, pokud splňuje první kritérium a zároveň druhé nebo třetí kritérium. Kritéria jsou splněna, pokud je splněno alespoň jedno dílčí kritérium označené písmenem.

V případě, že další úseky splní dále uvedená kritéria, mohou být podpořeny!

Prioritní komunikace

IROP 2014 - 2020



Legenda

- Uzel TEN-T - core
- Sekundární uzel
- Terciární uzel
- ▲ Průmyslová zóna, hospodářské centrum
- TEN-T
- TEN-T (plánované úseky)
- TEN-T železnice
- Nadřazená silniční síť mimo TEN-T (ostatní dělnice, rychlostní komunikace a komunikace I. třídy)
- Nadřazená silniční síť mimo TEN-T (plánované úseky)
- Silnice II. třídy splňující kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Silnice II. třídy (nové, plánované úseky) splňující kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Silnice III. třídy za předpokladu, že tento úsek komunikace plní funkci silnice vyšší kategorie nebo je a ohledem na budoucí uspořádání bude plnit a splňuje kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Silnice III. třídy (nové, plánované) za předpokladu, že tento úsek komunikace bude plnit funkci silnice vyšší kategorie a splňuje kritéria přijatelnosti pro financování z IROP
- Ostatní komunikace II. a III. třídy

Správní hranice

- Krajská hranice
- Státní hranice
- Hospodářsky problémový region dle SRR ČR

0 25 50 75 Km

Zpracováno a vydané:
Krajský úřad Brno-veřejnost, k. 3.6.2014
(odbor informatiky, oddělení správy GIS)
tel: 594 602 160, e-mail: gis@brno.cz
na základě podkladů zveřejněných od poskytovatele dat.
Podklady ze České republiky jsou z produkce:
AÚČR SOÚ vs. 1 © ANCDATA PRAGUE, s.r.o.

IROP 1.1 – INDIKÁTORY

VÝSTUPU:

- Celková délka nově postavených silnic
- Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic

VÝSLEDKU:

- Plocha území dostupného z TEN-T do 45 minut

Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Veřejná doprava a multimodalita

Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu P+R, K+R, B+R za účelem podpory veřejné dopravy a multimodalita. Výstavba, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu, zavádění nebo modernizace řídících, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu.

Zmírnění negativních dopadů v dopravě

Další zdroje směřují k podpoře alternativních pohonných systémů ve vozidlech veřejné dopravy a k podpoře alternativních druhů dopravy. Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob ve vazbě na principy udržitelné městské mobility a výstavba plnicích a dobíjecích stanic pro nízkoemisní a bezemisní vozidla pro přepravu osob za účelem zmírnění negativních dopadů v dopravě. Nákup vozidel, zohledňujících specifické potřeby účastníků dopravy se ztíženou možností pohybu a orientace s cílem přispět k bezbariérovosti veřejné dopravy.

Možnosti financování dopravy 2014+

Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Zvýšení bezpečnosti dopravy a rozvoj cyklodopravy

Podporovány budou projekty ke zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy, projekty rozvíjející cyklodopravu, například výstavba a rekonstrukce cyklostezek a cyklotras, budování doprovodné infrastruktury ve vazbě na další systémy dopravy nebo realizace cyklistických jízdnic pruhů.

Doplňková aktivita

Jako doplňková aktivita bude podporováno zahrnutí zeleně v okolí přestupních terminálů, budov a na budovách, např. zelené zdi a střechy, aleje a doplňující zeleň v síti u cyklostezek a cyklotras, např. zelené pásy, aleje a liniové výsadby.

Podrobný rozpis aktivit bude uveden v Pravidlech pro žadatele a příjemce.

Možnosti financování dopravy 2014+

Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Typy příjemců

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládané kraji
- organizace zřizované nebo zakládané obcemi
- organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách
- dopravci ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě
- Ministerstvo dopravy
- subjekty zajišťující dopravní obslužnost...

Možnosti financování dopravy 2014+

Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Specifická kritéria přijatelnosti

- projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020;
- projekt ve městě nad 150 tis. obyvatel je v souladu se Strategickou projektovou fiší, resp. Plánem udržitelné městské mobility (SUMP);
- projekt v ostatních městech je v souladu se Strategickou projektovou fiší, a to v závislosti na velikosti města/regionu a povaze podporovaného opatření;
- projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí;
- vozidla nakupovaná pro veřejnou dopravu jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace;
- vozidla nakupovaná pro veřejnou dopravu musí splňovat Euro 6;
- projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti;
- projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.

Možnosti financování dopravy 2014+

Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Indikátory výstupu:

- Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě
- Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy
- Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
- Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
- Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
- Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
- Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras
- Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Indikátory výsledku:

- Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě
- Podíl cyklistiky na přepravních výkonech

VYMEZENÍ AGLOMERACE HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE

ITI

aglomerace

HK – PCE

Opatření:

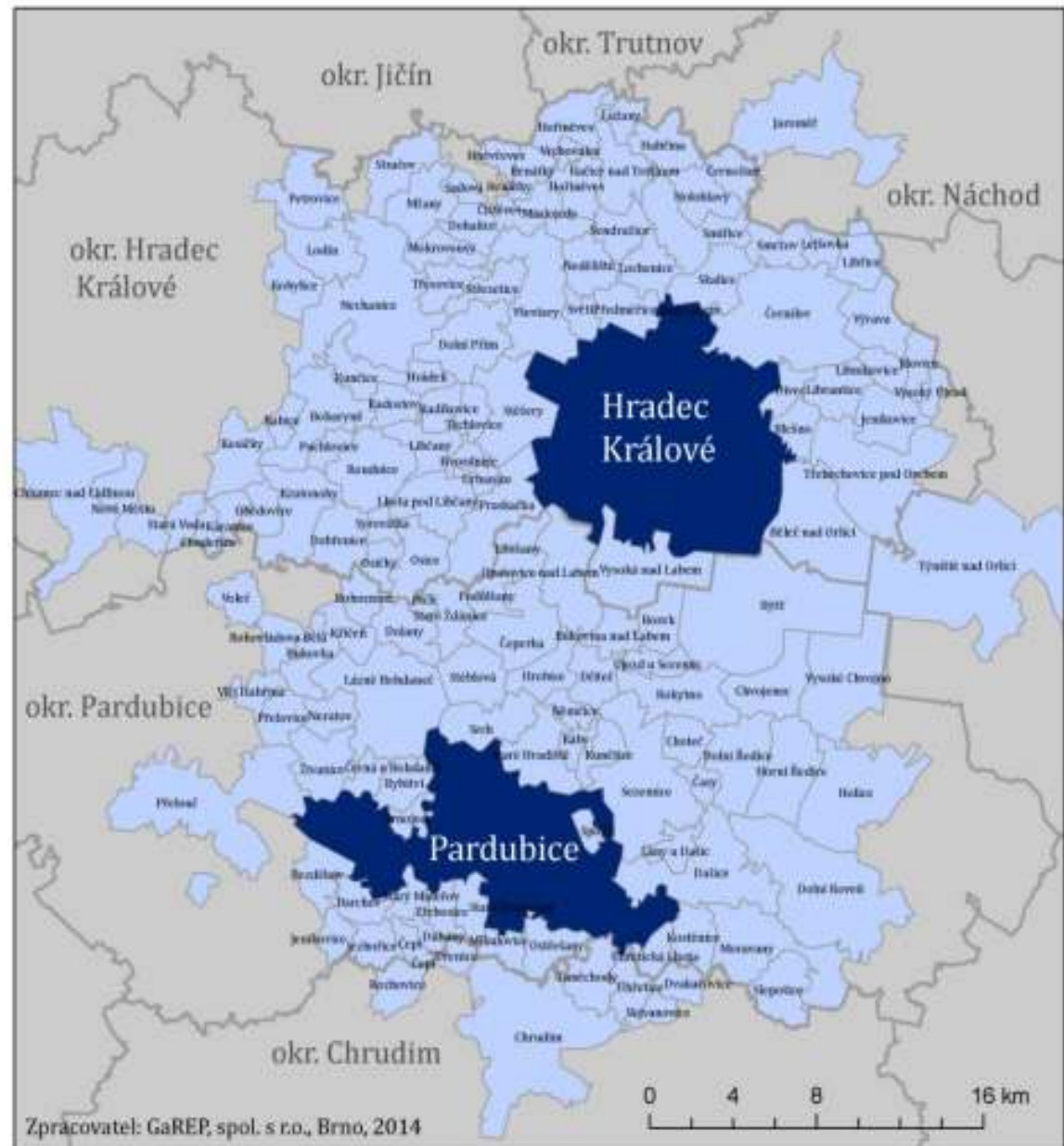
Ekologická doprava

Cyklostezky

Terminály

Řízení dopravy

Bezpečnost dopravy



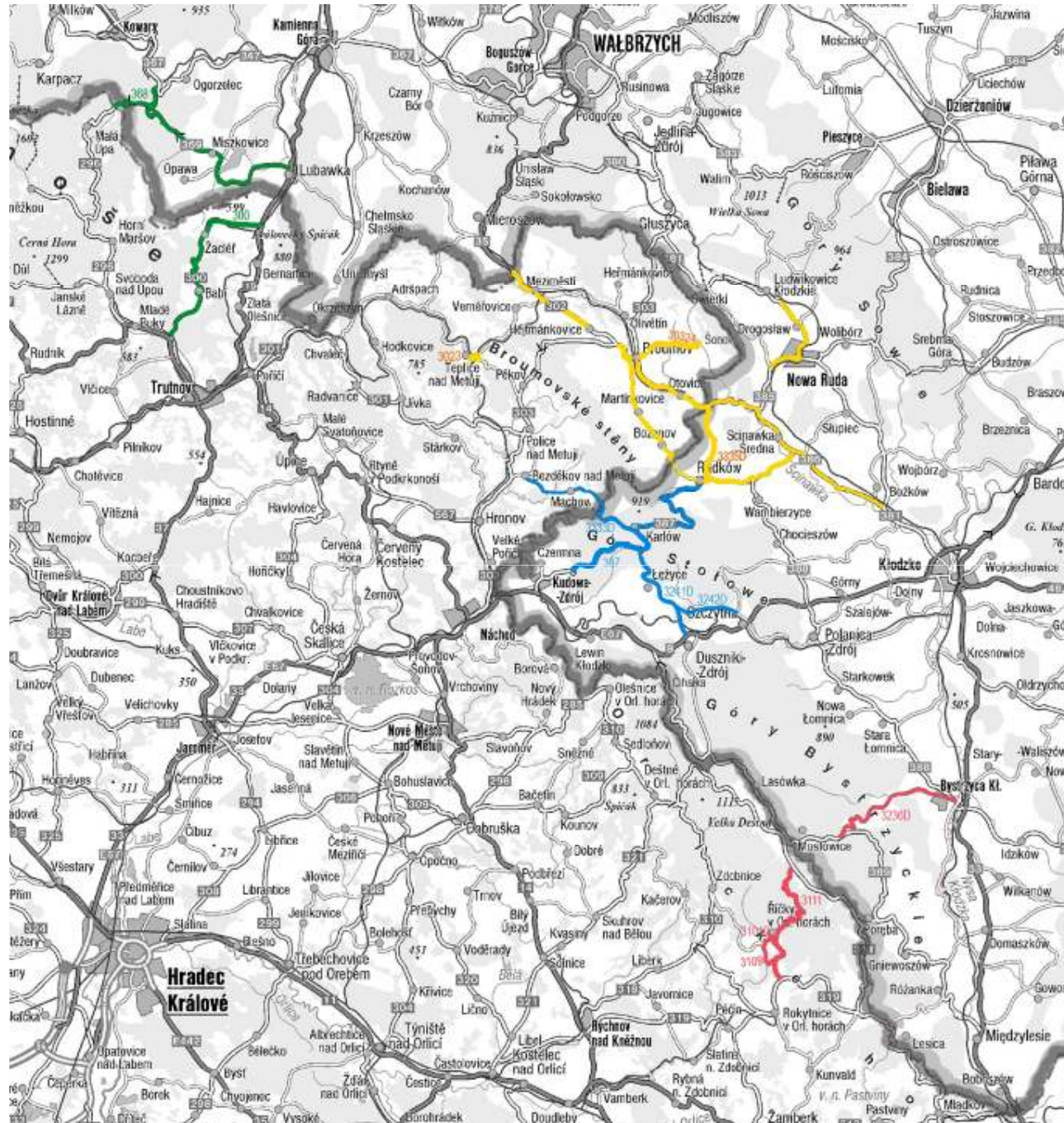
OPERAČNÍ PROGRAM PŘESHraničNÍ SPOLUPRÁCE ČR – POLSKO

PRIORITNÍ OSA 2: Rozvoj potenciálu přírodních a kulturních zdrojů pro podporu zaměstnanosti

Investiční priorita 2.1

- **Infrastrukturní opatření pro přeshraniční zpřístupnění a využívání kulturního a přírodního dědictví příhraničního regionu**
- **Lokální a regionální silniční spojení**
- **Cyklostezky, naučné stezky**
- **Infrastruktura – speciální potřeby (hendikepovaní, senioři, rodiny s dětmi,...)**

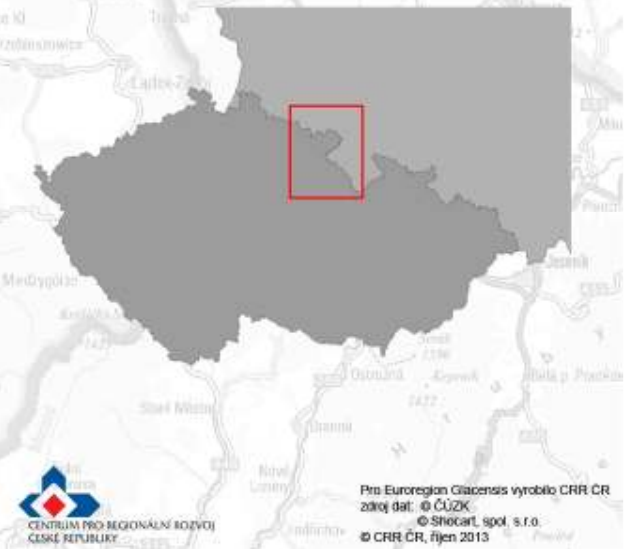
PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY PRO OPPTS 2014-2020 V KRÁLOVÉHRADECKÉM KRAJI



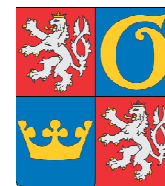
KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ



- oblast Trutnovsko
Vedoucí partner Województwo dolnośląskie
- oblast Broumovsko 1
Vedoucí partner Královéhradecký kraj
- oblast Broumovsko 2
Vedoucí partner Powiat Kłodzki
- oblast Orlické hory 1
Vedoucí partner Královéhradecký kraj



Pro Euroregion Glacensis vyrobilo CRR ČR
zářij dat. © ČÚZK
© SHOCart, spol. s r.o.
© CRR ČR, říjen 2013



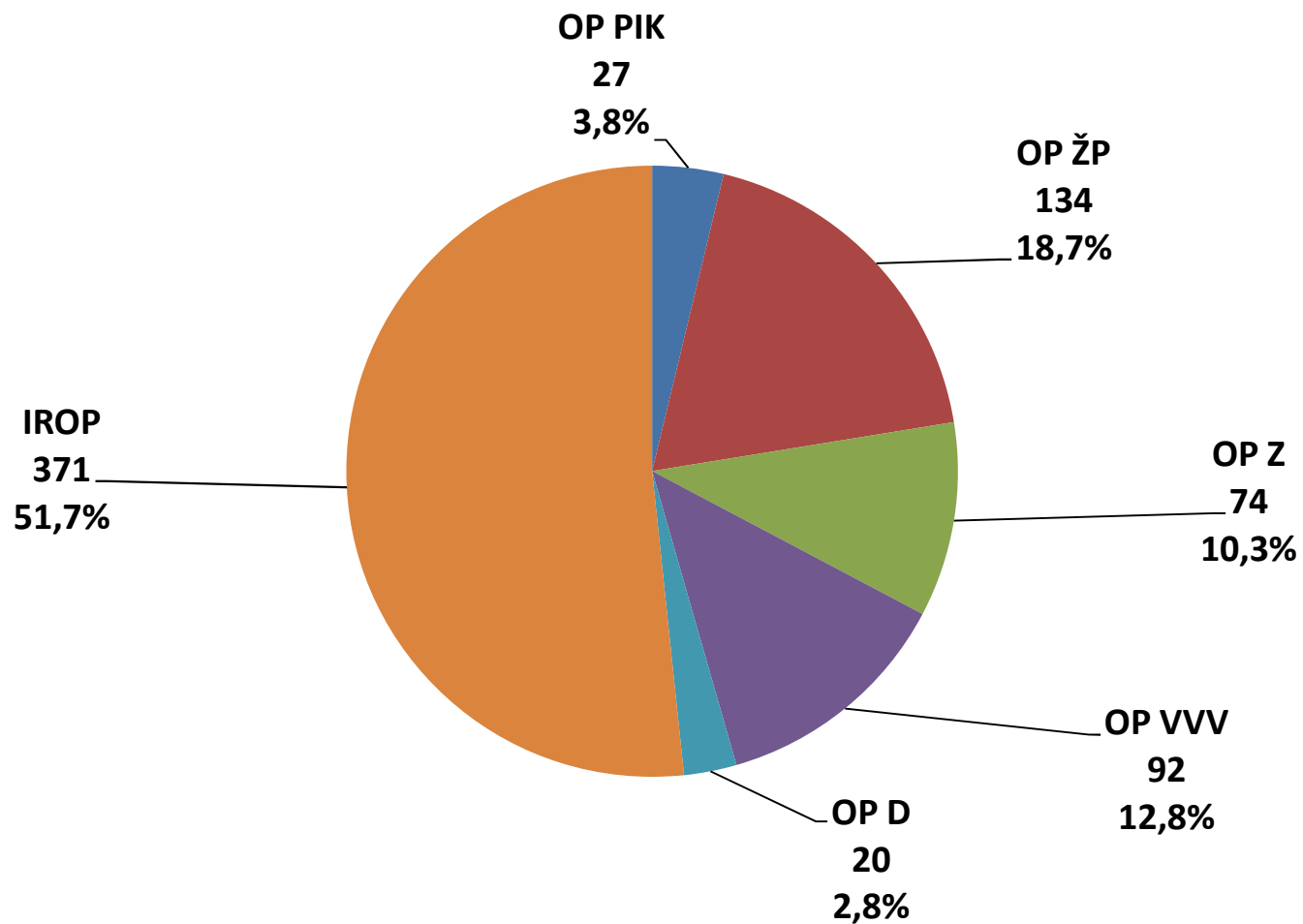
Výsledky šetření ABSORPČNÍ KAPACITY subjektů v KHK
Příprava a tvorba REGIONÁLNÍHO AKČNÍHO PLÁNU KHK
DOPRAVA

- Šetření probíhalo prostřednictvím elektronického formuláře
- V termínu od 5. 11. 2014 do 19. 11. 2014
- Dotazník k vyplnění projektových záměrů byl rozeslán na všechny obce, DSO, MAS, IC, KHK, sociální zařízení, školy, výzkumné organizace, NNO a další...
- **Celkem zaregistrováno 718 záměrů od 189 subjektů**

Dotazník byl členěn na 8 tematických okruhů:

1. **Doprava**
2. Sociální oblast a zaměstnanost
3. Zdravotnictví a integrovaný záchranný systém
4. Vzdělávání a výzkum
5. Energetické úspory a energie
6. Veřejná správa a památky
7. Životní prostředí
8. Podnikání a inovace

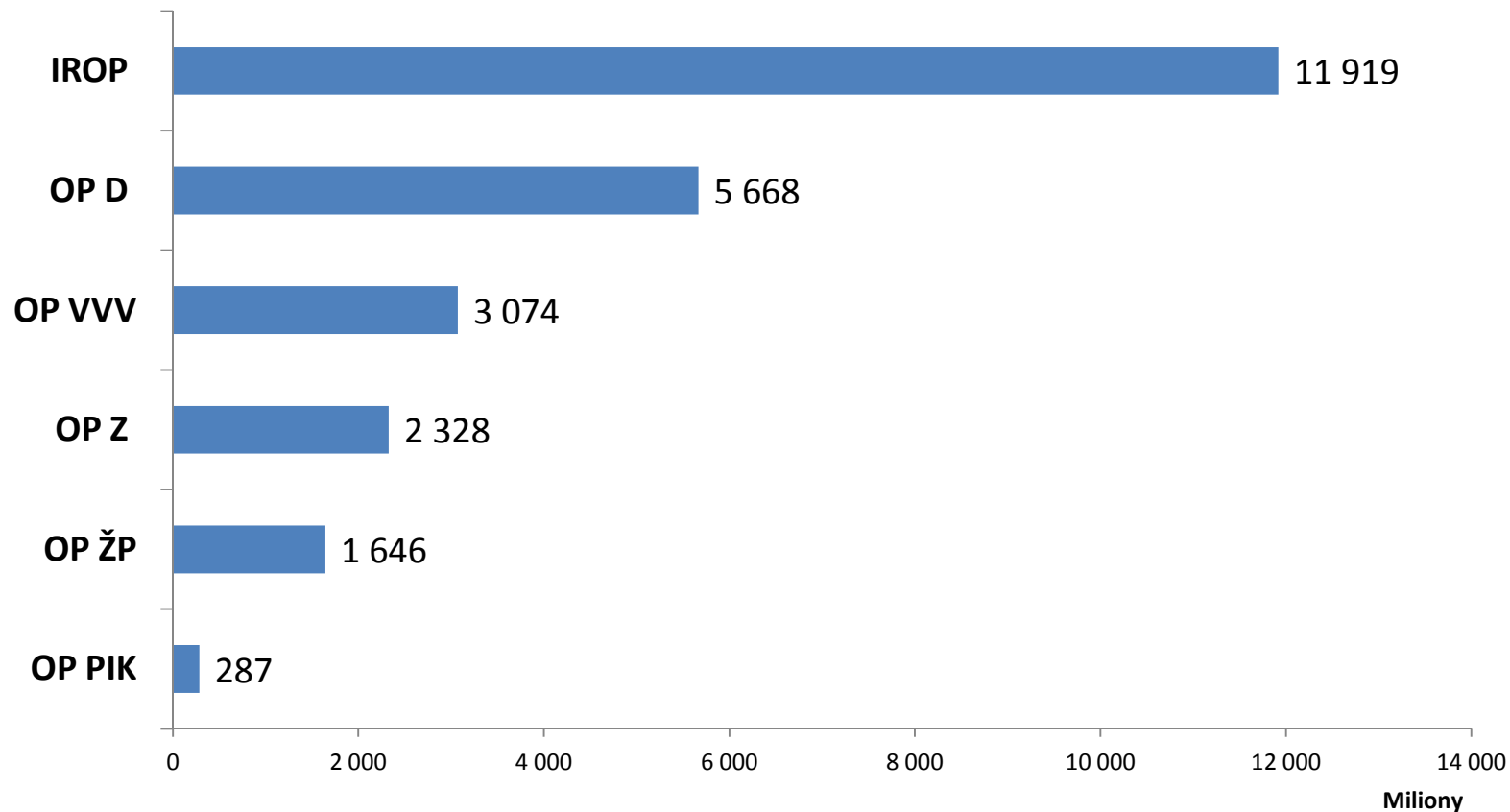
Počet záměrů celkem 718



Finanční náročnost záměrů celkem 24,92 mld. Kč



Odhad nákladů v mil. Kč



OP a SC OP	Počet záměrů	Odhad nákladů v Kč
IROP	95	4 193 247 230
IROP SC 1.1	67	3 737 684 484
IROP SC 1.2	28	455 562 746
OP D	20	5 668 005 000
OP D SC 1.1.	15	5 651 355 000
OP D SC 1.3	1	10 000 000
OP D SC 1.5	2	1 150 000
OP D SC 3.1	2	5 500 000
Celkem DOPRAVA	115	9 861 252 230

Záměry dle cílů OP a nositelů projektů



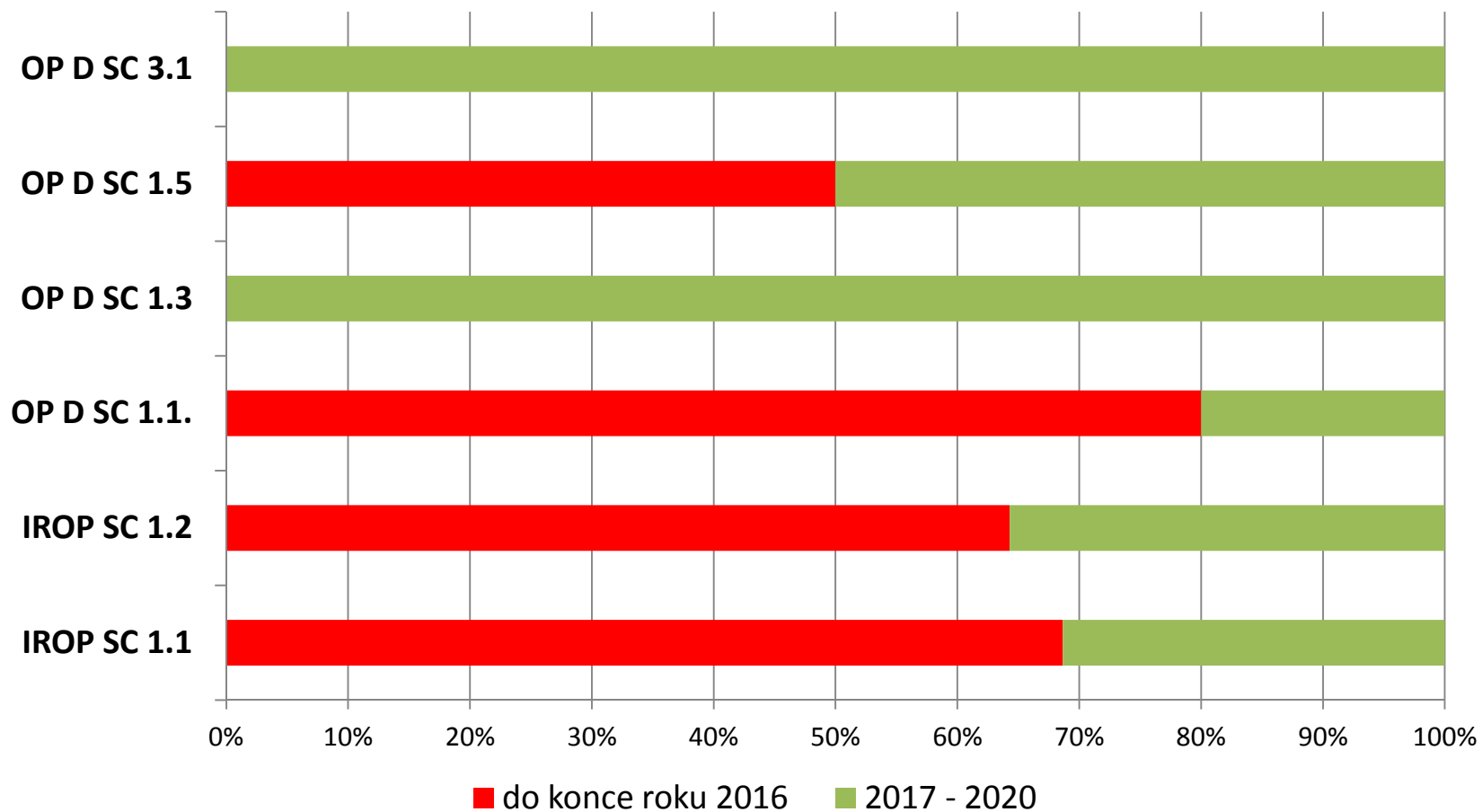
	Kraj	Obec	Státní organizace	Organizace zřízená nebo založená krajem	Svazek obcí	Celkový součet
IROP	61	30		2	2	95
IROP SC 1.1	61	5		1		67
IROP SC 1.2		25		1	2	28
OP D		5	15			20
OP D SC 1.1.			15			15
OP D SC 1.3		1				1
OP D SC 1.5		2				2
OP D SC 3.1		2				2
Celkový součet	61	35	15	2	2	115

Záměry dle cílů OP a stavu připravenosti



OP a SC OP	Projekt připraven k realizaci	Projekt ve fázi plánování a přípravy	Projektový záměr	Celkový součet
IROP	14	66	15	95
IROP SC 1.1	7	57	3	67
IROP SC 1.2	7	9	12	28
OP D	9	4	7	20
OP D SC 1.1.	9	3	3	15
OP D SC 1.3			1	1
OP D SC 1.5			2	2
OP D SC 3.1		1	1	2
Celkem DOPRAVA	23	70	22	115
Podíl v %	20,0%	60,9%	19,1%	100,0%

Předpokládaná časová připravenost záměrů



IROP 1.1

Celkem 67 projektů:

61 projektů – KHK

6 projektů (místní a účelové komunikace)

IROP 1.2

Celkem 28 projektů:

15 cyklostezek + 1 technické zázemí

1 dopravní terminál

8 pěších stezek a místních komunikací

2 parkoviště

OPD – železnice

SŽDC - 15 projektů

České dráhy

RAP KHK:
31 aktivit

z toho doprava:
5 aktivit

Id aktivita

**Aktivita RAP KHK
id zpřesnění**

Zpřesnění aktivity RAP KHK

Specifický cíl OP

**Odhad finanční náročnosti 2015-2016 v mil. Kč
dle dotazníkového šetření AK listopad 2014**

**Odhad finanční náročnosti 2017-2020 v mil. Kč
dle dotazníkového šetření AK listopad 2014**

**Odhad finanční náročnosti celkem v mil. Kč
dle dotazníkového šetření AK listopad 2014**

Opatření SRR ČR

Vazba na opatření PRK KHK

Typ územní dimenze dle NDÚD

Aktivity RAP – výstupy šetření (v Kč)



Id	Aktivita RAP KHK	id	Zpřesnění aktivity RAP KHK	Specifický cíl OP	Odhad finanční náročnosti 2015-2016	Odhad finanční náročnosti 2017-2020	Odhad finanční náročnosti celkem
14	Silniční infrastruktura	14a	Modernizace a výstavba silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje	IROP 1.1	2.196.784.484	1.540.900 .000	3.737.684.484
		14b	Výstavba a rekonstrukce silnic v síti TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	OP D 2.1			
		14c	Výstavba a rekonstrukce dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy	OP D 3.1		5.500 .000	5.500.000
15	Železniční infrastruktura	15a	Nadregionální a regionální železniční tratě a infrastruktura (uzly, zastávky, systémy,...)	OP D 1.1	5.401.355.000	250.000 .000	5.651.355.000
16	Multimodální doprava	16a	Podpora rozvoje multimodální a kombinované dopravy	OP D 1.3		10.000 .000	10.000.000
17	Nemotorová doprava	17a	Budování cyklostezek a cyklotras včetně souvisejícího zázemí	IROP 1.2	249.727.197	98.335. 549	348.062.746
18	Veřejná doprava a integrace dopravních systémů	18a	Integrace dopravních systémů, zavádění moderních technologií a podpora multimodality, budování veřejných dopravních terminálů, obnova vozového parku veřejné hromadné dopravy	IROP 1.2	65.000.000	42.500. 000	107.500.000
		18b	Rozvoj drážních systémů (tramvajová síť v Hradci Králové)	OP D 1.4			-
		18c	Podpora řízení dopravy ve městech	OP D 1.5	150.000	1.000 .000	1.150.000

Opatření SRR ČR 2014+

1.3 Podpora integrace dopravních systémů

1.4 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury

2.1 Modernizace silniční infrastruktury

2.2 Modernizace železniční sítě

4.2 Zlepšení vnitřní a vnější obslužnosti území

5.3 Zajištění základních služeb a obslužnosti

Opatření Programu rozvoje KHK 2014+

2.1.1 Výstavba a modernizace dopravního napojení kraje nadregionálního významu

2.2.1 Rozvoj regionální silniční dopravy

2.2.3 Podpora nemotorové dopravy s důrazem na cyklistiku

2.3.1 Optimalizace veřejné dopravy a integrace dopravních systémů

Aktivity RAP – první odhad pro MMR (12/2014)



Id	Aktivita RAP KHK	id	Zpřesnění aktivity RAP KHK	Specifický cíl OP	Odhad nákladů na základě šetření (v Kč)
14	Silniční infrastruktura	14a	Modernizace a výstavba silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje	IROP 1.1	2.200.000.000
		14b	Výstavba a rekonstrukce silnic v síti TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	OP D 2.1	nejsou podklady od ŘSD
		14c	Výstavba a rekonstrukce dálnic, rychlostních komunikací a silnic I. třídy	OP D 3.1	6.000.000 nejsou podklady od ŘSD
15	Železniční infrastruktura	15a	Nadregionální a regionální železniční tratě a infrastruktura (uzly, zastávky, systémy,...)	OP D 1.1	6.000.000.000
16	Multimodální doprava	16a	Podpora rozvoje multimodální a kombinované dopravy	OP D 1.3	50.000.000
17	Nemotorová doprava	17a	Budování cyklostezek a cyklotras včetně souvisejícího zázemí	IROP 1.2	500.000.000
18	Veřejná doprava a integrace dopravních systémů	18a	Integrace dopravních systémů, zavádění moderních technologií a podpora multimodality, budování veřejných dopravních terminálů, obnova vozového parku veřejné hromadné dopravy	IROP 1.2	300.000.000
		18b	Rozvoj drážních systémů (tramvajová síť v Hradci Králové)	OP D 1.4	v řešení ve spolupráci s ITI
		18c	Podpora řízení dopravy ve městech	OP D 1.5	1.500.000

DISKUSE

písemné dotazy:
rozvoj@cirihk.cz

ZÁVĚR



The screenshot displays the CIRI website interface. At the top, the logo 'CIRI' is followed by the text 'CENTRUM INOVACÍ, ROZVOJE A INOVACÍ'. Below this, there is a navigation menu with links for 'CIRI', 'Nabídky', 'Aktuality', and 'kontakty'. A secondary menu lists various topics: 'Konkurenční kraj', 'Obce a regiony 2014+, RSK', 'Výzkum, vývoj a inovace', 'Dělní management a projekty', 'Kvalita života', and 'Centrální volby a volební zákazy'. Below these menus, there are two blue buttons with white text: '> portál regionálního partnerství' and '> regionální síť a spolupráce'. The main heading 'PORTÁL REGIONÁLNÍHO PARTNERSTVÍ' is prominently displayed. Underneath, there is a list of three items with right-pointing arrows: 'Konference Příležitosti pro města a obce 2014 - 2020', 'Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2014 - 2020', and 'Platforma investic, rozvoje a inovací v Královéhradeckém kraji'. Below the list is a wide landscape photograph of a rural area with rolling hills and fields. At the bottom left of the screenshot, the word 'Aktuálně' is written in blue.

Zita Kučerová
Ladislav Mlejnek

Centrum investic, rozvoje a inovací
rozvoj@cirihk.cz

Aktuální informace a veškeré podklady na:
www.cirihk.cz
www.partnertsvi.eu

