

## Záznam z jednání pracovní skupiny Doprava při RSK KHK

### Datum a místo konání:

24. března 2017, od 10:00 hod., zasedací místnost P1.906 (Albrechta z Valdštejna), Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové

**Přítomni:** celkem 10 členů PS, 5 hostů + sekretariát RSK (viz příloha – prezenční listina)

### Program zasedání:

1. Úvodní slovo zástupce KHK
2. Aktuální informace RSK v oblasti dopravy
3. Absorpční kapacita, dotační zdroje, monitoring čerpání, bariéry, informace z území
4. Integrované nástroje ITI a CLLD
5. Závěry

### 1. Úvodní slovo

Úvodní slovo přednesl 1. náměstek hejtmána Královéhradeckého kraje, zástupce za oblast dopravy a silničního hospodářství, Mgr. Martin Červíček a zahájil tak jednání pracovní skupiny Doprava (dále PS). Mgr. Martin Červíček v úvodu zdůraznil priority v oblasti dopravy v Královéhradeckém kraji do roku 2020. Krajské subjekty (KÚ KHK, CIRI, SÚS KHK apod.) mají prioritně za úkol v následujících čtyřech letech získat co nejvíce finančních prostředků na krajskou dopravní infrastrukturu, ať už ze zdrojů evropských, národních, krajských či jiných. Královéhradecký kraj si v této oblasti v minulosti vedl dobře, zároveň v čerpání z IROP na krajské silnice je první z hlediska získané dotace z EU. Kraj by měl v rozvoji dopravní infrastruktury koncepčně spolupracovat s ŘSD a Statutárním městem Hradcem Králové, nezbytná je efektivní spolupráce mezi KHK, krajským úřadem a krajem zřizovanými organizacemi. Rozvoj této oblasti bude řídit odbor dopravy a silničního hospodářství KÚ KHK, přípravu a veřejné zakázky bude administrativně zajišťovat a řídit Správa a údržba silnic KHK. Mgr. Martin Červíček dále nastínil problematiku tendru na zajištění autobusové dopravy v kraji a zdůraznil potřebu spolupráce se státními subjekty (Ministerstvo dopravy, SŽDC) za účelem výstavby a modernizace infrastruktury a zázemí ve veřejné dopravě (autobusová nádraží, železniční stanice).

### 2. Aktuální informace RSK v oblasti dopravy

RNDr. Zita Kučerová, Ph.D., ředitelka CIRI a zástupce RSK KHK přivítala všechny přítomné účastníky, představila program jednání a zdůvodnila cíle a význam jednání PS. Dále stručně shrnula všechny aktivity, které se udály od minulého jednání PS, včetně aktivit RSK s akcentem na oblast dopravy.

Dále představila současné aktivity v oblasti koncepčního plánování na úrovni ČR a kraje ve vazbě na dopravu. Podrobněji informovala přítomné o procesu tvorby Programu rozvoje kraje 2017–2020 (význam, příprava, připomínkování, schvalování) a vyzvala přítomné členy PS, jakožto odborníky v oblasti dopravy, k předkládání podnětů a připomínek k tomuto dokumentu za oblast dopravy z důvodu sesbírání nových impulsů ohledně podoby nového strategického dokumentu formou korespondenčního připomínkování.

*Projekt „Regionální stálá konference Královéhradeckého kraje“ je spolufinancován Evropskou unií*



Jednou z hlavních aktivit PRK 2017–2020 je vytvoření databáze projektových záměrů včetně zaměření na integrované projekty a synergie. Mapování absorpční kapacity v regionech je však v současnosti nekonceptční a potýká se s nízkou mírou zpětné vazby od oslovených subjektů.

Dalším tématem, kterému se ve svém výstupu RNDr. Zita Kučerová, Ph.D. věnovala, byla podpora tzv. chytrých řešení. Stručně představila koncept Chytrý region – Královéhradecký kraj a uvedla, jaká témata jsou vydefinována v rámci tohoto konceptu ve vazbě na dopravu. Představila závěry z konference Příležitosti pro obce a města – Chytrý region, kterou pořádalo Centrum investic, rozvoje a inovací (dále jen CIRI) v roce 2016. V rámci diskuse bylo zmíněno, že je třeba se zaměřit na pilotní projekty v oblasti smart projektů a jejich význam v dalším programovém období včetně spolupráce s MMR. Byly představeny i vybrané dotační programy na podporu chytrých řešení (např. elektromobilita). Informovala o přípravě Strategie 21+ a kohezní politiky na další programové období.

### 3. Absorpční kapacita, dotační zdroje, monitoring čerpání, bariéry, informace z území

Ing. Ladislav Mlejnek, zástupce CIRI a sekretariátu RSK KHK popsal výsledky stavu čerpání finančních prostředků z evropských fondů v programovém období 2007–2013, prezentoval porovnání úspěšnosti čerpání Královéhradeckého kraje s ostatními regiony, zmínil čerpání v OP D, ROP Severovýchod a Programu přeshraniční spolupráce ČR-PL a zmínil čerpání za krajské dotační tituly. Dále informoval o výsledcích mapování absorpční kapacity v KHK, tvorbě aktualizované verze RAP KHK a vyhodnocení plnění RAP KHK v roce 2016. Absorpční kapacita regionu v oblasti Doprava dle finančního plánu RAP KHK je cca 30 mld. Kč (aktivitami s největší alokací v RAP jsou Výstavba a rekonstrukce dálnic – 15 mld. Kč, Modernizace a rekonstrukce železničních tratí a infrastruktury – 9 mld. Kč a Modernizace a výstavba silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje – 3,5 mld. Kč, Královéhradeckému kraji by na modernizaci a výstavbu krajských silnic mělo být poskytnuto 1,7 mld. Kč). Jedním z hlavních identifikovaných bílých míst je podpora rekonstrukcí místních komunikací. MMR by od roku 2018 mělo navýšit alokaci dotačních titulů na podporu rekonstrukcí místních komunikací. Ing. Mlejnek upozornil na nedostatečné čerpání a zájem obcí z KHK o dotace MMR na podporu obnovy místních komunikací.

Ing. Ladislav Mlejnek představil možnosti čerpání financí z fondů EU, národních a krajských dotačních titulů. Podrobně prezentoval aktuální stav čerpání evropských dotací v současném programovém období, kde se zaměřil na konkrétní vybrané výzvy v OP D, IROP a Programu přeshraniční spolupráce Interreg V-A Česká republika - Polsko. Dle informací z Národní stálé konference zrušilo MD specifický cíl OPD na vodní dopravu, finanční prostředky alokované v tomto cíli přesouvá především do specifického cíle na rozvoj drážní dopravy včetně elektrické trakce (trolejbusy). Ing. Mlejnek dále informoval o schválení aktualizovaného seznamu projektů na krajské silnice do IROP (Příloha č. 1 RAP KHK).

U konkrétních výzev sdělil členům PS alokace jednotlivých výzev, stav jejich čerpání, konkrétní podané a schválené projekty a řešil bariéry podání žádostí v OPD SC 2.2 (Dobíjecí stanice pro elektromobily a plnicí stanice CNG).

PhDr. Karel Vít, Ph.D., vedoucí odboru strategického plánování a projektového řízení MMHK, informoval o dopravních projektech na území Hradce Králové:

- Bylo zahájeno zpracování strategického rámce pro rozvoj veřejné dopravy – plán dopravní obslužnosti (tvorba dopravního modelu, průzkum dopravního chování apod.)
- Dálnice D11 – jednání s majiteli dotčených pozemků v oblasti Svobodných dvorů
- Dálnice D35 – vydané stavební povolení, zahájení stavby 2017 (odklon tranzitu z HK)





- Severní tangenta – platná EIA, realizace 2027–2030
- Jižní spojka – realizace do roku 2025
- Křižovatka Mileta – sdružená investice kraje, města a ŘSD, vzhledem k prohlášení KHK o podjatosti bude stavbu řešit KÚ Libereckého kraje
- Inteligentní dopravní systém (IDS) – Rada HK schválila podobu zadávací dokumentace pro výběr zpracovatele podrobné technické specifikace a studie proveditelnosti, vedení města podle studie rozhodne, co bude v IDS realizovat, finančně bude pokryto z ITI (OPD)

Ing. Karel Šimonek, cyklokoordinátor města HK, informoval o projektech města v oblasti cyklodopravy:

- Cyklostezka mechu a perníku – stavba rozdělena na 4 etapy, u etapy Hradec Králové - Vysoká vydáno územní rozhodnutí, požádáno o stavební povolení, předpokládané zahájení stavby 2017, bude financováno z ITI
- Cyklodoprava v HK – město je členem Asociace měst pro cyklisty, do asociace přizván KHK, daří se spolupráce města s krajem na společných cyklodopravních projektech (např. cyklotrasa č. 2, cyklotrasa č. 14)

Ing. Pavel Tichý, zástupce CIRI a vedoucí Centra průmyslových zón, informoval účastníky o dopravních projektech spojených s rozvojem průmyslových zón Vrchlabí a Kvasiny. Konkrétně se jedná o tyto projekty:

- Vrchlabí 1. etapa
  - III/2953 Dolní Branná – Kunčice (22 mil. Kč)
  - II/293 Studenec – Horka (52 mil. Kč)
  - II/293 a II/295 Studenec – Dolní Branná (162 mil. Kč)
  - I/14 Nerudova ulice – Nádražní ulice ve Vrchlabí (91 mil. Kč) – bude letos dokončeno
- Vrchlabí 2. etapa
  - Průtahy II/325 v Hostinném (24 mil. Kč)
  - Dolní Branná II/295 – okružní křižovatka Vrchlabí I/14 (50 mil. Kč)
  - Ulice Dělnická III/32551 ve Vrchlabí (realizace 2017 a 2018, náklady cca 60 mil. Kč)
- Kvasiny
  - Přeložka komunikace II/298 v Opočně (163 mil. Kč)
  - Rekonstrukce vozovky III/30821 (Spy – Nové Město n. Met.) (50 mil. Kč)
  - Obchvat Solnice I/14 (120 mil. Kč)
  - Obchvat Častolovic (340 mil. Kč)
  - Obchvat Domašína (210 mil. Kč)

Ing. Jana Štěrbová, projektová manažerka Centra investic, informovala o připravenosti čerpat prostředky ze SFDI na krajskou silniční infrastrukturu. Je požádáno o schválení rozpisů akcí, pro letošní rok bylo kraji přiděleno 194,5 mil. Kč, jakmile bude schválen rozpis akcí, mohou se zahájit již vysoutěžené stavební akce. V rozpisu akcí jsou projekty za celkem 418 mil. Kč, očekávají se úspory.

Mgr. Lucie Hučíková, cyklokoordinátorka KÚ KHK, informovala o dotačním programu na rozvoj páteřních a na ně navazujících cyklotras v KHK a Nadregionální strategii v oblasti cyklo, in-line a bike produktů. Krajem bylo za dva roky v dotačním programu na podporu cyklotras a cyklostezek podpořeno již více než 30 projektů.



#### 4. Integrované nástroje - ITI Hradecko-pardubická aglomerace a CLLD místní akční skupiny

Ing. Tomáš Kořínek, zástupce ITI, informoval o stavu dotačních možností v ITI. Jsou již vypsaný celorepublikové výzvy pro žadatele v ITI. Nositelem ITI nejsou zatím vypsaný žádné výzvy (v roce 2017 plánováno v IROP SC 1.2 vyhlášení 6 výzev, v OPD SC 1.4 je plánováno vyhlášení 1 výzvy). Výzvy budou cíleny na připravené projekty. Budou podporovány aktivity cyklo doprava, bezpečnost dopravy, terminály a parkovací systémy (nebudou podporovány klasická parkoviště P+G), nízkoemisní a bezemisní vozidla, telematika pro veřejnou dopravu. Problémové mohou být milníky MMR do roku 2018, indikátory na nízkoemisní a bezemisní vozidla budou splněny bez problémů, komplikace u terminálů (prodlužování termínů realizace), milník celkem 3 realizovaných terminálů nebude splněn, snaha vyjednat s MMR změnu ve strategii (pravděpodobně nebude penalizováno a alokace tak nebude krácena). Ing. Tomáš Kořínek ke konci zmínil schválené dopravní projekty v KHK v ITI:

- Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové
- Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet

Ing. Ladislav Mlejnek omluvil nepřítomnost zástupce za CLLD a informoval o podpoře témat souvisejících s dopravou ve strategiích místních akčních skupin v KHK, budou podpořeny pouze menší projekty – cyklostezky, bezpečnost. Dne 3. dubna se sejdou zástupci MAS a obcí na horizontální pracovní skupině Obce a Města + Venkov.

#### 5. Závěry

- Identifikovaný nedostatek finančních prostředků v rámci mapování absorpční kapacity v kraji za téma dopravy (tzv. bílá místa ve vazbě na dotace EU) je v oblastech krajských silnic, místních komunikací a cyklo dopravy, proto je třeba podporovat tyto oblasti i z jiných zdrojů
- Královéhradecký kraj je neúspěšnějším žadatelem v IROP SC 1.1 (krajská silniční infrastruktura) ve srovnání s ostatními kraji v ČR, v rámci další přípravy projektů byla členy RSK schválena aktualizace Seznamu silnic IROP 1.1 jako příloha č. 1 RAP KHK
- Výzva č. 72 v IROP SC 1.2, jejíž vyhlášení se plánuje na duben 2017, bude nově zaměřena pouze na „cyklo dopravy“ (důvodem je značný převis kvalitních projektů ve výzvě č. 18 na „bezpečnost dopravy“), plánovaná alokace výzvy se odhaduje na 250 mil. Kč z EU
- Nízký zájem a úspěšnost obcí v Královéhradeckém kraji o dotace z Ministerstva pro místní rozvoj na rekonstrukce místních komunikací, na rok 2018 se plánuje navýšení alokace v programu, bude potřeba podpořit či iniciovat obce k tomu, aby se v následujícím roce zvýšil počet žadatelů z Královéhradeckého kraje.

Jednání pracovní skupiny bylo ukončeno 1. náměstkem hejtmana Královéhradeckého kraje Mgr. Martinem Červíčkem v 12:00 hod. Termín příštího jednání nebyl stanoven. Další zasedání RSK se bude konat 27. dubna 2017.

**Přílohy zápisu:**

*Prezenční listina*

*Prezentace na PS*

Prezentace a další dokumenty pracovní skupiny Doprava RSK KHK jsou dostupné na <http://www.cirihk.cz/pracovni-skupina-doprava.html>.

**Záznam vyhotovil:**

Mgr. Tomáš Merta – *sekretariát RSK/CIRI*

V Hradci Králové, dne 31. 3. 2017