

IROP JAKO PŘÍLEŽITOST PRO FINANCOVÁNÍ UDRŽITELNÝCH PROJEKTŮ.

SC 2.2 – Zelená infrastruktura
SC 3.1, 6.1 – Doprava
DNSH

Mgr. Gabriela Chybová
Ing. Michaela Brožová



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky

ZELENÁ INFRASTRUKTURA MĚST A OBCÍ

- **Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění**
- Cílem této oblasti je budování zelené infrastruktury měst a obcí pro zkvalitnění života a eliminaci dopadů klimatické změny na život obyvatel.
- **Celková částka na projekty: 10,86 mld. Kč z EFRR**



VÝZVY ZAMĚŘENÉ NA ZELENOU INFRASTRUKTURU

- **63. výzva** – Zelená infrastruktura - MRR
- **64. výzva** – Zelená infrastruktura - PR
- **65. výzva** – Zelená infrastruktura – VRR

- Datum vyhlášení výzev – 9. 3. 2023
- Datum zahájení příjmu žádostí o podporu – **23., 24. a 25. 1. 2024**
- Datum ukončení příjmu žádostí o podporu – 10. 6. 2024

- **77. výzva** – Zelená infrastruktura – ITI
- Datum vyhlášení výzvy – 18. 4. 2023
- Datum zahájení příjmu žádostí o podporu – 9. 5. 2023
- Datum ukončení příjmu žádostí o podporu – 31. 12. 2027

- **73. VÝZVA – CLLD (5.1)** – plánovaná – 2. polovina května 2023



VÝZVY ZAMĚŘENÉ NA ZELENOU INFRASTRUKTURU

Zelená infrastruktura/ alokace EFRR	Celkem	Praha (více rozvinutý region)	Přechodové regiony	Méně rozvinuté regiony
Individuální výzvy	6 314 284 933 Kč	2 538 269 948 Kč	1 895 190 626 Kč	1 880 824 359 Kč
ITI	4 541 679 586 Kč	0 Kč	2 144 213 093 Kč	2 397 466 493 Kč
Celkem SC 2.2	10 855 964 519 Kč	2 538 269 948 Kč	4 039 403 719 Kč	4 278 290 852 Kč



SPECIFICKÝ CÍL 2.2 – PODPOROVANÉ AKTIVITY

- ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na zelenou infrastrukturu (modrou i zelenou složku), veřejnou a technickou infrastrukturu a související opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí;
- revitalizace a modernizace stávajících veřejných prostranství;
- revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.



ZELENÁ INFRASTRUKTURA V PŘÍKLADECH

- revitalizace náměstí na základě architektonické soutěže a diskuse s veřejností řešící výměnu nevhodného povrchu za povrch umožňující vsakování a čištění srážkové vody, tvorbu nebo rozšiřování zelených ploch, instalaci retenční nádrže se závlahovým systémem, výsadbu stromů a další vegetace, umístění vodních prvků, přístřešku se zelenou střechou a fotovoltaickými panely s prvky SMART řešení pro sledování kvality ovzduší, výdaje spojené se vznikem nízkoemisních zón, zkvalitnění ekosystémových služeb;



ZELENÁ INFRASTRUKTURA V PŘÍKLADECH

- Obnova parků - vytvoření cestní sítě a umístění architektonických prvků a mobiliáře pro pasivní i aktivní odpočinek obyvatel v zeleni
- Revitalizace hřbitova
- Revitalizace dalších veřejných prostranství – areály nemocnic, kampusy vysokých škol atd.
- Revitalizace veřejných prostranství v rámci sídlišť
- Revitalizace nevyužívaného území (např. brownfield) a vytvoření nového veřejného prostranství



DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO PŘÍPRAVU PROJEKTŮ

- **Stanovisko AOPK ČR** – všechny projekty zaměřené na zelenou infrastrukturu musí požádat AOPK ČR o vydání stanoviska, a to i v případě, že by se jednalo o projekt zaměřený např. jen na hospodaření se srážkovou vodou
- **Projednání s občany** – všechny projekty musí být veřejně projednány s veřejností – např. anketa s následným veřejným projednáním
- **Referenční dokument** – nutno doložit alespoň jeden z následujících dokumentů – předmět projektu musí odpovídat návrhu v dokumentu
 - územní studie řešící veřejné prostranství registrovaná v EÚPČ
 - regulační plán
 - urbanistická (/architektonická) studie (/koncepce) veřejného prostranství zpracovaná autorizovaným architektem České komory architektů (ČKA) nebo vzniklá na základě soutěže uspořádané v souladu se soutěžním řádem ČKA
- **Územní plán** – projekt musí být realizován v obci se schváleným územním plánem, a to v zastavěném území nebo v zastavitelných plochách
- **Stavební řízení** – pokud je pro projekt relevantní, musí být alespoň zahájené



UDRŽITELNÉ PROJEKTY V OBLASTI DOPRAVY – SILNICE II. TŘÍDY

Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility

celkem **10,2 mld. Kč z EFRR**, 4 oblasti intervence

93 – rekonstrukce, modernizace silnic | 74,1 %

89 – výstavba silnic | 24,2 %

95 – digitalizace dopravy | 1,2 %

77 – ovzduší, hluk | 0,5 %



UDRŽITELNÉ PROJEKTY V OBLASTI DOPRAVY – SILNICE II. TŘÍDY

SC 3.1 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility **odolné vůči změnám klimatu**, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility

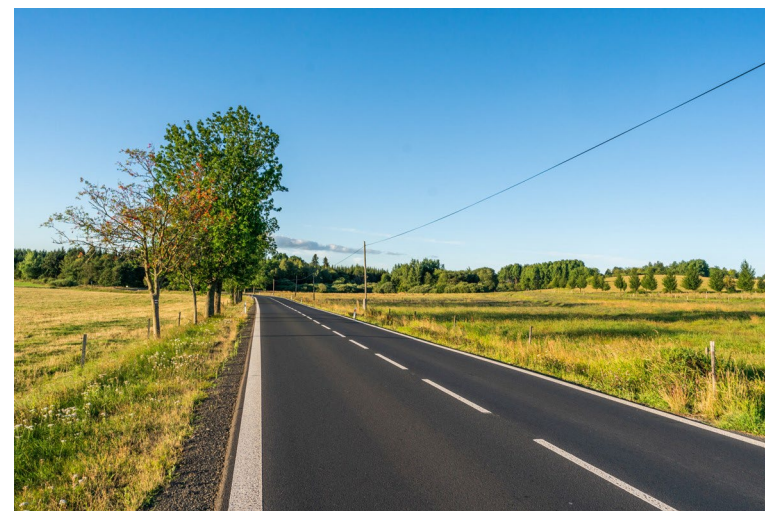
Kritéria přijatelnosti:

- Projekt je v souladu s **principy udržitelného rozvoje**.
- Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků **změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů**, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.
- V projektu je adekvátně zajištěna **průchodnost** dopravní infrastruktury **pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo**.
- Minimálně 70 % stavebního a demoličního **odpadu** z projektu bude **připraveno k opětovnému použití**.



UDRŽITELNÉ PROJEKTY V OBLASTI DOPRAVY – SILNICE II. TŘÍDY

- Projekt je v souladu s **principy udržitelného rozvoje**:
 - ☐ Vlivy na klima
 - ☐ Vlivy na udržitelné využívání a ochranu vodních zdrojů
 - ☐ Opatření týkající se předcházení vzniku odpadů a recyklace
 - ☐ Opatření týkající se prevence a omezování znečištění ovzduší, vody nebo krajiny
 - ☐ Opatření na ochranu a obnovu biologické rozmanitosti a ekosystémů
 - ☐ Popis výsledků zjišťovacího řízení, posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., nebo posouzení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000
 - ☐ Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu dotčené silnice



UDRŽITELNÉ PROJEKTY V OBLASTI DOPRAVY – SILNICE II. TŘÍDY

- Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků **změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů**, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050:
- ❑ Z předložené „klíma dokumentace“ vyplývá buď to, že se jedná o opatření řešící bezpečnost silničního provozu (které nepodléhá povinnosti posouzení uhlíkové stopy), nebo že proběhla fáze 2 (podrobná analýza), jejíž výsledkem je záporná/nulová hodnota relativních emisí skleníkových plynů.
- ❑ Z předložené „klíma dokumentace“ vyplývá buď to, že v rámci fáze 1 (prověření) byla identifikována pouze klimatická nebezpečí s nízkou úrovní zranitelnosti (a není tak potřeba provádět fázi 2), nebo že proběhla fáze 2 (podrobná analýza), jejíž výsledkem je, že v rámci analýzy rizik nebyla identifikována významná rizika, resp. pokud byla identifikována významná rizika, tak byla současně navržena adaptační opatření a systém budoucího průběžného monitoringu.



UDRŽITELNÉ PROJEKTY V OBLASTI DOPRAVY – SILNICE II. TŘÍDY

- V projektu je adekvátně zajištěna **průchodnost** dopravní infrastruktury **pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo**:
 - ❑ Ve studii proveditelnosti popis (s odkazem na příslušné části PD), jak bude zajištěna adekvátní průchodnost dotčené silnice II. třídy pro volně žijící živočichy a pro obyvatelstvo a jaká opatření jsou navržena pro minimalizaci střetů se zvěří.
 - ❑ Akceptovatelný je popis a odůvodnění, jak jsou s ohledem na konkrétní situaci opatření pro průchodnost obyvatel/zvěře, resp. pro minimalizaci střetu se zvěří řešena, případně proč je není třeba řešit (např. že se jedná o stavební úpravy v intravilánu/extravilánu, nebo že řešení už existuje mimo projekt).



UDRŽITELNÉ PROJEKTY V OBLASTI DOPRAVY – SILNICE II. TŘÍDY

- Minimálně 70 % stavebního a demoličního **odpadu** z projektu bude **připraveno k opětovnému použití**:
 - ❑ plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem;
 - ❑ např. stanovení odhadovaných množství jednotlivých kategorií odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití a popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití, nebo prohlášení žadatele o aplikaci podmínky zajistit minimálně předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití ve výběrovém řízení na zhotovitele stavby, nebo prohlášení žadatele, že zajistí předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití do konkrétního zařízení určeného pro nakládání s danou kategorií odpadu apod.
 - ❑ K ukončení projektu je nutné doložit dokument prokazující skutečné naplnění plánu přípravy nejméně 70 % stavebního a demoličního odpadu (nikoliv nebezpečného, mimo kategorii 17 05 04) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití



UDRŽITELNÉ PROJEKTY V OBLASTI DOPRAVY – UDRŽITELNÁ MOBILITA

Podpora **udržitelné multimodální městské mobility** v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální hospodářství**

celkem **20,4 mld. Kč z EFRR**

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %



UDRŽITELNÉ PROJEKTY V OBLASTI DOPRAVY – UDRŽITELNÁ MOBILITA

SC 6.1 Podpora **udržitelné** multimodální městské mobility
v rámci **přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství**

Kritéria přijatelnosti:

- Projekt je v souladu s **principy udržitelného rozvoje**.
- Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků **změny klimatu** a **úroveň emisí skleníkových plynů**, které při projektů vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.
- Minimálně 70 % stavebního a demoličního **odpadu** z projektu bude **připraveno k opětovnému použití**.

U aktivity „vozidla“ povinné indikátory:

- 360 102 - Odhadované emise skleníkových plynů
- 361 113 - Množství odstraněných emisí primárních PM_{2,5} a prekursorů sekundárních PM_{2,5}

U aktivity „multimodální osobní doprava“ se v případě řešení samostatných provozních budov sledují i příspěvek ke snížení energetické náročnosti a požadavky na spotřebu vody.



INFORMACE PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

- **webové stránky:** www.crr.cz
(aktuality, kontakty na centrálu a územní pracoviště IROP, kalendář akcí)
- **informace k výzvam IROP II:** <https://www.irop.mmr.cz/cs/>
(přehled dle jednotlivých oblastí podpor IROP, harmonogram výzev, konzultační servis, kategorie regionů)
- **kalendář akcí IROP 2021–2027:** <https://www.crr.cz/kalendar> semináře pořádané Centrem
- **konzultační servis:**
pro účely konzultací před podáním žádostí o podporu byl zřízen Konzultační servis Centra: <https://www.crr.cz/irop/konzultacni-servis-irop/>



Děkujeme za pozornost.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky