



Optimalizace sběru využitelných složek KO v Hradci Králové

Ing. Tomáš Jeřábek
vedoucí oddělení rozvoje města Magistrát města Hradec Králové

Město Hradec Králové a odpadové hospodářství

Hradec Králové

Počet obyvatel:

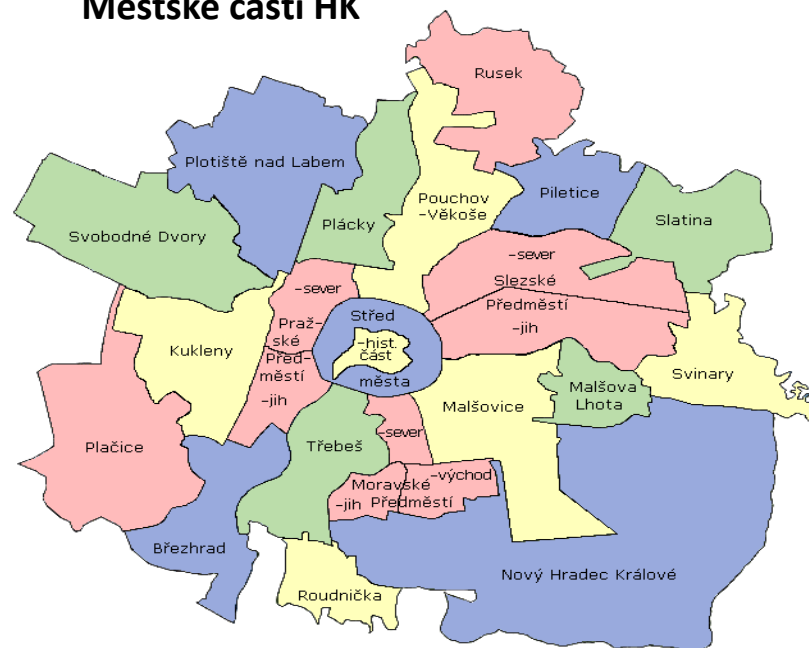
Počet poplatníků: 95.663

Počet rodinných domů: 8.295

Počet bytů: 41.000

Svoz odpadu od občanů v Hradci Králové zajišťuje společnost Hradecké služby a.s. - vlastněná podílově 40 % statutárním městem Hradec Králové a 60 % společností Marius Pedersen a.s.

Městské části HK



Strategie nakládání s odpady města Hradec Králové 2016 - 2025

Vymezení současného fungování systému nakládání s odpady ve městě Hradec Králové a stanovení dalších možností zlepšení zejména pilotními projekty, které povedou ke snížení skládkování odpadu a většímu vytrídění odpadu, aby jejich další použití bylo efektivnější z hlediska ekologie i ekonomiky.

- Efektivní a udržitelný systém s nakládání s odpady pro město
- Zvýšení efektivity poplatků za odpady
- Kultivace odpadových míst a prostor na území města
- Inovativní přístupy v oblasti informovanosti občanů
- Ověřování nových přístupů v rámci pilotních projektů
- Ověřování „smart“ přístupů k řešení odpadového hospodářství



Důvody zavedení projektu „Třídíme v Hradci“

- 1) Aktuálně platný zákon o odpadech nařizuje zákaz skládkování směsného komunálního odpadu a recyklovatelných odpadů od roku 2024.
- 2) Očekávaný enormní nárůst poplatků za skládkování odpadu od roku 2018 - 2023 ze současných 500 Kč/tuna zvýšení nákladů města až o 24 mil. Kč/rok.
- 3) Legislativa EU o tzv. „oběhovém hospodářství“ požadující recyklaci 75% veškerých obalů a 65% směsného komunálního odpadu do roku 2030.
- 4) Závazek města Hradec Králové dle schváleného POH zvýšit množství materiálů využitých odpadů.



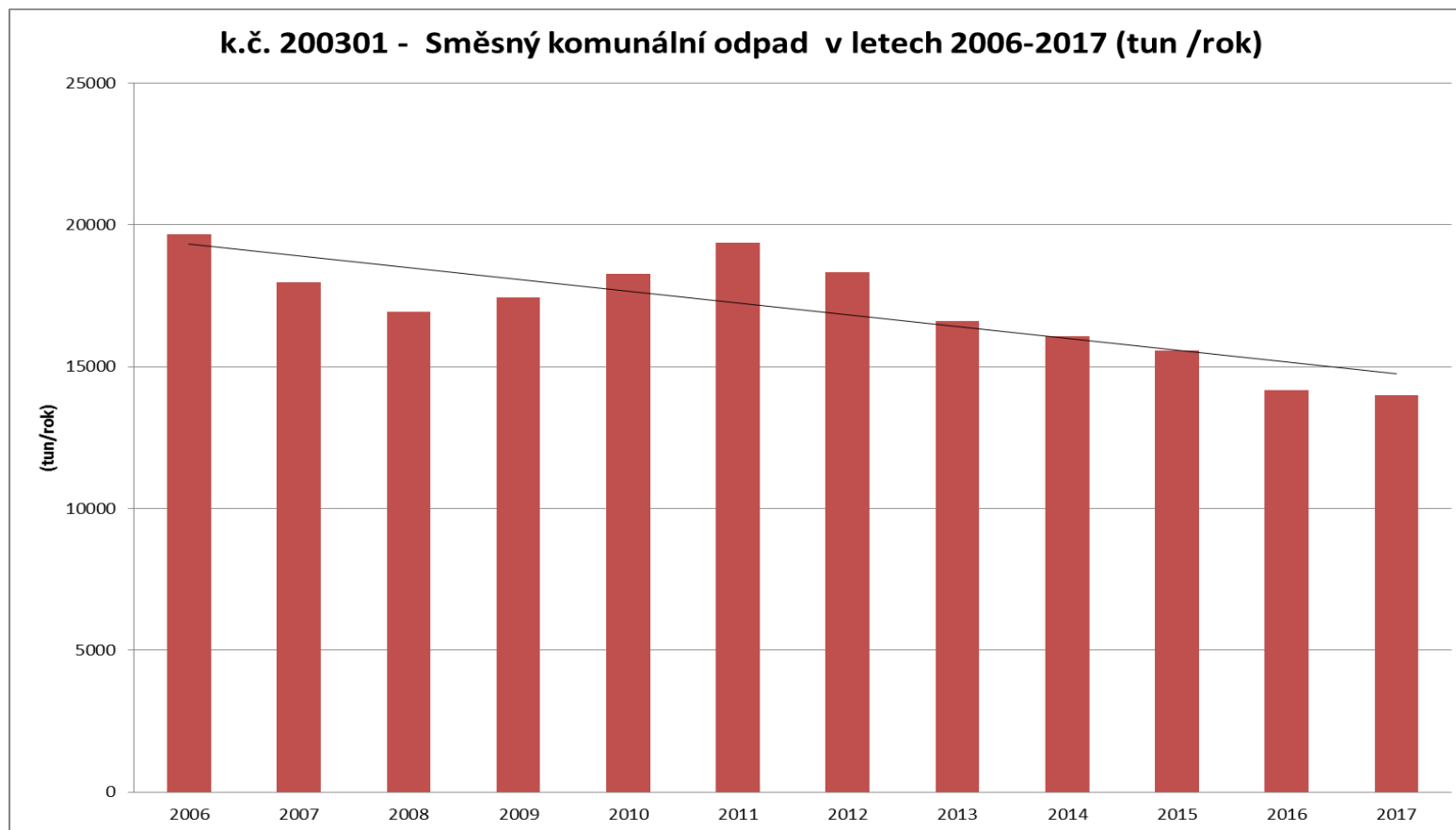
Aktuální stav projektu „Třídíme v Hradci“ II. pololetí roku 2017

Projekt se dotýká ca. 8 000 nemovitostí s celkovým počtem necelých 25 000 obyvatel

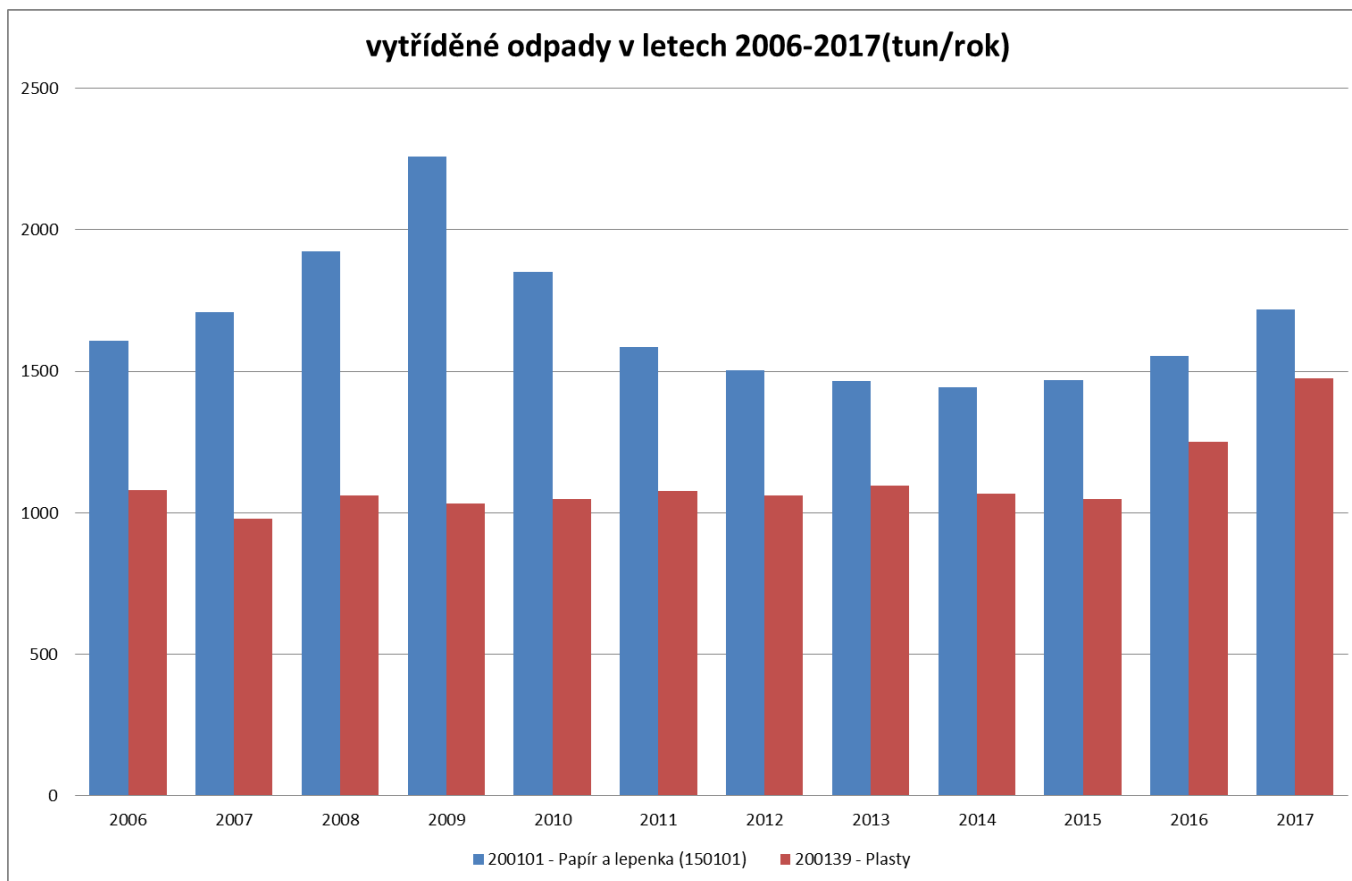
Dosažené výsledky jsou porovnány s průměrem produkce odpadů v letech 2012 -2015. Do srovnání jsou zahrnuty pouze odpady sbírané prostřednictvím nádob a pytlů v rámci systémů nakládání s odpady

(tun/rok)	průměr 2012-2015	skutečnost 2016	skutečnost 2017	%	rok 2017 vůči stavu před zavedením projektu
směsný komunální *	16646,199	14293,607	14011,155	-15,8297013	pokles
Papír	1470,947	1555,052	1719,845	16,921	nárůst
Plasty	1068,907	1249,847	1476,757	38,156	nárůst
BRKO**	4229,837	4852,696	5588,792	32,128	nárůst
sklo	896,1215	980,984	1119,687	24,948	nárůst

Vývoj směsného komunálního odpadu



Vývoj vytríděných odpadů



Projekt tašky

- projekt na podporu separace
- částečné předcházení vzniku druhotných odpadů
- Poskytovány v bytové zástavbě
- Distribuován omezený počet pro město HK



Pilotní projekt „Střelecká ulice“ – separace odpadů u bytových domů

- ❑ testování zavedení optimalizace sběru využitelných složek odpadu u bytových domů
- ❑ rozšíření projektu „Třídíme v Hradci“ na podporu separace odpadu v dalších částech města
- ❑ realizace pilotního projektu ve vnitrobloku v centru města HK 16 vchodů,
- ❑ plánování svozových tras a intervalů
- ❑ přistavení příhodného počtu nádob na separovaný odpad
- ❑ regulace nádob na směsný komunální odpad

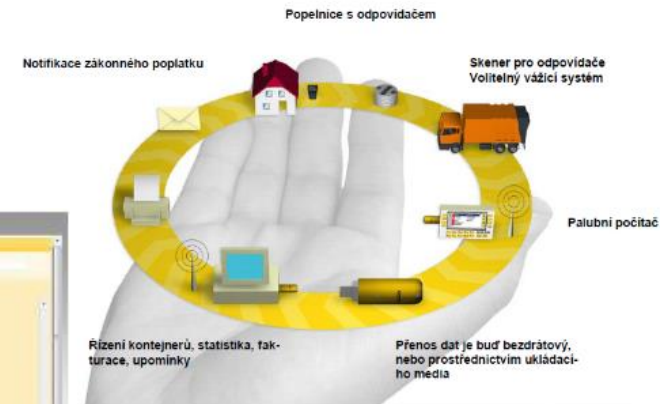


Výzva pro budoucnost

- ❑ revitalizace kontejnerových stání na území města v kontextu nových technologií
- ❑ rozšíření projektu „Třídíme v Hradci“ na podporu separace odpadu v dalších částech města
- ❑ Využití „smart“ technologií při evidenci nádob
- ❑ Využití národní / evropské finanční podpory na rozvoj systému kompostárny / separace
- ❑ Vyhledávání nových technologických řešení svozu odpadu (nádoby, vozidla)
- ❑ Chytřejší propagace pro předcházení vzniku odpadů / separaci

Výzva pro budoucnost – evidence nádob

- ❑ Potřeba identifikace nádob s jejich uživatele při svozu
- ❑ Potřeba pasportizace stavu ve městě
- ❑ Pravděpodobná cesta je využít čipové odpovídáče do nádob
- ❑ Nádobky jsou pro tuto technologii ve velké míře připraveny
- ❑ Vyšší efektivita svozu placených nádob



Výzva pro budoucnost – nové technologie svozu

- ❑ Potřeba ve výhledu efektivnějšího svozu
- ❑ Snížení počtu nádob ne ve městě / navýšení jejich objemu
- ❑ Vymezení svozových míst – stabilní nádoby s pevným místem
- ❑ Urbanistický a architektonický dopad pro město
 - ❑ Unifikované kontejnery
 - ❑ Podzemní kontejnery
 - ❑ Polozapuštěné kontejnery



Výzva pro budoucnost – lepší informovanost

- Přístupnost informací občanům
- Vylepšený interní kom. systém MMHK – HRS
- Efektivní řízení závad / stížností
- Vylepšený mapový portál evidence nádob





Děkuji za pozornost

Odbor strategického plánování a projektového řízení – oddělení rozvoje města

Ing. Tomáš Jeřábek