

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Jednání Pracovní skupiny Doprava

Regionální stálá konference
Královéhradeckého kraje

26. 10. 2018, Hradec Králové



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Program jednání PS Doprava

9:00 – 9:15 Úvod a základní informace

9:15 – 9:30 Analytické výstupy – doprava

9:30 – 10:30 Pracovní část – práce u stolu, diskuse

10:30 – 10:45 Aktuální informace RSK

10:45 – 11:00 Diskuse a závěr

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Úvod a základní informace

Ladislav Mlejnek

CIRI/RSK



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Regionální rozvoj kraje

Příprava na období po roce 2020

- **Strategie regionálního rozvoje ČR 2021–2027**
 - zapojení našeho regionu v procesu tvorby SRR ČR 2021+
 - priority ČR pro programové období EU po roce 2020
 - územní diferenciaci – aglomerace, regionální centra, HSO,...
- **Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021–2027**
 - příprava regionu na priority ČR a EU
 - Zákon o region. rozvoji, Zákon o krajích
 - vazba na dotace EU a ČR
- **Příprava územních partnerů**
 - kraj, obce, firmy, NNO ad.
 - území a tematické koncepce
 - nové trendy a potřeby

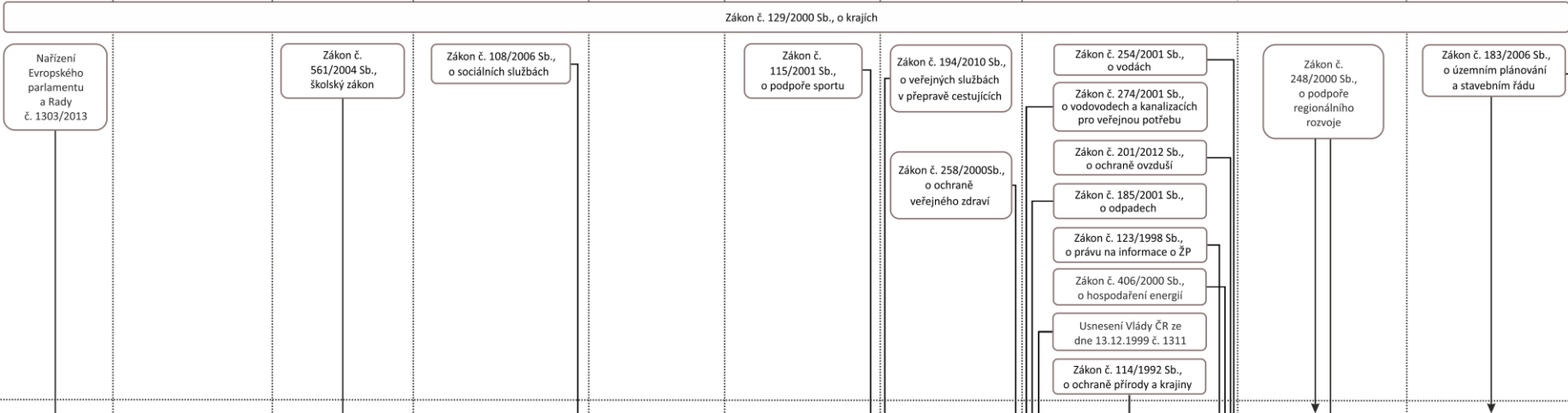


Strategická mapa Královéhradeckého kraje (říjen 2018)

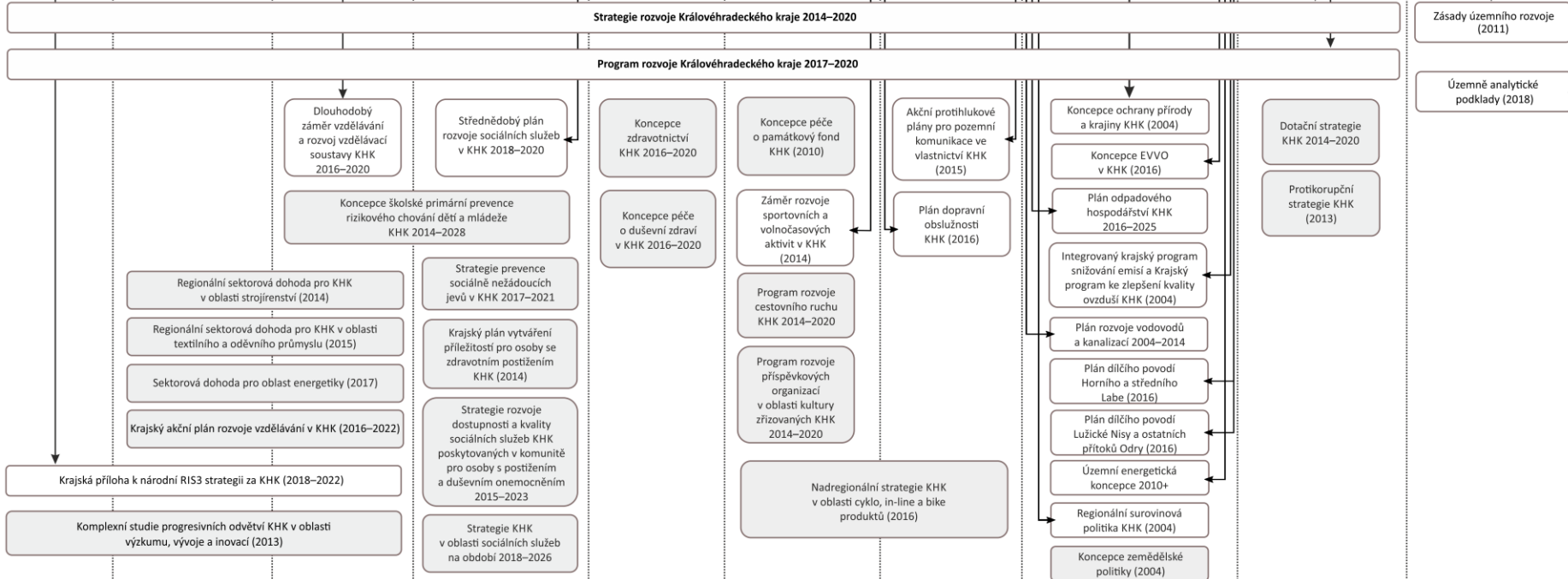
TEMATICKÁ OBLAST



ZÁKONY VYŽADUJÍCÍ VZNIK STRATEGIE



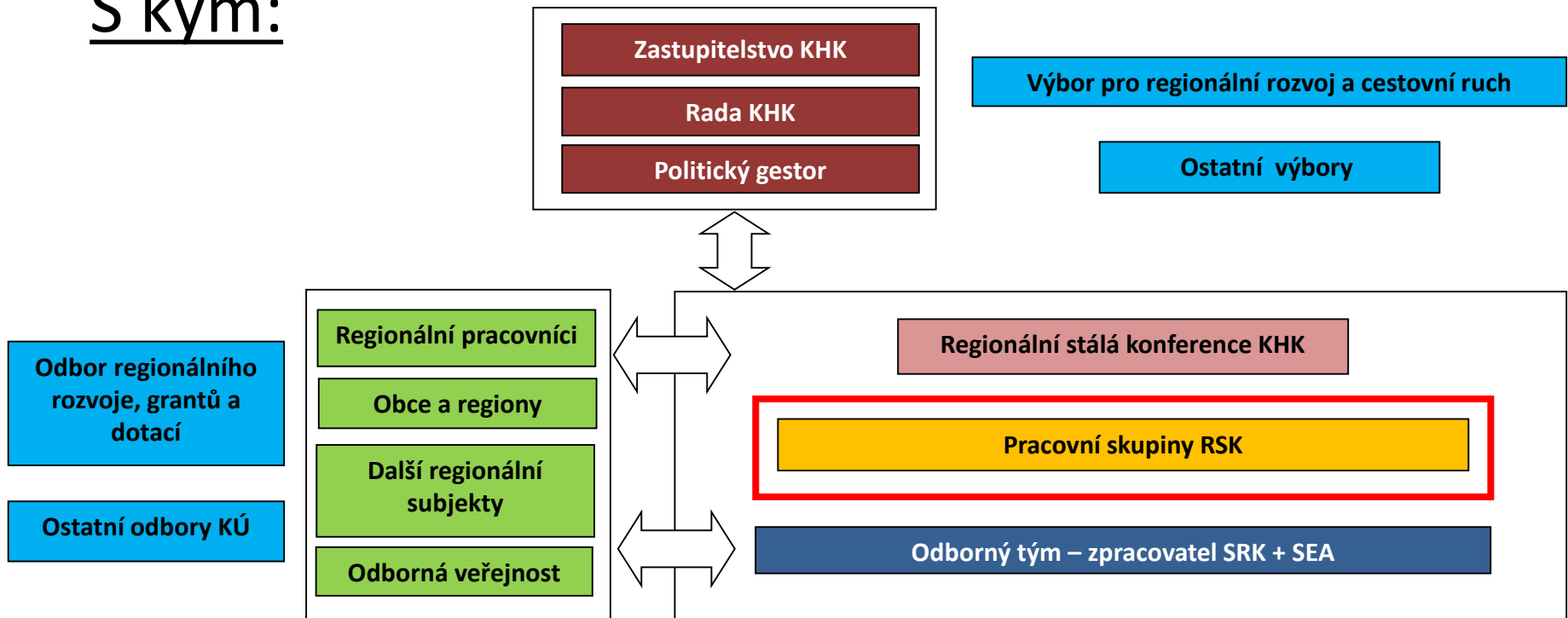
STRATEGICKÉ A KONCEPČNÍ DOKUMENTY



Proč jsme se dnes sešli?

...tvoříme společně novou strategii rozvoje kraje a připravujeme se na nové období EU 2021+

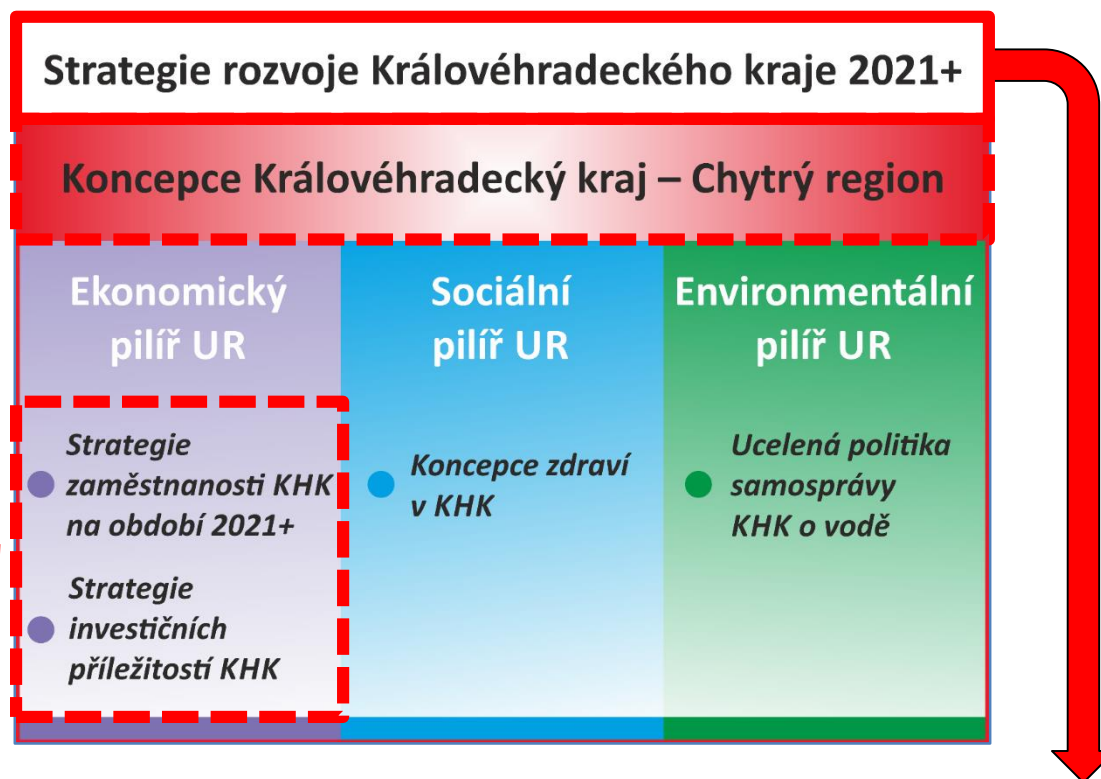
S kým:



Informace o projektu

- Název projektu: **Rozvoj Královéhradeckého kraje – chytře, efektivně, s prosperitou**
- Název programu/financování: **Operační program Zaměstnanost**
- Realizace projektu: **1. 3. 2018 – 31. 10. 2019 (20 měsíců)**
- Nositel projektu: **Královéhradecký kraj**

**Zapojení
PS Doprava**



Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021+

od března probíhaly analytické práce

duben – setkání všech PS a zastupitelů KHK

červenec / srpen 2018: finalizace profilu kraje, analýz, výstupy šetření mezi obcemi, návrh SWOT analýzy

září 2018:

- připomínkování profilu a problémové analýzy regionálními pracovníky, pracovními skupinami RSK a odbory KÚ KHK (do 8. 10. 2018)
- setkání regionálních pracovníků ORP (připomínkování analytické části včetně SWOT)

říjen / listopad 2018:

- jednání pracovních skupin RSK
- připomínkování SWOT analýzy

www.chytryregion.cz/strategie

Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021+

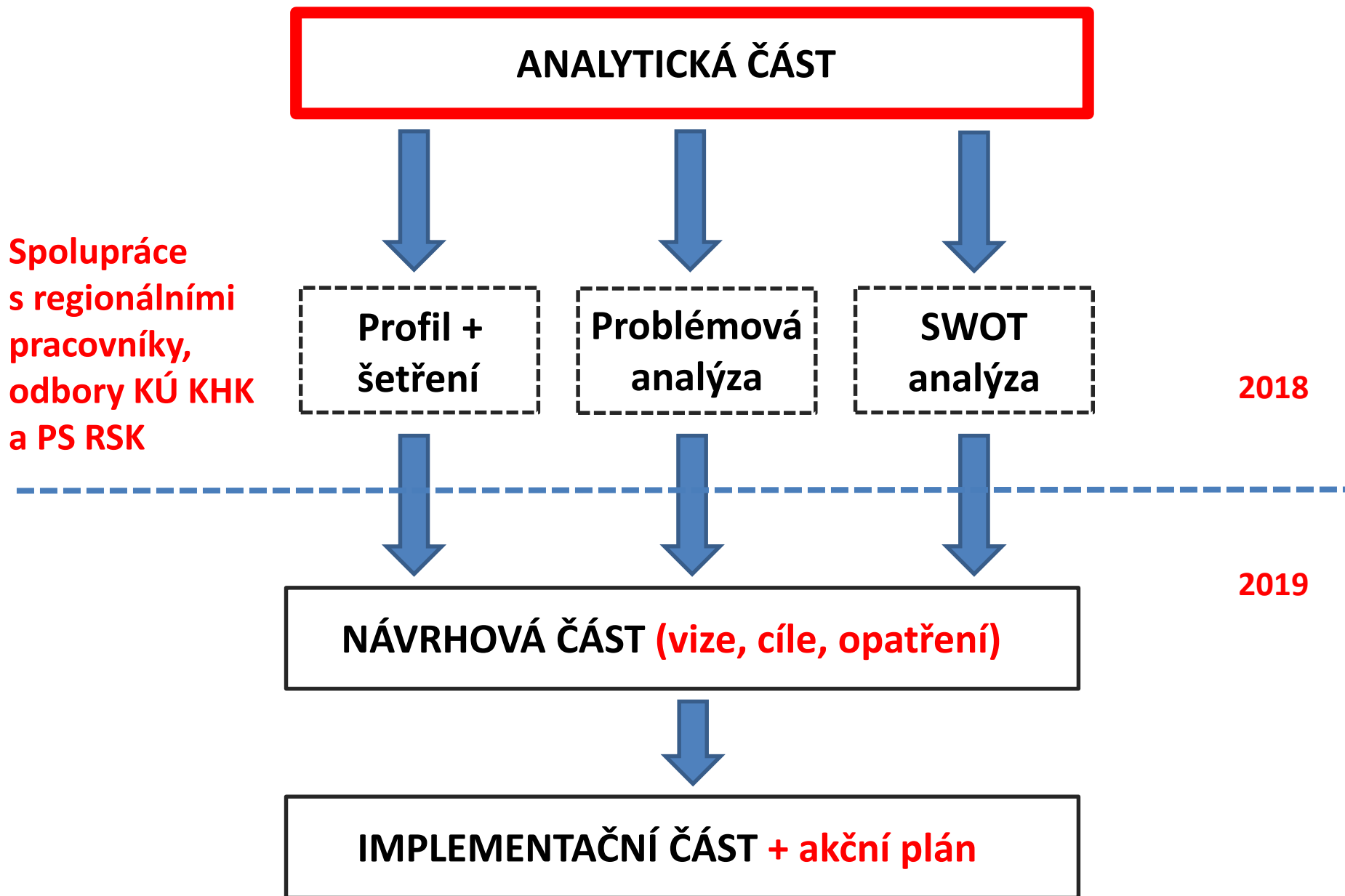
RSK = koordinační platforma pro tvorbu SRK KHK 21+

Plánované termíny PS RSK:

- **PS Doprava** **26.10.2018, 9 – 12**
- PS Sociální oblast + PS Zdraví a bezpečnost 2.11.2018, 9 – 12
- PS Životní prostředí a zemědělství 6.11.2018, 13 – 16
- PS Cestovní ruch a kultura 14.11.2018, 9 – 12
- PS Zaměstnanost + PS Vzdělávání 15.11.2018, 9:30 – 12:30
- PS Výzkum, vývoj a podnikání 15.11.2018, 13 – 16
- PS Obce a města + PS Venkov 19.11.2018, 13 – 16

www.cirihk.cz/pracovni-skupiny-regionalni-stale-konference

Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021+



REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Analytická část Strategie rozvoje Královéhradeckého kraje 2021+

Tomáš Merta
CIRI/RSK



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4 hlavní témata řešená v kapitole doprava:

1) Silniční infrastruktura a doprava



2) Železniční infrastruktura



3) Ostatní infrastruktura



4) Dopravní obslužnost



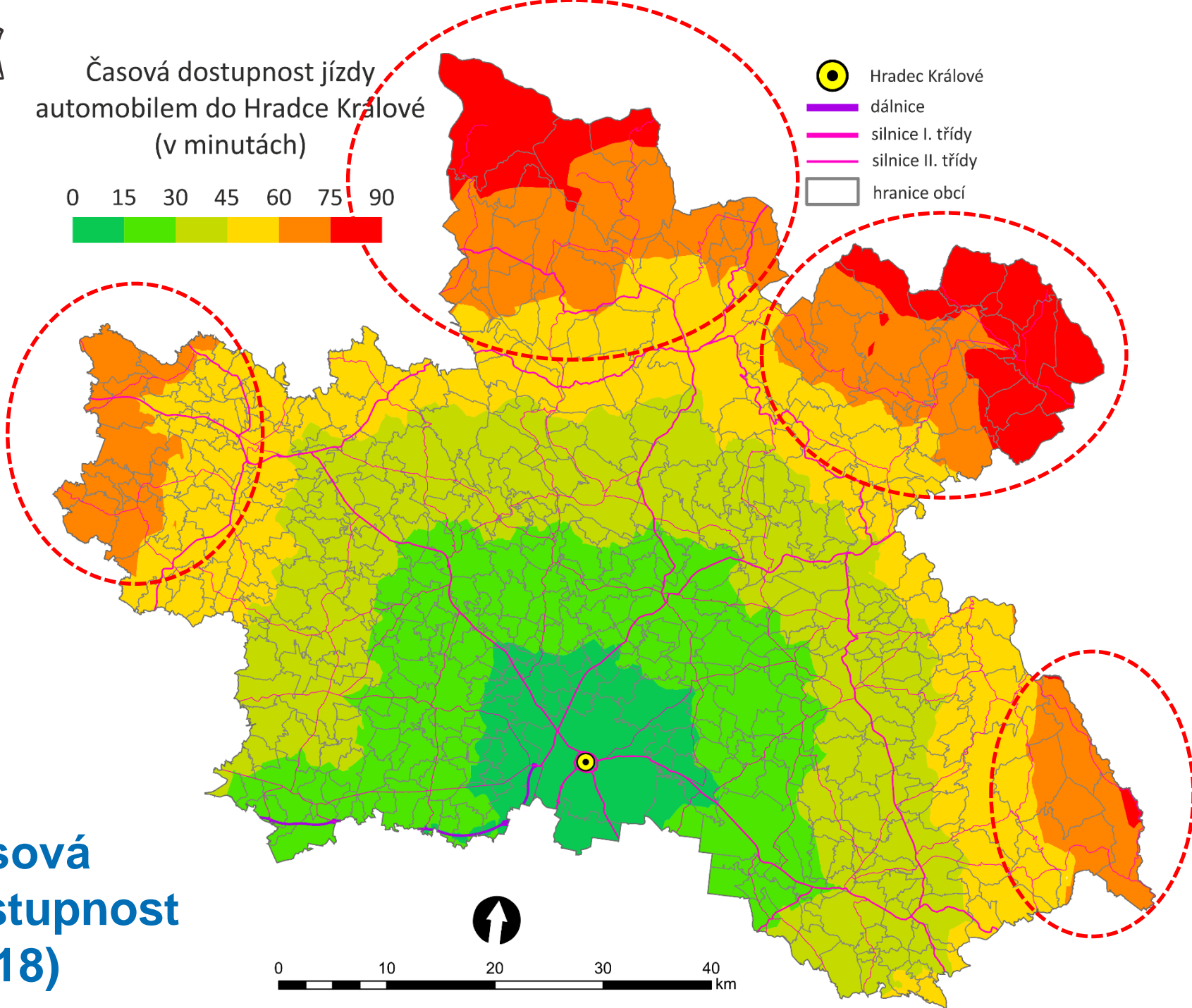


Časová dostupnost jízdy automobilem do Hradce Králové (v minutách)

0 15 30 45 60 75 90



- Hradec Králové
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- hranice obcí



Časová dostupnost (2018)

0 10 20 30 40 km

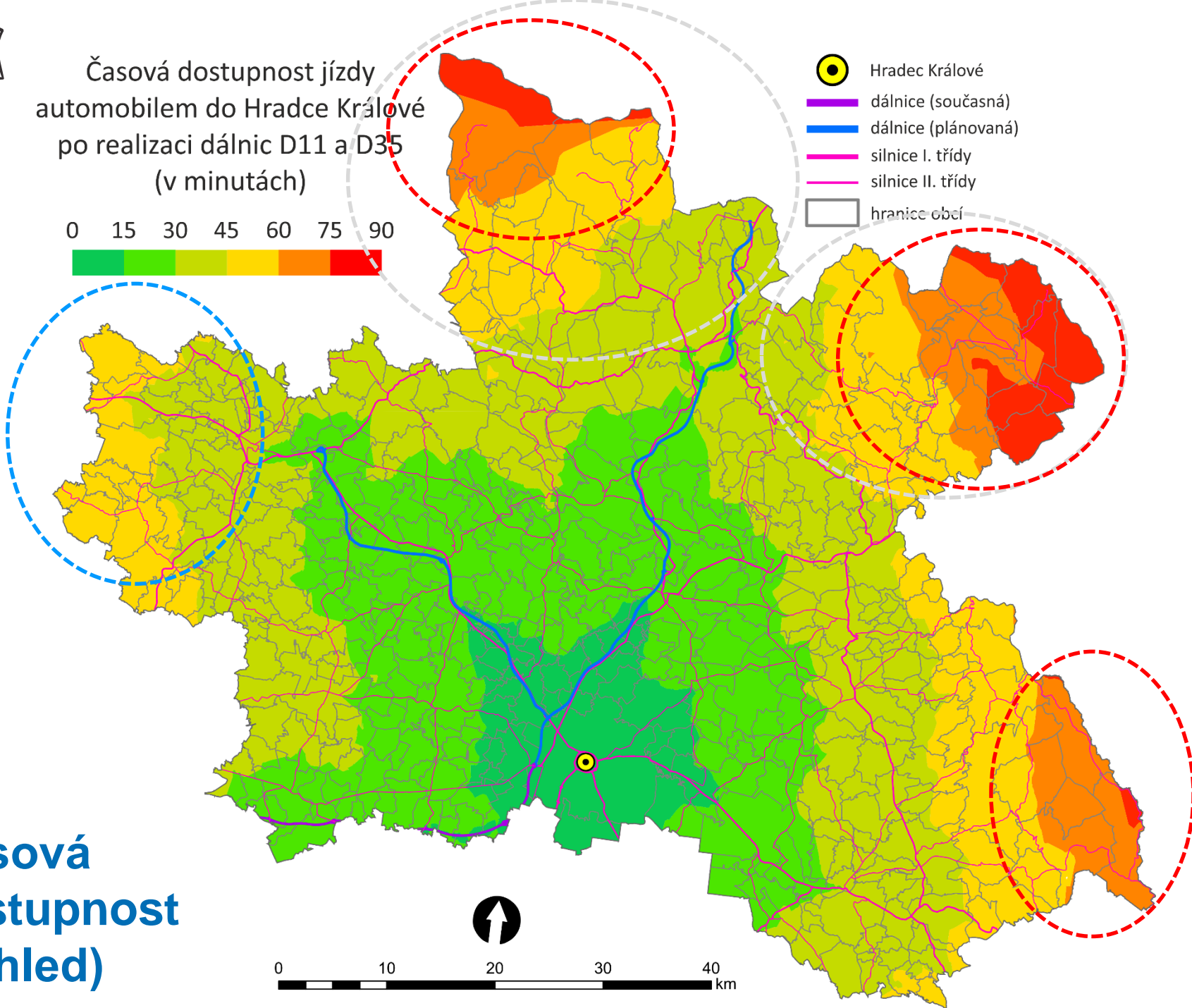


Časová dostupnost jízdy automobilem do Hradce Králové po realizaci dálnic D11 a D35 (v minutách)

0 15 30 45 60 75 90



- Hradec Králové
- dálnice (současná)
- dálnice (plánovaná)
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- hranice obcí

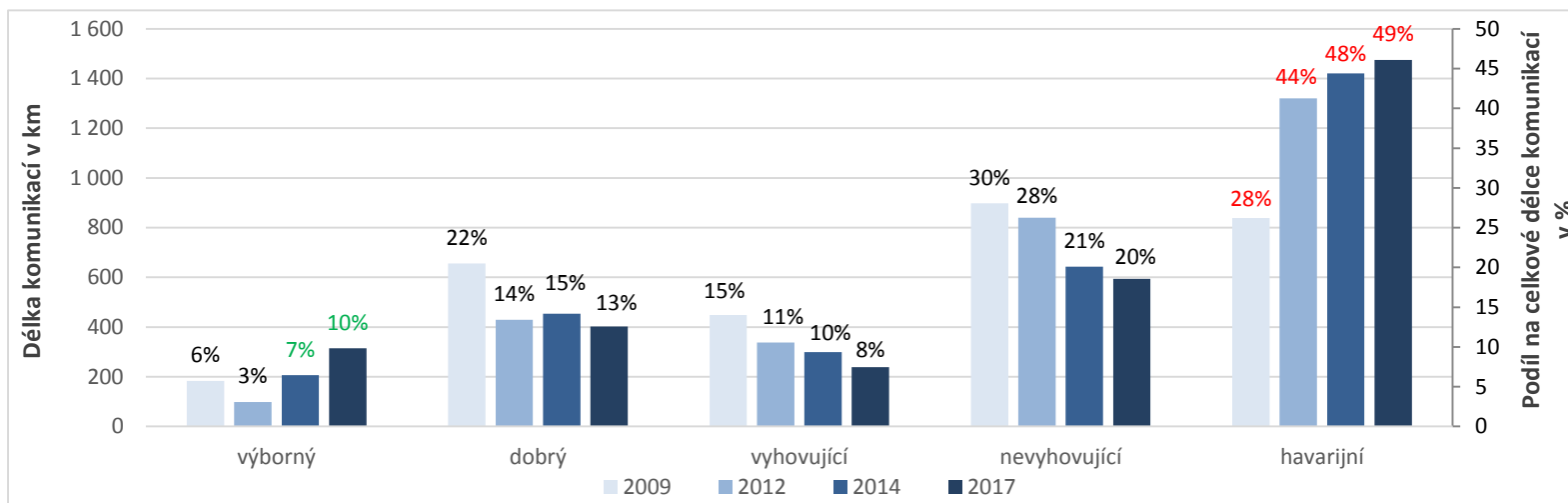


Časová dostupnost (výhled)

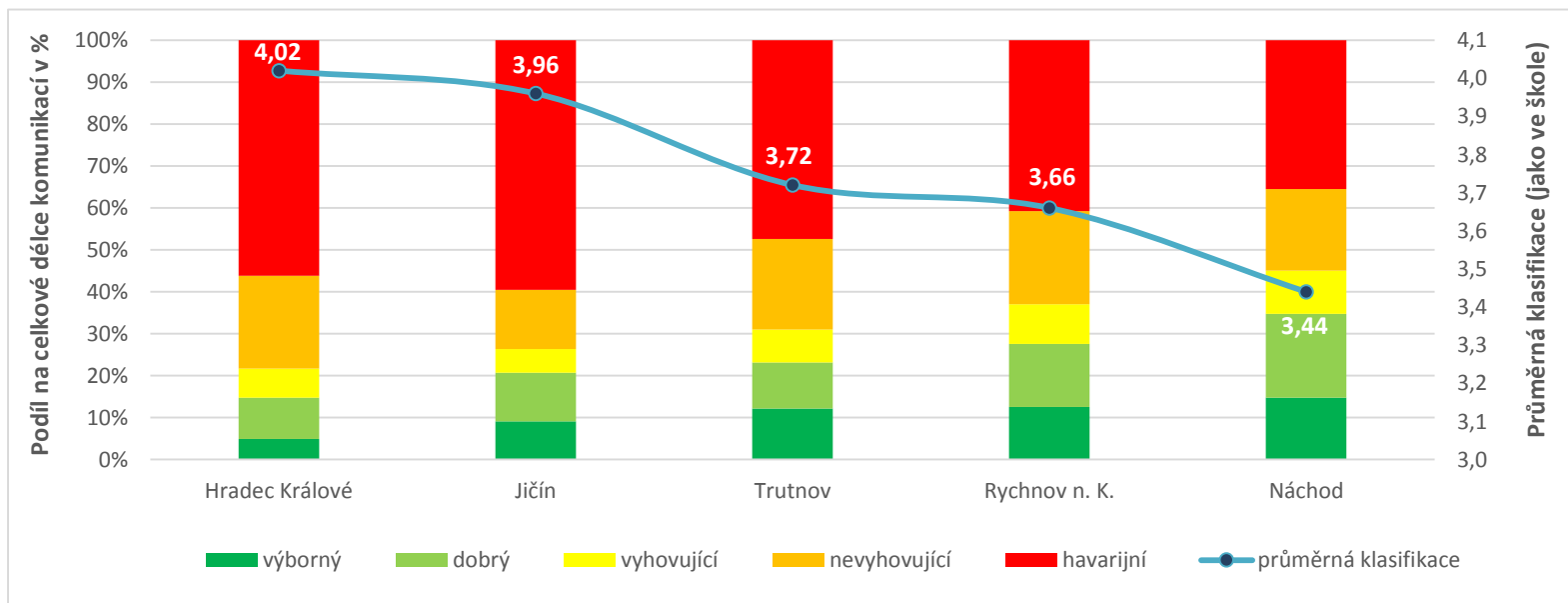
0 10 20 30 40 km



Stav povrchu silnic II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji ve vybraných letech



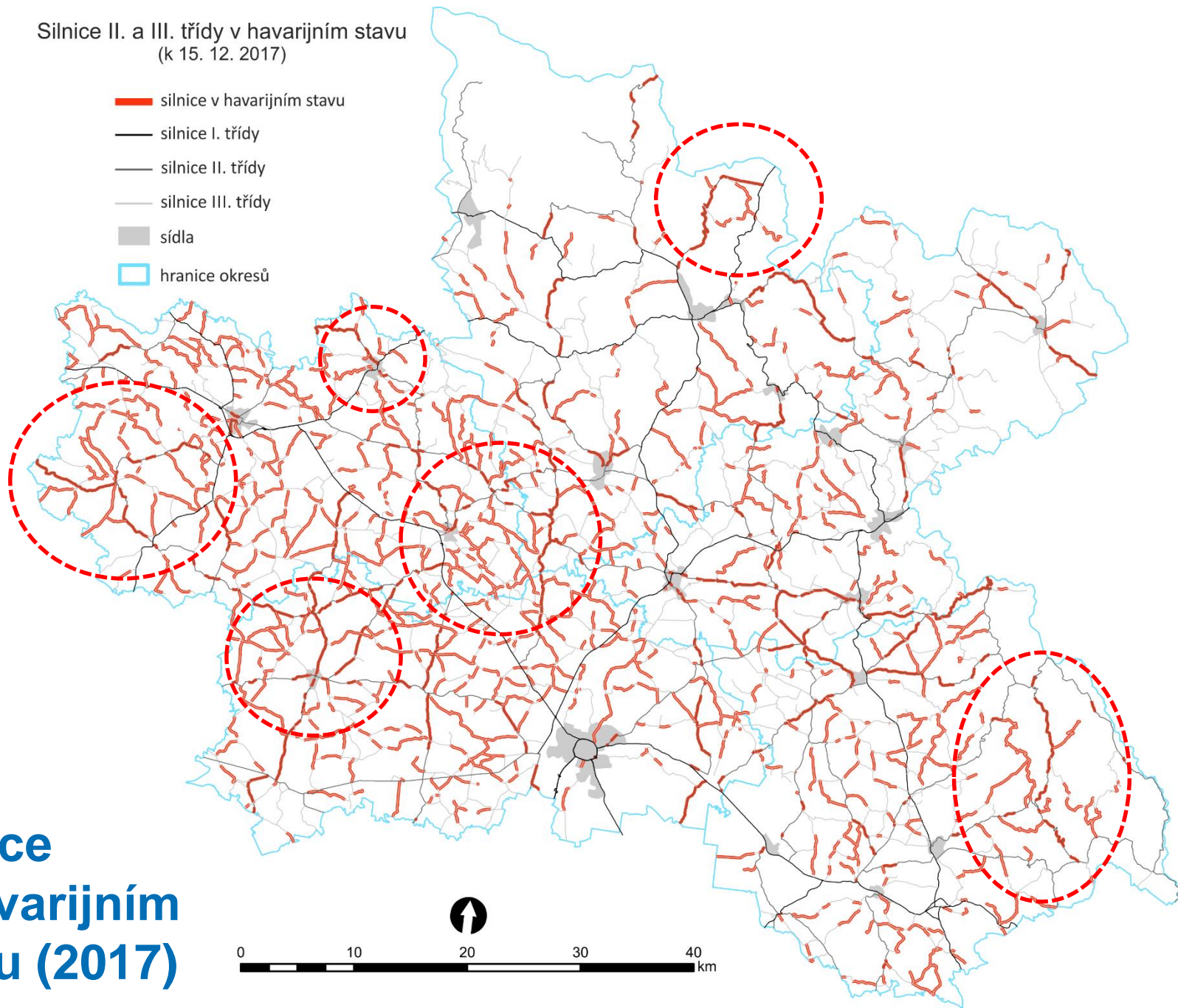
Průměrná klasifikace stavu povrchu silnic II. a III. třídy v okresech Královéhradeckého kraje (k 15. 12. 2017)





Silnice II. a III. třídy v havarijním stavu (k 15. 12. 2017)

-  silnice v havarijním stavu
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy
-  sídla
-  hranice okresů



**Silnice
v havarijním
stavu (2017)**

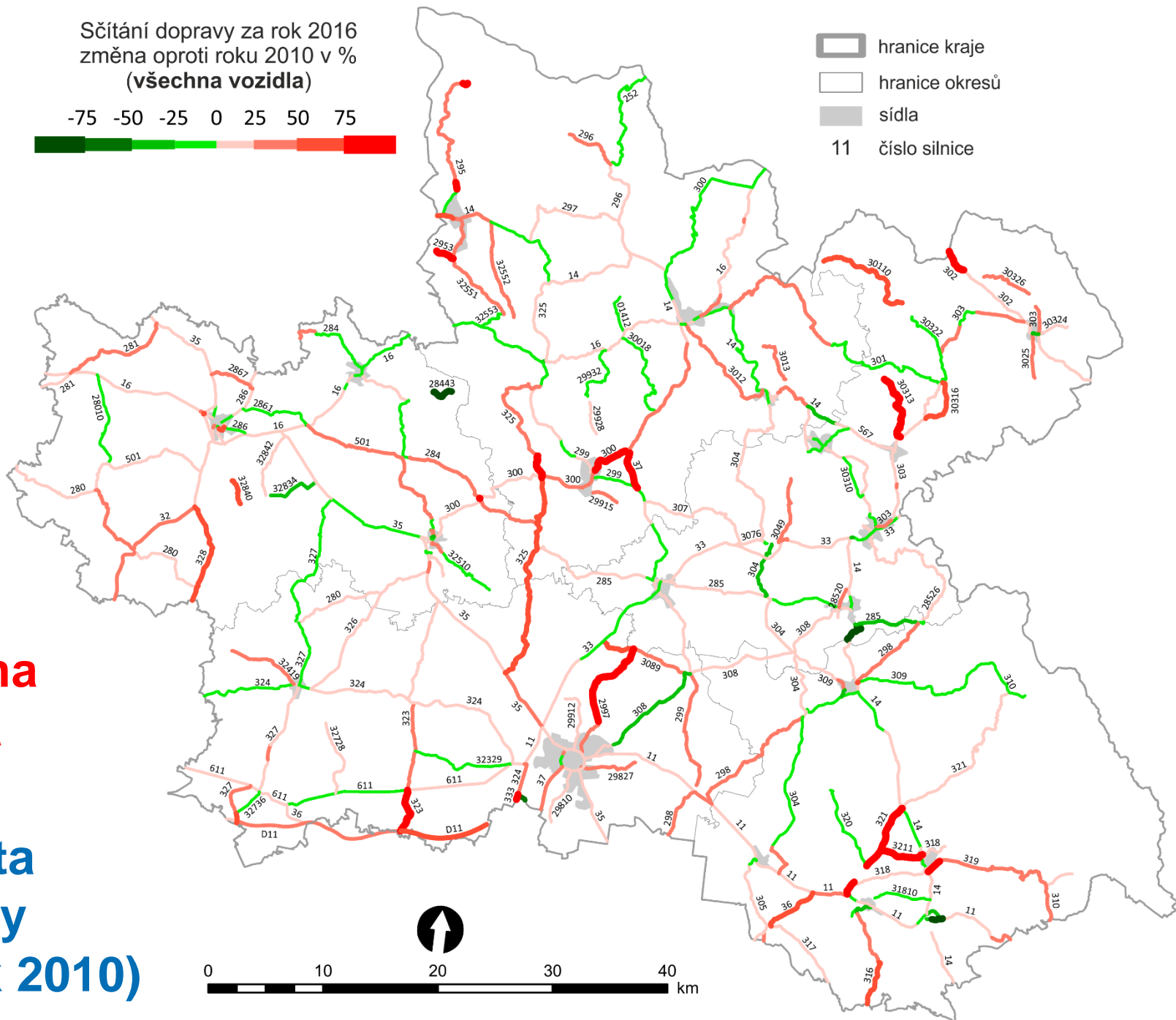


Sčítání dopravy za rok 2016
změna oproti roku 2010 v %
(všechna vozidla)

-75 -50 -25 0 25 50 75

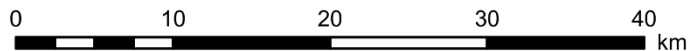


- hranice kraje
- hranice okresů
- sídla
- 11 číslo silnice



Všechna vozidla

Intenzita dopravy (2016 x 2010)



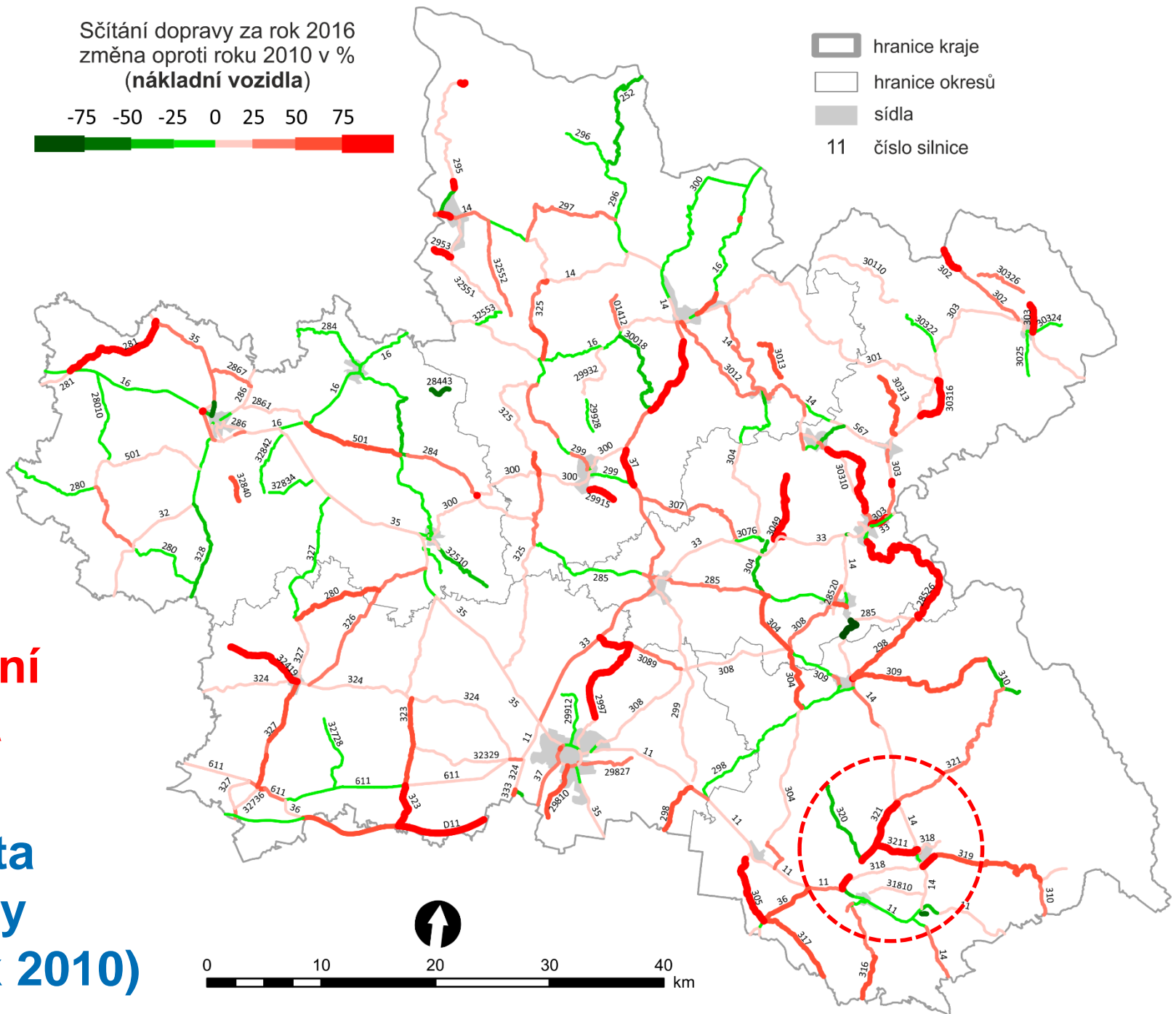


Sčítání dopravy za rok 2016
změna oproti roku 2010 v %
(nákladní vozidla)

-75 -50 -25 0 25 50 75



- hranice kraje
- hranice okresů
- sídla
- 11 číslo silnice



**Nákladní
vozidla**

**Intenzita
dopravy
(2016 x 2010)**

0 10 20 30 40 km



Dopravní nehodovost na území obcí v letech 2007–2018 (k 1. 4.)

Počet nehod na 100 obyvatel

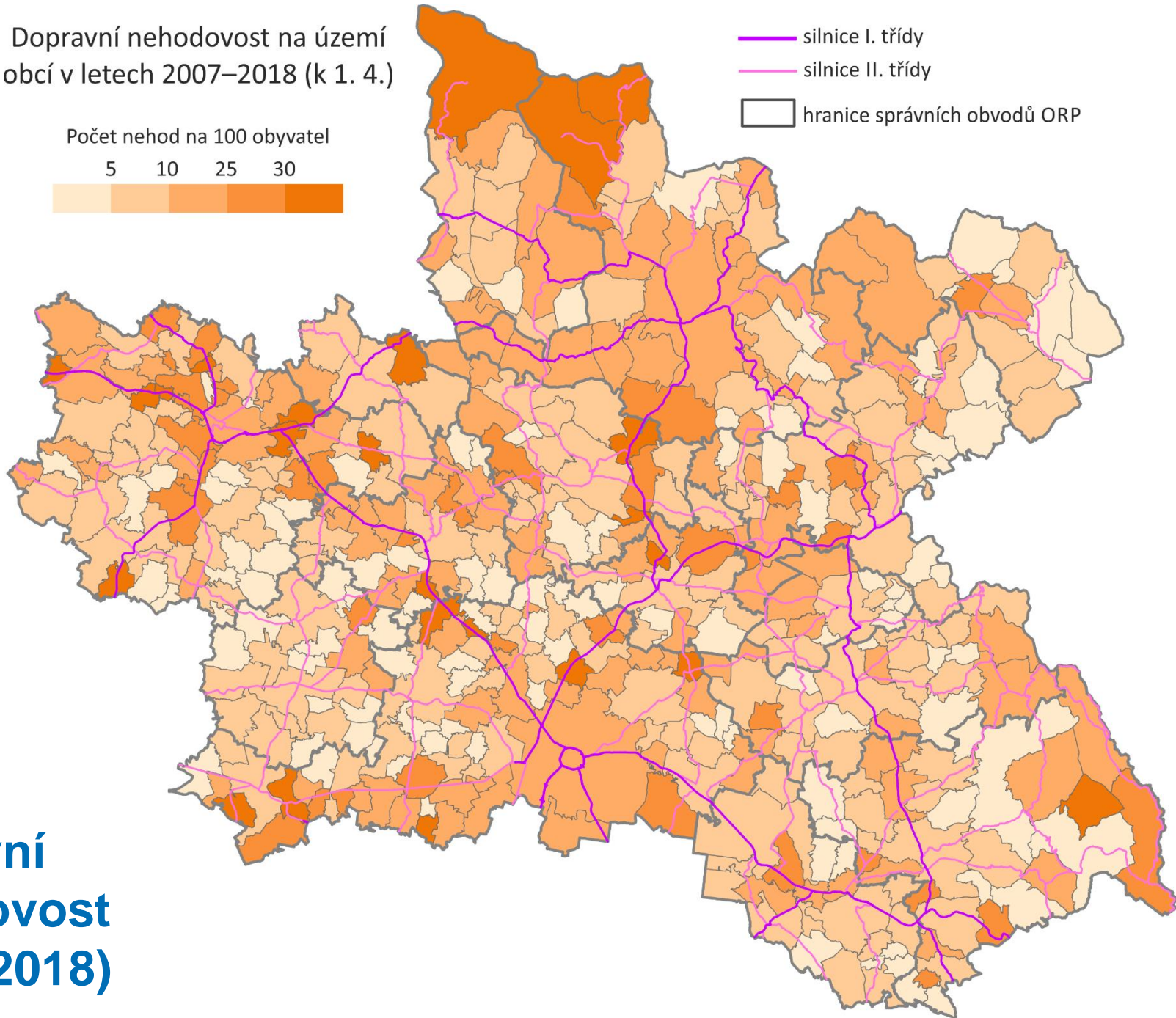
5 10 25 30



silnice I. třídy

silnice II. třídy

hranice správních obvodů ORP

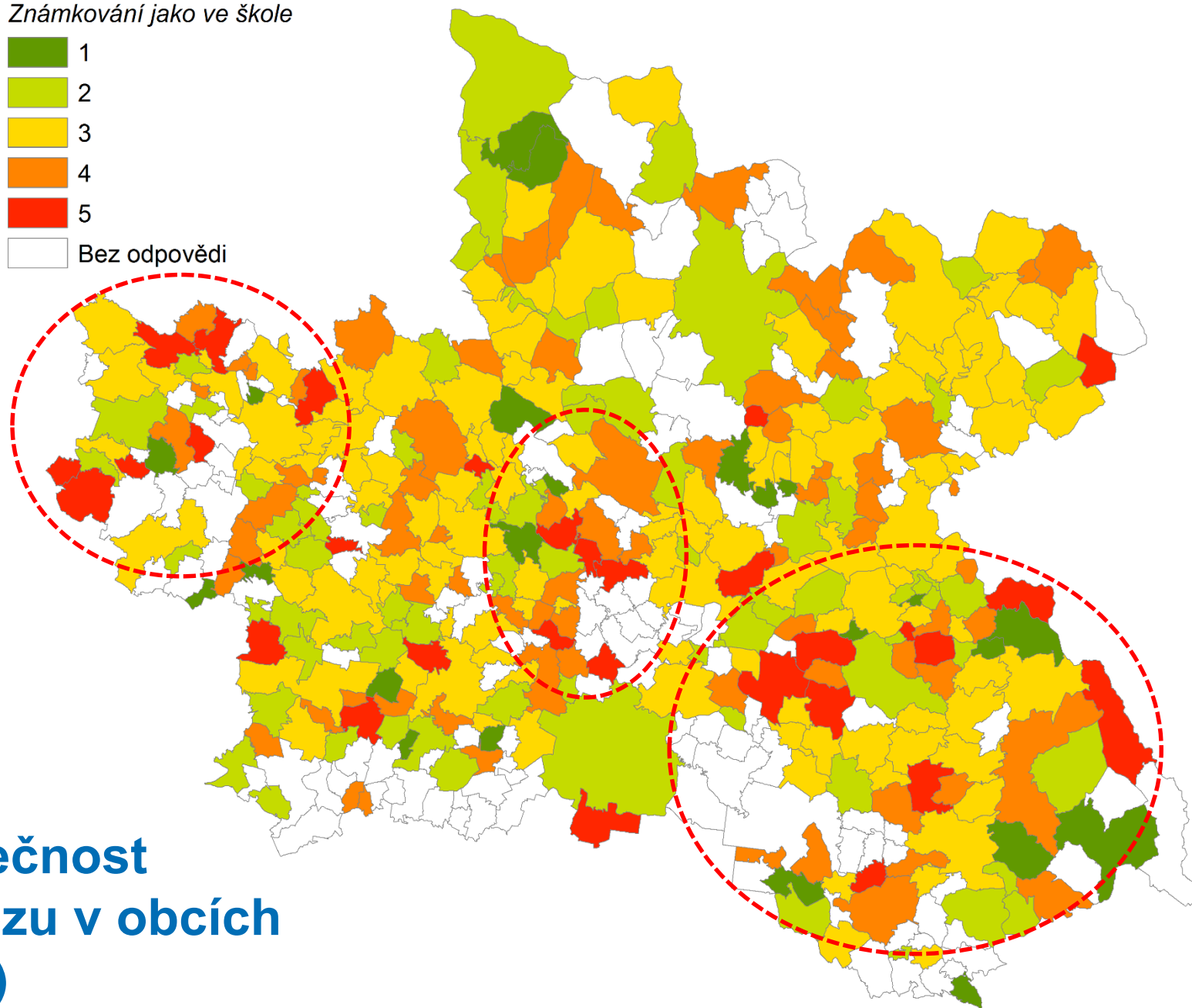


Dopravní nehodovost (2007–2018)



Zhodnoťte bezpečnost/plynulost dopravního provozu v obci na krajských silnicích 2. a 3. třídy (pokud jsou v obci)

Známkování jako ve škole



**Bezpečnost
provozu v obcích
(2018)**



Úmrtnost při dopravních nehodách na území obcí v letech 2007–2018 (k 1. 4.)

Počet nehod na 1 úmrtí

20 40 100 150

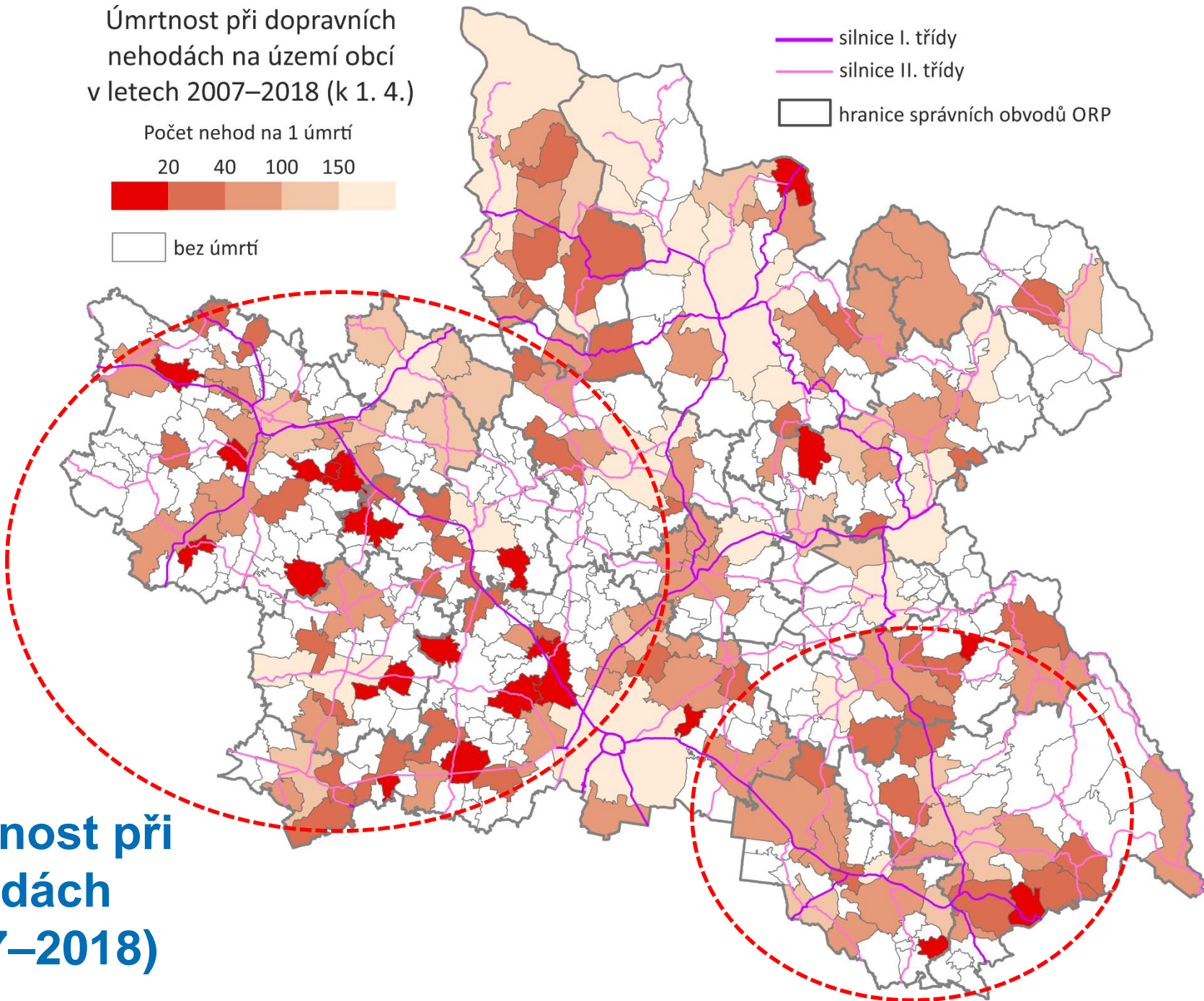


bez úmrtí

silnice I. třídy

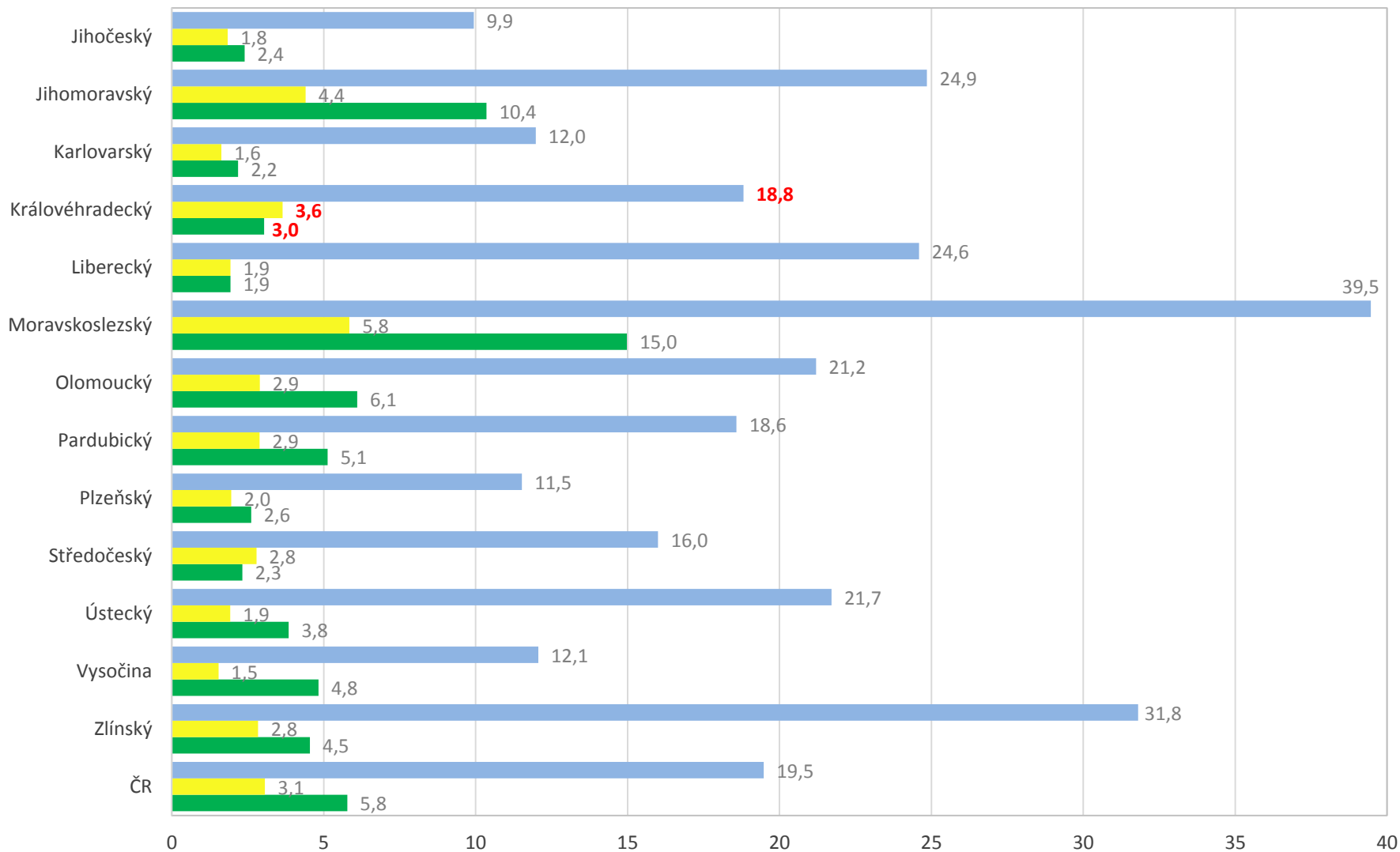
silnice II. třídy

hranice správních obvodů ORP



Úmrtnost při nehodách (2007–2018)

Hustota dobíjecích a plnicích stanic pro čistou mobilitu v krajích ČR v přepočtu na 1 000 km silnic v kraji (k 1. 6. 2018)



POČET STANIC NA 1 000 KM SILNIC

LPG plnicí stanice

CNG plnicí stanice

Dobíjecí stanice pro elektromobily

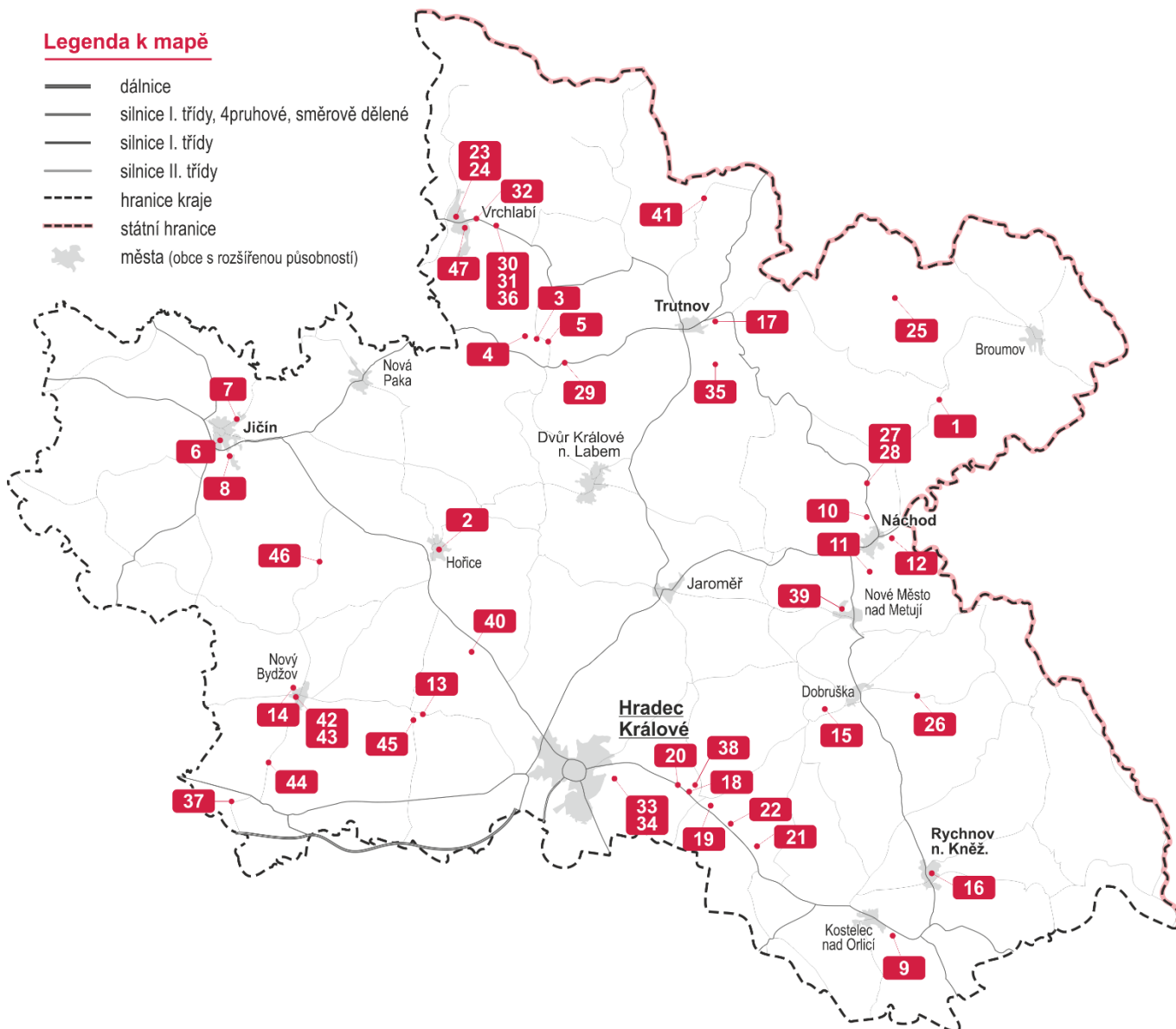




Cyklostezky SFDI (2000–2018)

Legenda k mapě

- dálnice
- silnice I. třídy, 4pruhové, směrově dělené
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- hranice kraje
- státní hranice
- města (obce s rozšířenou působností)

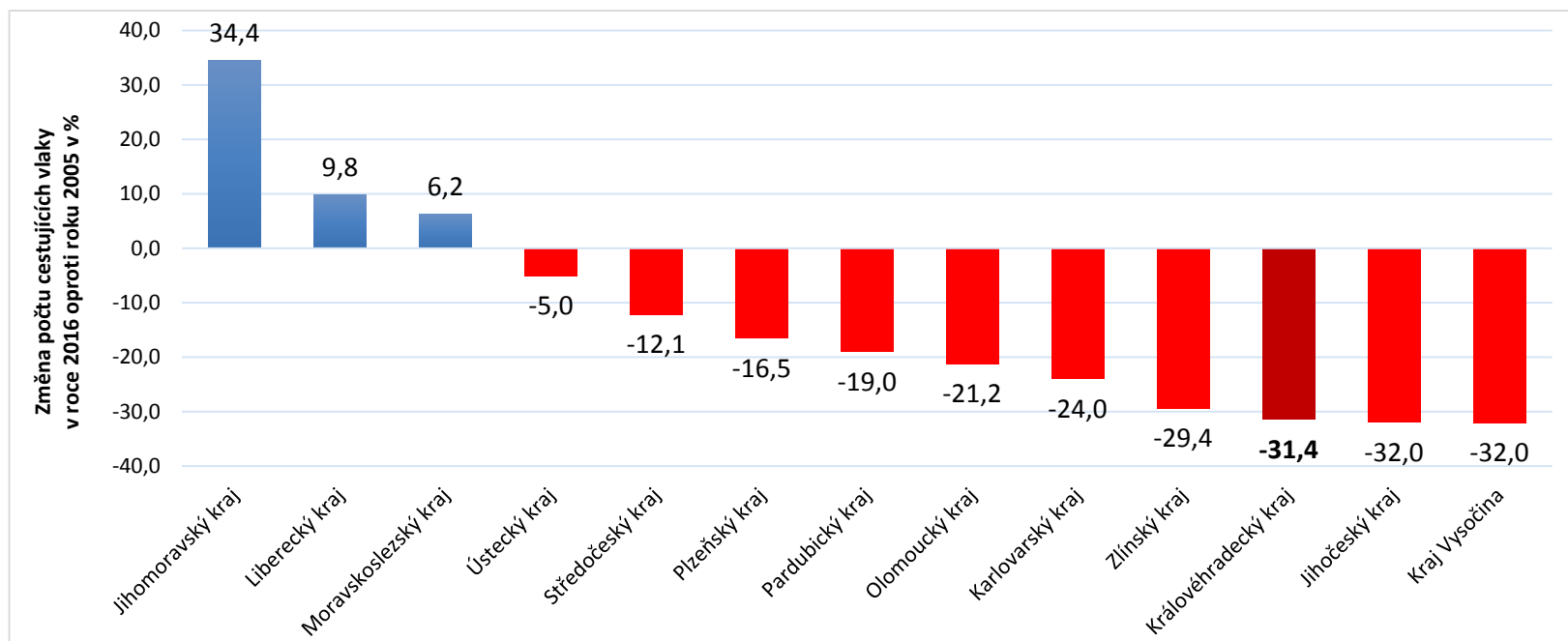


Přehled realizovaných a podpořených cyklostezek ze SFDI (2000–2018)

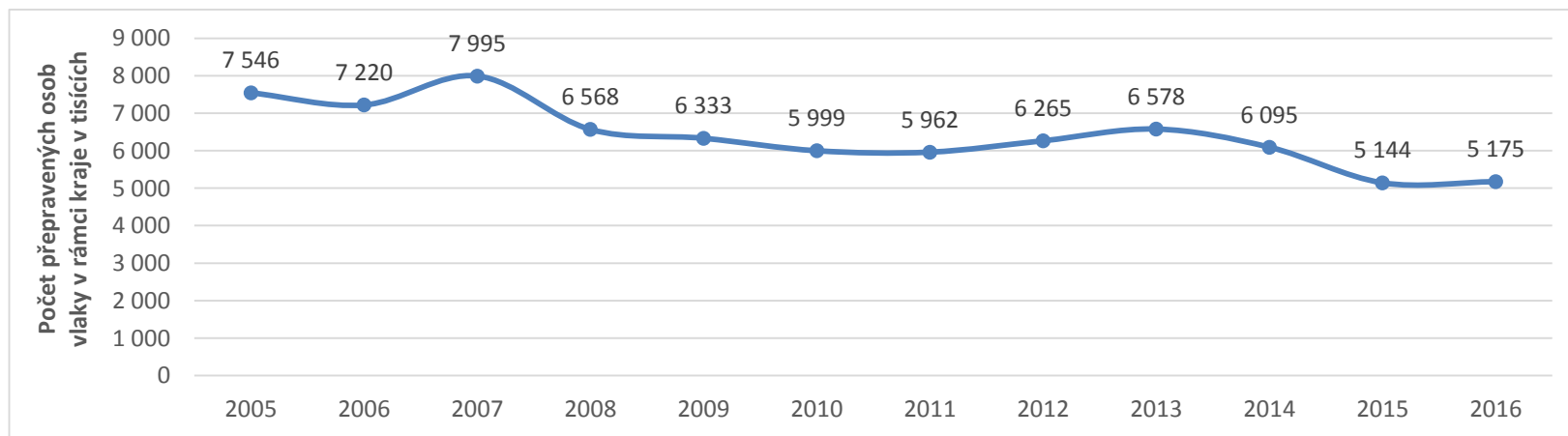
Kód	Název akce	Dotace (v mil. Kč)
1	Údržba cyklostezky Police n. Met., V. Petrovice, Bezděkov n. Met.	2,0
2	Hořice cyklostezka	8,3
3	Výstavba cyklostezky Hostinné - úsek Koněvova čtvrť	2,2
4	Výstavba cyklostezky Hostinné - úsek Vrchlabská	1,1
5	Výstavba cyklostezky Hostinné - úseky Podháj a nádraží	2,5
6	Jičín - cyklostezka - ul. Ruská - Popovická	1,3
7	Jičín - lipová alej - stezka pro chodce a cyklisty podél silnice II/286	3,6
8	Jičín - Popovice - stezka pro chodce a cyklisty podél silnice III/32840	1,5
9	Cyklistická stezka Kostelec nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí	4,7
10	Cyklostezka a chodník Náchod - Dolní Radechová, úsek 1a	0,6
11	Cyklostezka Bražec - lávka Ostrovy	4,7
12	Cyklostezka pod Slánským mostem v Náchodě Bělovis	0,6
13	II/324 Nechanice - Lubno, průtah - SO 112 Stezka pro cyklisty a pěší	4,9
14	Nový Bydžov - ul. Jana Maláta - chodníky, cyklistická stezka...	1,4
15	Cyklostezka Opočno - Dobruška, I. etapa - úsek na k.ú. Opočno	3,2
16	Cyklostezka Rychnov nad Kněžnou	2,8
17	Cyklostezka KČT č. 22 Trutnov - Poříčí - úsek cyklostezky	7,7
18	Stezka pro cyklisty a pěší - Nepasice	1,4
19	Stezka pro cyklisty a pěší v ul. Týništská, Třebechovice p. O.	0,9
20	Stezka pro cyklisty a pěší vč. přechodu pro chodce, Nepasice	0,4
21	Cyklistická stezka Petrovice n. Orlicí - Týniště n. Orlicí	4,3
22	Cyklostezka Petrovice n. O. - Třebechovice p. O.	3,3
23	Cyklostezka Vrchlabí	3,5
24	Cyklostezka Vrchlabí - I. etapa - koncová část	4,9
25	Cyklistická stezka Teplice n. Met. - Adršpach	3,2
26	Cyklostezka Bačetín - Sudín	2,4
27	Cyklostezka a chodník Dolní Radechová, úsek 1b, 1c	1,7
28	Cyklostezka a chodník Dolní Radechová, úsek 1d	0,4
29	Slavební úpravy komunikace - Cyklostezka Chotévice	3,3
30	Výstavba cyklostezky č. 22 - Lánov, část B	4,3
31	Výstavba cyklostezky č. 22 - Lánov, část C	2,3
32	Výstavba cyklostezky č. 22, úsek Lánov - Vrchlabí	1,6
33	Výstavba cyklostezky Malšovice - Svinary v Hradci Králové (1. et.)	2,7
34	Výstavba cyklostezky Malšovice - Svinary v Hradci Králové (2. et.)	1,8
35	Cyklistická stezka Starý Rokytín - Bojiště II	8,8
36	Výstavba cyklostezky č. 22 - Lánov, část D	2,4
37	Stezka pro cyklisty a pěší Převýšov - Chlumec nad Cidlinou	4,1
38	Stezka pro cyklisty a pěší Třebechovice pod Orebem - Nepasice	1,8
39	Nové Město nad Metují - chodník a stezka v ulici Náchodská	3,2
40	Společná stezka a chodník Mžany - Sadová	4,5
41	Společná stezka pro pěší a cyklisty v Zacléři	6,5
42	Rekonstrukce ul. Karla IV. a Havlíčkova v Novém Bydžově - 1. etapa	0,5
43	Cyklostezka v ul. Havlíčkova v Novém Bydžově	0,8
44	Stezka pro chodce a cyklisty Nepolisy - Zadražany, I. etapa	2,4
45	Stezka pro cyklisty a chodce Kunčice - Nechanice, podél silnice II/323	2,3
46	Stezka Nevratice - Chomutice podél silnice II/427	3,2
47	Vrchlabí - dálkové cyklotrasy - cyklotrasa č.2 - úsek 9	1,0



Změna počtu cestujících vlaky v krajích ČR v roce 2016 oproti roku 2005 (v %)

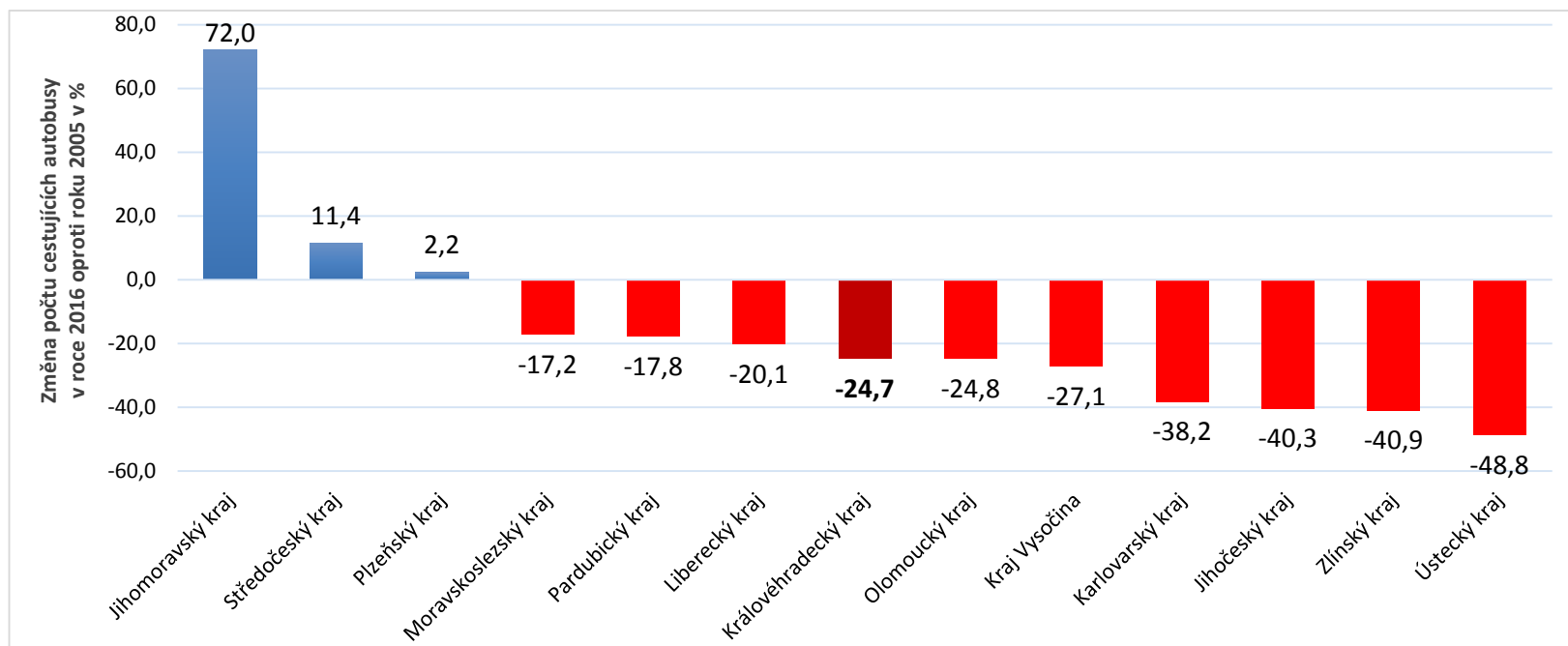


Vývoj počtu přepravených osob vlaky v rámci Královéhradeckého kraje v letech 2005–2016 (v tisících)

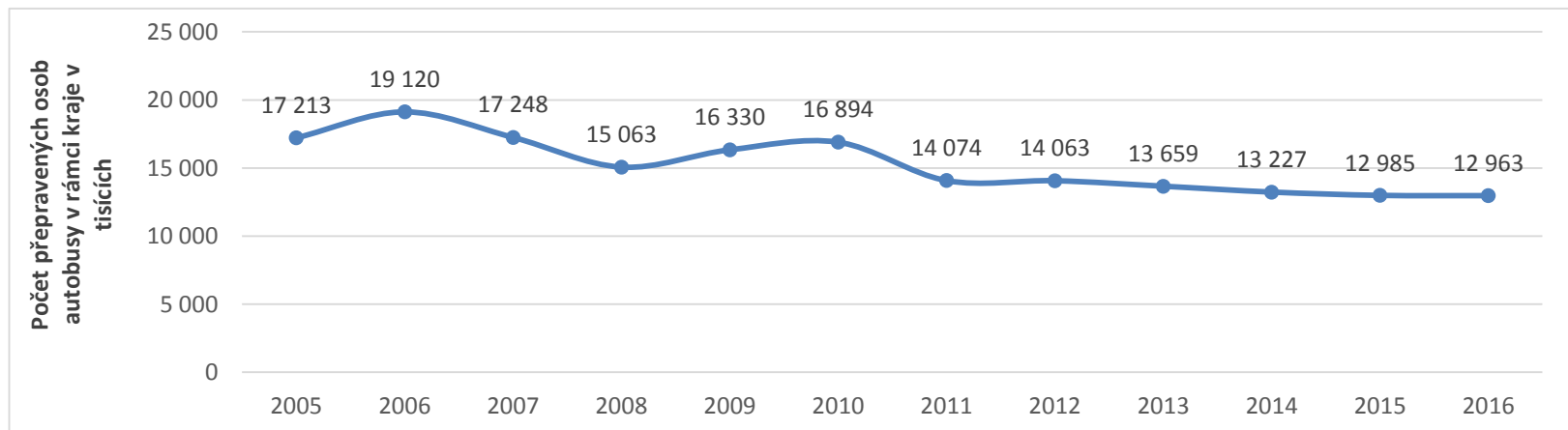




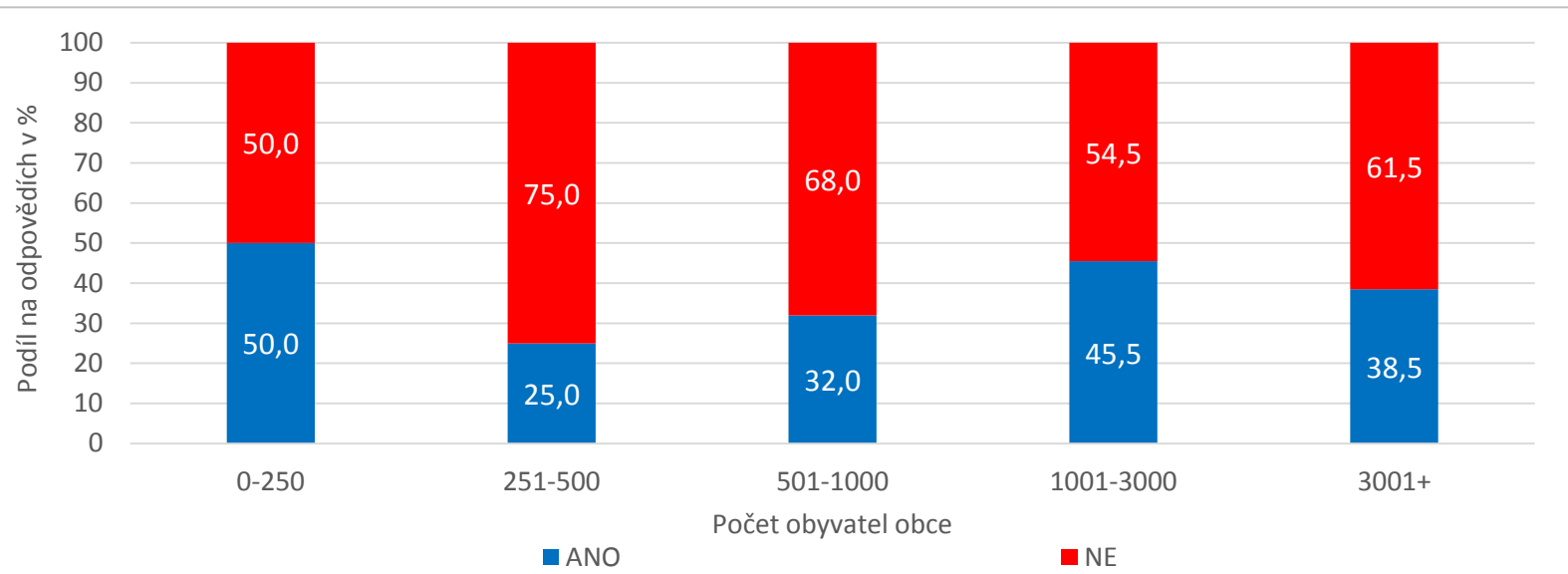
Změna počtu cestujících **autobusy** v krajích ČR v roce 2016 oproti roku 2005 (v %)



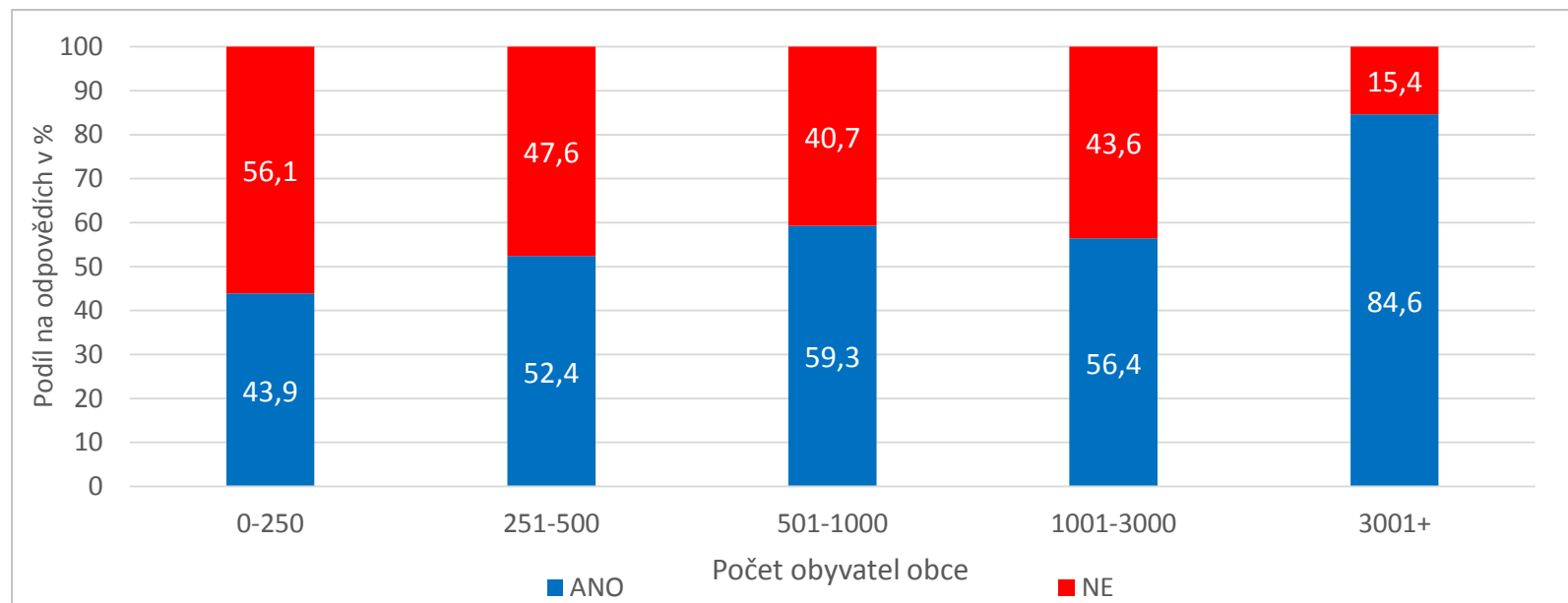
Vývoj počtu přepravených osob **autobusy** v rámci Královéhradeckého kraje v letech 2005–2016 (v tisících)



Spokojenost s počtem **vlakových** spojů v obci o víkendech/svátcích



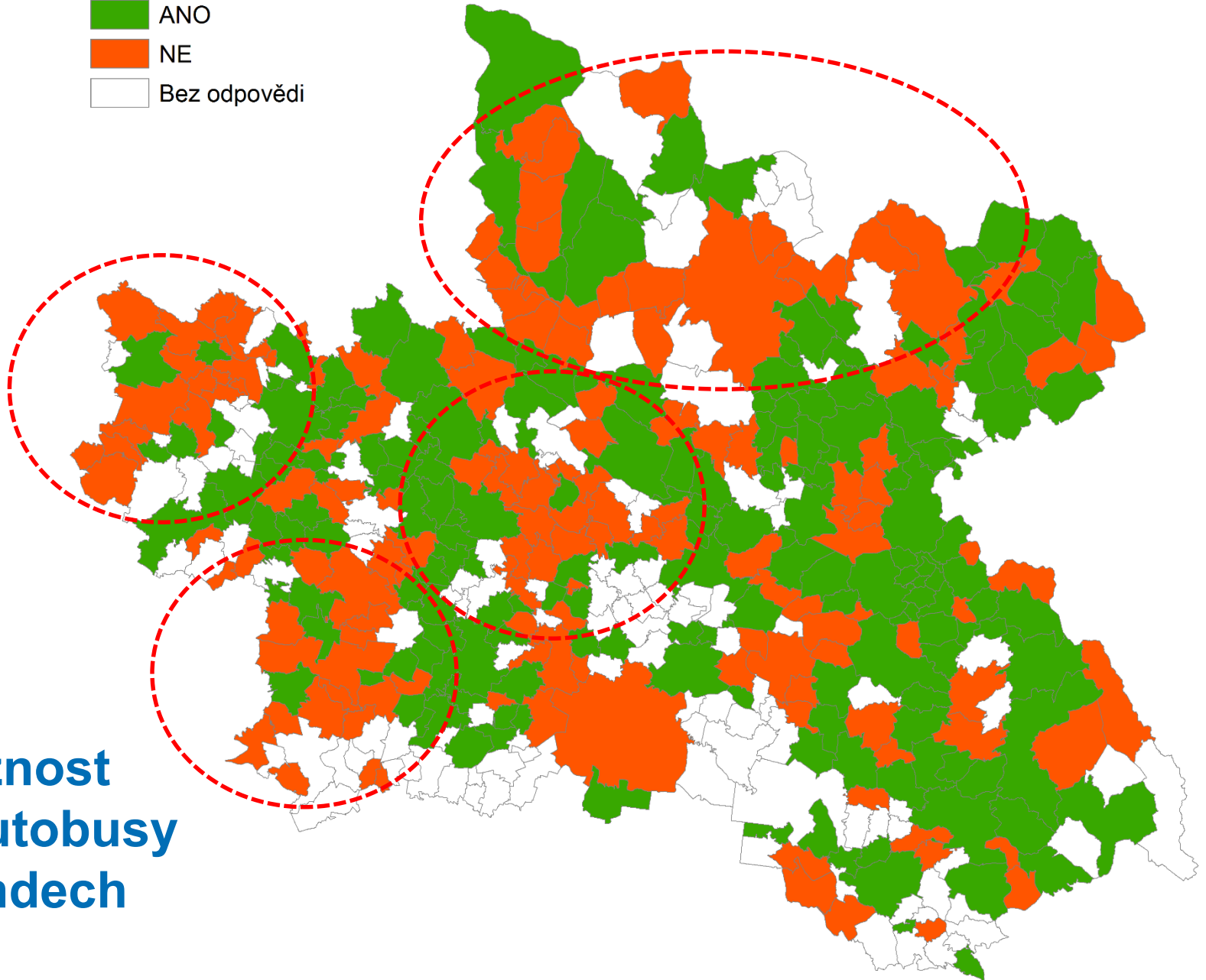
Spokojenost s počtem **autobusových** spojů v obci o víkendech/svátcích





Jste spokojeni s počtem spojů veřejné dopravy ve vaší obci? Autobusy – víkendy/svátky

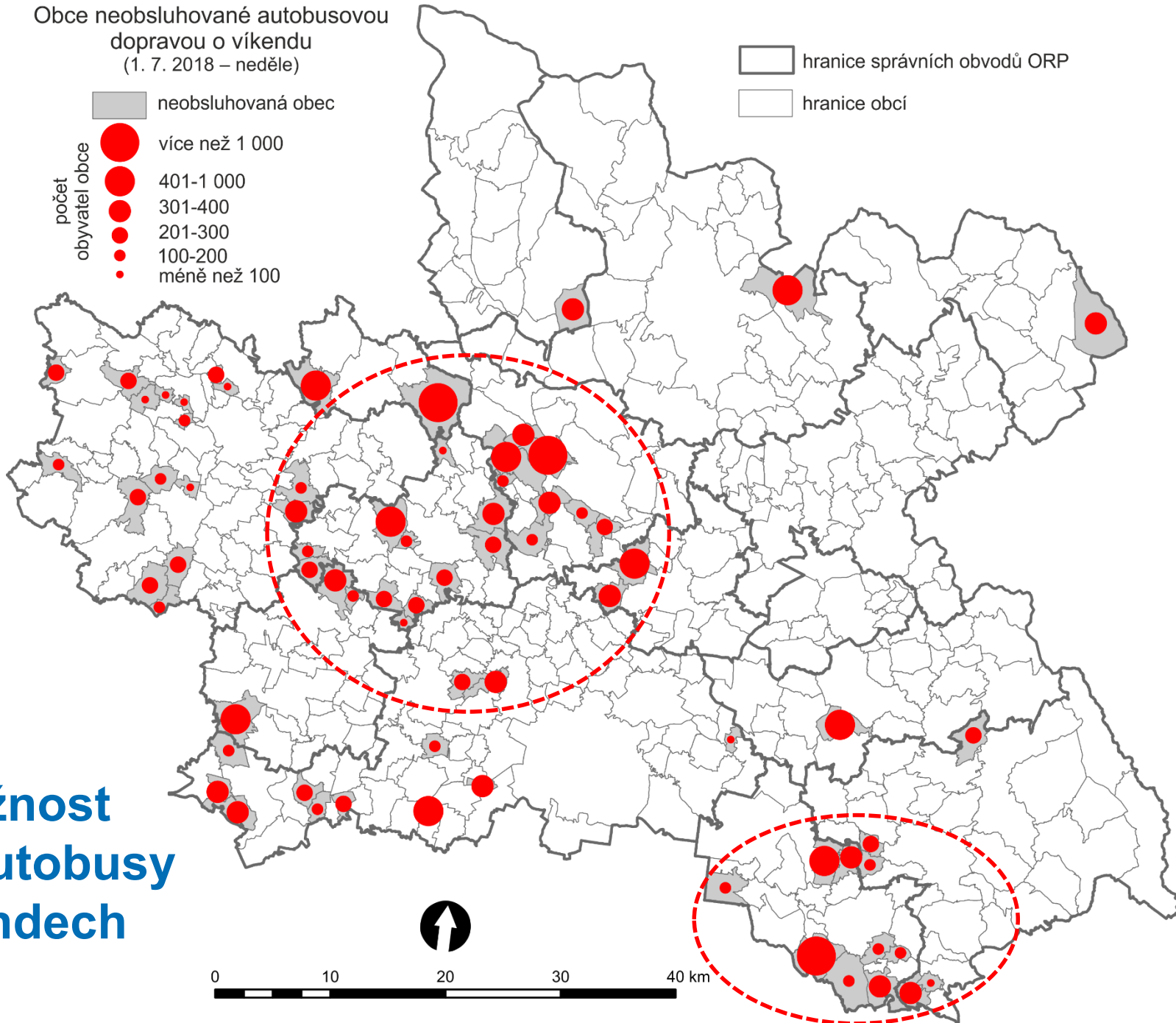
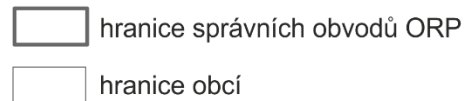
- ANO
- NE
- Bez odpovědi



**Obslužnost
obcí autobusy
o víkendech
(2018)**

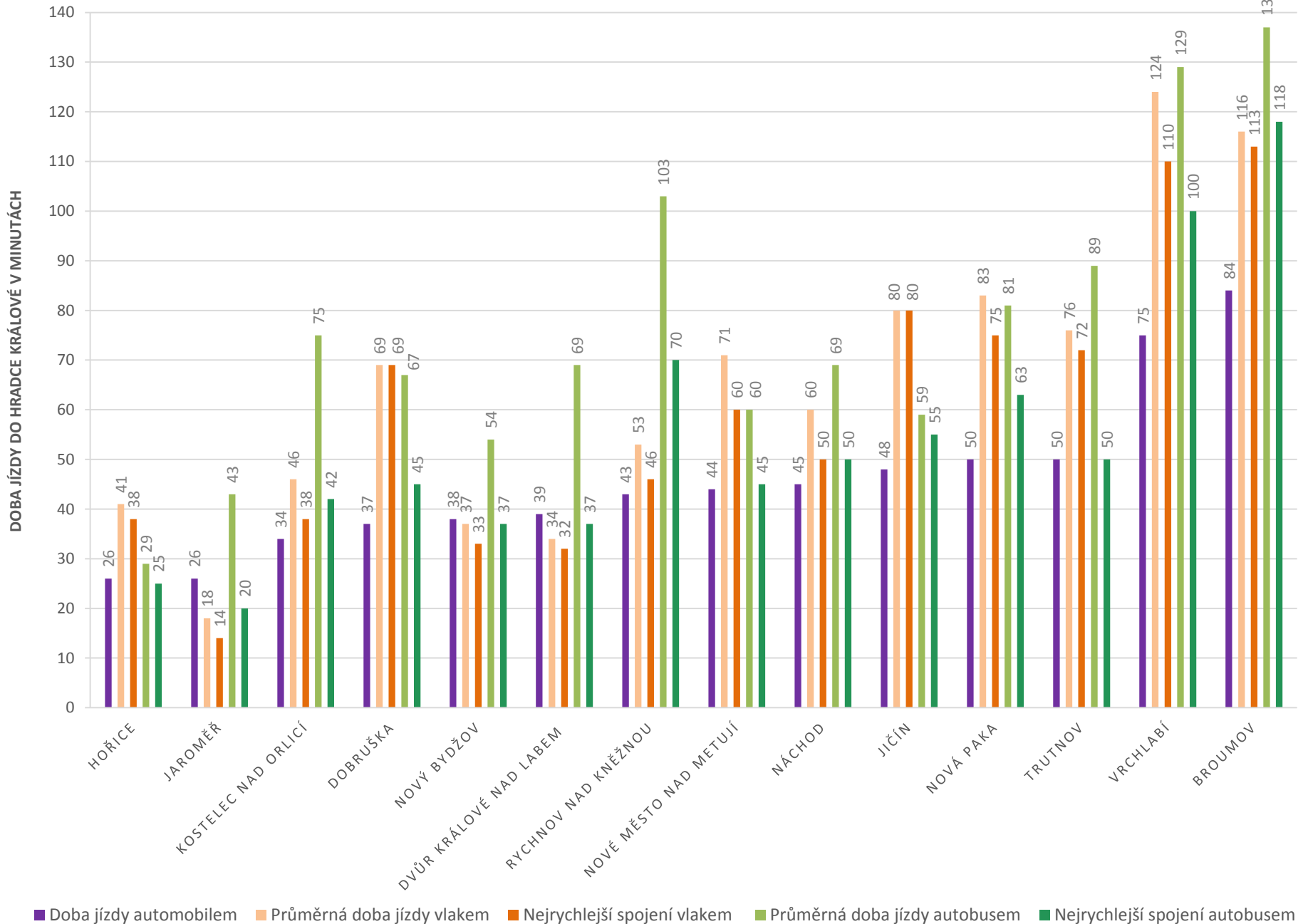


Obce neobsluhované autobusovou dopravou o víkendě (1. 7. 2018 – neděle)



Obslužnost obcí autobusy o víkendech (2018)

Srovnání cestovních dob z ORP do Hradce Králové při využití různých módů dopravy



Shrnutí analytické části za oblast dopravy:

- Absence dálnic, obchvatů a špatná dopravní dostupnost některých regionů
- Vysoká hustota silnic II. a III. třídy, ale jejich špatný technický stav
- Vysoký stupeň automobilizace a nárůst intenzity IAD
- Od roku 2009 opět roste počet dopravních nehod
- Nižší hustota veřejné infrastruktury pro čistou mobilitu
- Vysoká hustota železnic, ale nízké traťové rychlosti
- Špatná obslužnost malých obcí veřejnou dopravou – nízký počet spojů
- Nedostatečná konkurenceschopnost veřejné dopravy vůči IAD
- Pokles cestujících v autobusové i železniční osobní dopravě
- Absence cyklostezek podél dopravně zatížených silnic II. a III. třídy
- Nedořešená doprava v klidu ve městech a turisticky exponovaných lokalitách

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Pracovní část



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Postupy a metody

Co chceme znát: strategické problémy v dopravě, jejich příčiny a důsledky na další rozvoj kraje nejen v oblasti dopravy (dopad na kvalitu života, ŽP apod.), regionální rozdíly,...

Metody: Brainstorming ve skupině (skupinách) – cca 30 minut, poté prezentace zjištěných poznatků a diskuse (dalších 30 minut)

Vstupy: terénní šetření, profil, problémová analýza, SWOT (možnost doplnění), vlastní zkušenost – expertní pohled na danou problematiku

Výstupy: identifikované strategické problémy a témata k řešení, které budou podkladem pro návrhovou část

Úkol: samolepící papírky a flipchartový papír (zaměřte se na Vaši oblast působnosti a regionální rozdíly/specifika)

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Aktuální informace RSK

Ladislav Mlejnek

CIRI/RSK



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Dotace EU a ČR 2014–2020

IROP (+ ITI a CLLD)

krajské silnice, terminály, cyklodoprava

OP Doprava

dálnice, železnice, alternativní doprava

Bariéry čerpání a bílá místa - NDT

místní komunikace

silnice II. a III. třídy

mostky a propustky

infrastruktura pro služby spojené s dopravou

cyklodoprava

doprava v klidu

...?

Měsíční monitoring, jednání s poskytovateli dotací



+ současné dotační programy:

identifikace bariér

(na základě podnětů z regionu)

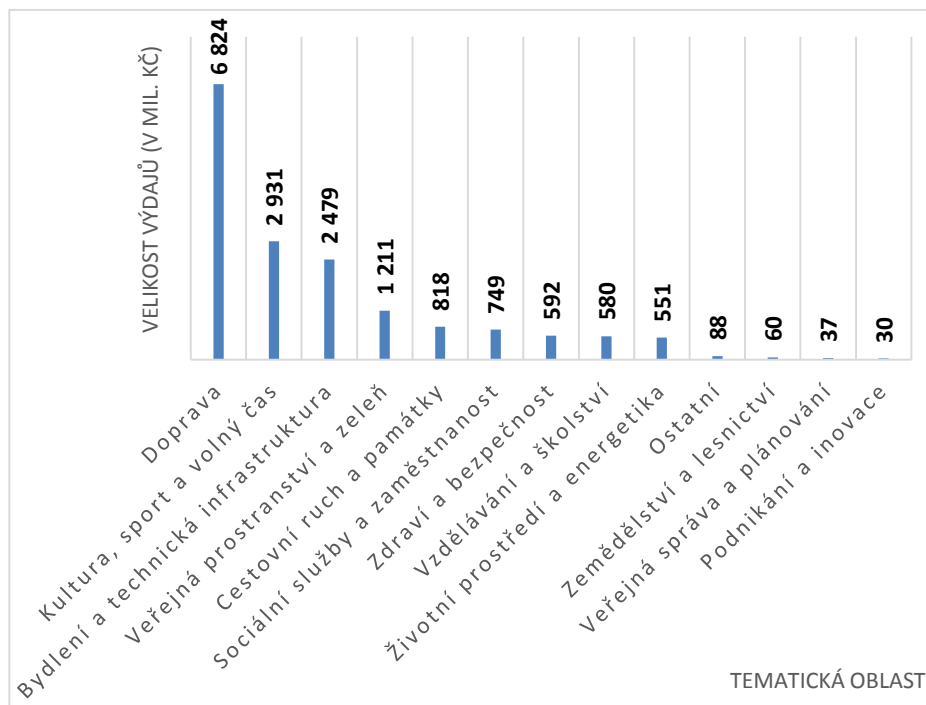


jednání s poskytovateli dotací

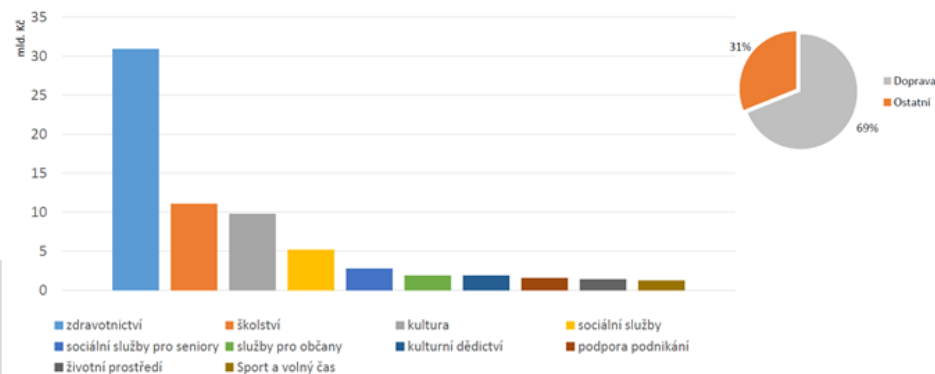
(úpravy podmínek,
nové programy)

Absorpční kapacita regionu

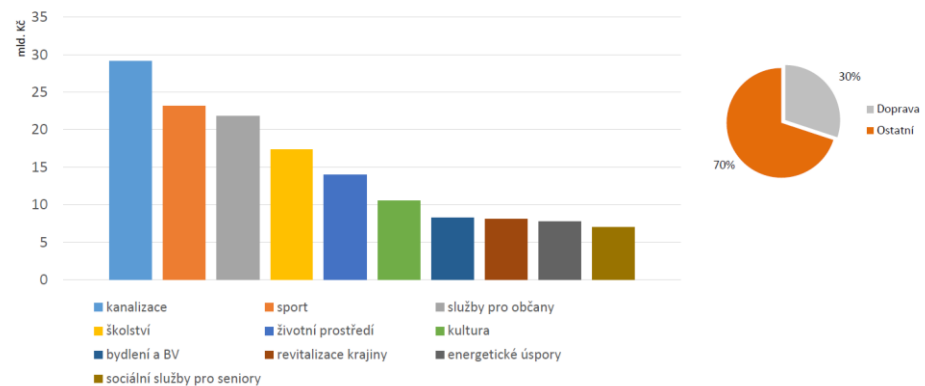
- Regionální akční plán KHK
- Národní investiční plán ČR
- Sběr projektových záměrů pro SRK KHK 2021+



NIP: Krajské projektové záměry (všechny kraje)



NIP: Projektové záměry obcí



Prioritizace témat EU 2021+

1. Dopravní infrastruktura
2. Moderní technologie
3. Doprava ve městech (a jejich zázemí)
4. Vozový park
5. Alternativní paliva v dopravě
6. Multimodální nákladní doprava



NKR – návrh programů 2021+

2 varianty (7 OP x 5 OP)

OP DOPRAVA (a ŽP)

- SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA
- ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURA
- ŽELEZNIČNÍ VOZIDLA
- VODNÍ DOPRAVA
- INFRASTRUKTURA PRO NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA
- MODERNÍ TECHNOLOGIE V DOPRAVĚ
- KAMIONOVÁ NÁKLADNÍ DOPRAVA



Ministerstvo dopravy

OP KVALITA ŽIVOTA A ÚZEMÍ ROZVOJ

- REGIONÁLNÍ DOPRAVNÍ NAPOJENÍ NA TENT-T
- NEMOTOROVÁ DOPRAVA
- MOBILITA VE MĚSTECH
- VOZIDLA PRO MĚSTSKOU DOPRAVU V ELEKTRICKÉ TRAKCI
- NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ DOPRAVA – INFRASTRUKTURA A VOZOVÝ PARK



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Diskuse a závěr



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Co dál v roce 2018?

13. 12. 2018

- zasedání RSK KHK (vize a globální cíl)

Možnost připomínkování SWOT analýzy do 2. 11. 2018

Sledujte náš web

www.chytryregion.cz/strategie

strategie@cirihk.cz



Co nás čeká v roce 2019?

leden/únor 2019 (2. kolo jednání PS)

- návrhová část strategie – priority, cíle
- zapojení do koncepce „Chytrý region“ (smart přístupy v dopravě)
- zapojení do strategie zaměstnanosti KHK

březen/duben 2019 (3. kolo jednání PS)

- návrhová část strategie – opatření, aktivity, implementace
- zapojení do strategie investičních příležitostí KHK (PZ, BF,...)



2019

JANUARY	FEBRUARY	MARCH	APRIL
S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
MAY	JUNE	JULY	AUGUST
S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
SEPTEMBER	OCTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	S M T W T F S 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

REGIONÁLNÍ
STÁLÁ KONFERENCE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO
KRAJE



Královéhradecký kraj
Chytrý region



CIRI CENTRUM
INVESTIC, ROZVOJE
A INOVACÍ

Sekretariát RSK KHK

Soukenická 54
500 03 Hradec Králové
rsk@cirihk.cz
+420 495 817 814

**Kontakt na
zpracovatele:**
Mgr. Tomáš Merta
merta@cirihk.cz

www.rskkhk.cz