



Inteligentní dopravní systém

Soutěžící	Statutární město Hradec Králové
Web:	https://www.hradeckralove.org/inteligentni-dopravni-system/ds-2983/archiv=1&p1=32080
Popis projektu:	Stavební a technologické povýšení (kompletní obnova) SSZ na 34 světelných křižovatkách a 4 přechodů pro chodce, nový způsob detekce a řízení dopravy, úpravy pro nevidomé, invalidy, preference vozidel MHD a IZS, backoffice kooperativních systémů, výstavba vysokapacitní a nízkopacitní přenosové sítě, dohledový systém s detekcí incidentů a intenzit dopravy a dodávka přestupkových systémů na území města Hradce Králové.
Inovativnost:	Jeho jedinečnost a inovativnost spočívá jak v komplexnosti územního rozsahu, tak v integraci několika různých, ale vzájemně souvisejících telematických systémů. Tento projekt se podařilo vysoutěžit v rámci jedné zakázky, což se jinému město nezadařilo. Hradec Králové s pomocí českých dodavatelů vybudoval systém, který lze bez kompromisů srovnávat s moderními dopravně-telematickými systémy světové třídy,
Prospěšnost pro občany:	<p>Na některých místech došlo k výraznému zklidnění dopravy a zároveň se doprava stala plynulejší.</p> <p>V rámci inteligentního dopravního systému byl zaveden systém podmíněné preference autobusů a trolejbusů městské hromadné dopravy. Do vozů MHD již byla instalována speciální zařízení, která se systémem komunikují.</p> <p>Úpravy pro pěší a cyklistickou dopravu, výrazně přispěly komfortu občanů k plynulému a také bezbariérovému pohybu po městě. Nové kamery, jsou napojeny na analytické nástroje a vyhodnocují nebezpečné nebo nežádoucí incidenty ve městě. Součástí je moderní komunikační IoT síť na bázi LoraWan, která poskytuje široké možnosti rozšíření. Nad vším bdí Smart City platforma, která spojuje a vyhodnocuje data ze systému na jednom místě.</p> <p>Inteligentní dopravní systém přispívá k monitoringu dopravy a zisku důležitých dat. V Hradci budeme mít k dispozici dopravní data nepřetržitě a na jejich základě můžeme nejen vyhodnotit aktuální situaci, ale především lépe plánovat do budoucna.</p>
Zapojení veřejnosti:	<p>Přímo do realizace veřejnost zapojená nebyla, ale celý projekt byl hojně prezentován na sociálních sítích, v denících i na webu města. Kde měla veřejnost možnost komentovat průběh.</p> <p>Po spuštění zkušebního provozu měli občané města možnost obracet se na adresu ids@mmhk.cz, kam mohli psát své podněty a připomínky k jeho fungování. Doposud jich město obdrželo více než 100, kdy většina byla zaměřena na změny v chování signalizace oproti předchozímu stavu, který byl dlouho zažitým standardem. E-mailová adresa ale rušena nebude a občané budou mít stále možnost se s městem na fungování nového dopravního systému podílet.</p>
Udržitelnost:	Tento projekt má potenciál neustálého rozvoje. Do budoucna bude systém také nepostradatelným pomocníkem v rámci první pomoci při autonehodách, kamery budou moci rychleji detekovat místo s nehodou a budeme mít pohled na aktuální situaci. Díky preferenčnímu systému průjezdu vozidel záchranných složek by se navíc k nehodě mohli záchranáři dostat o něco dříve.
Financování:	330 600 000 Kč (157 820 847,84 Kč Operační program Doprava).