



Interreg



Spolufinancováno
Evropskou unií



Česko - Polsko

Program přeshraniční spolupráce Interreg Česko - Polsko 2021-2027



Rozvoj obcí a regionů, 31. 10. 2023, Dvůr Králové nad Labem

Česko-polské přeshraniční programy v programovém období 2007-2013 a 2014-2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ / EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
PŘEKRAČUJEME HRANICE / PRZEKRACZAMY GRANICE

Programové období 2007-2013: 100 projektů a 320 mikroprojektů s účastí subjektů z Královéhradeckého kraje s celkovou evropskou dotací ve výši 2,4 mld. Kč !!!

Rekapitulace projektů a mikroprojektů za programové období 2007-2013:

[Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika - Polská republika 2007-2013 v Královéhradeckém kraji](#)



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Programové období 2014-2020: 81 velkých projektů a 238 mikroprojektů s účastí subjektů z Královéhradeckého kraje s celkovou evropskou dotací téměř 2,4 mld. Kč !!!

Rekapitulace projektů a mikroprojektů za programové období 2014-2020:

[program Interreg V-A Česká republika - Polsko v Královéhradeckém kraji](#)

Interreg Česko - Polsko 2021-2027



Interreg

Česko - Polsko

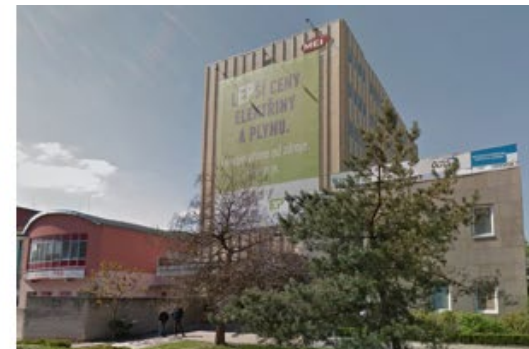


Spolufinancováno
Evropskou unií



Implementační struktura

Řídící a koordinační instituce



Ministerstvo pro místní rozvoj ČR – Řídící orgán
(+ Ministerstvo regionálního rozvoje a infrastruktury Polské republiky - Národní orgán)

Společný sekretariát (JS), Olomouc

Regionální instituce



Regionální subjekt pro region
Královéhradeckého kraje
- Královéhradecký kraj



Centrum pro regionální rozvoj ČR
- pobočka pro NUTS II Severovýchod
Hradec Králové



Euroregion Glacensis, správce Fondu mikroprojektů
pro region Královéhradeckého kraje,
Rychnov nad Kněžnou

Územní vymezení

ČR - kraje:

Královéhradecký

Liberecký

Pardubický

Olomoucký

Moravskoslezský

Polsko - vojvodství:

Dolnoslezské vojvodství (část území)

- podregion jeleniogórski
- podregion wałbrzyski
- podregion wrocławski (okres strzeliński)

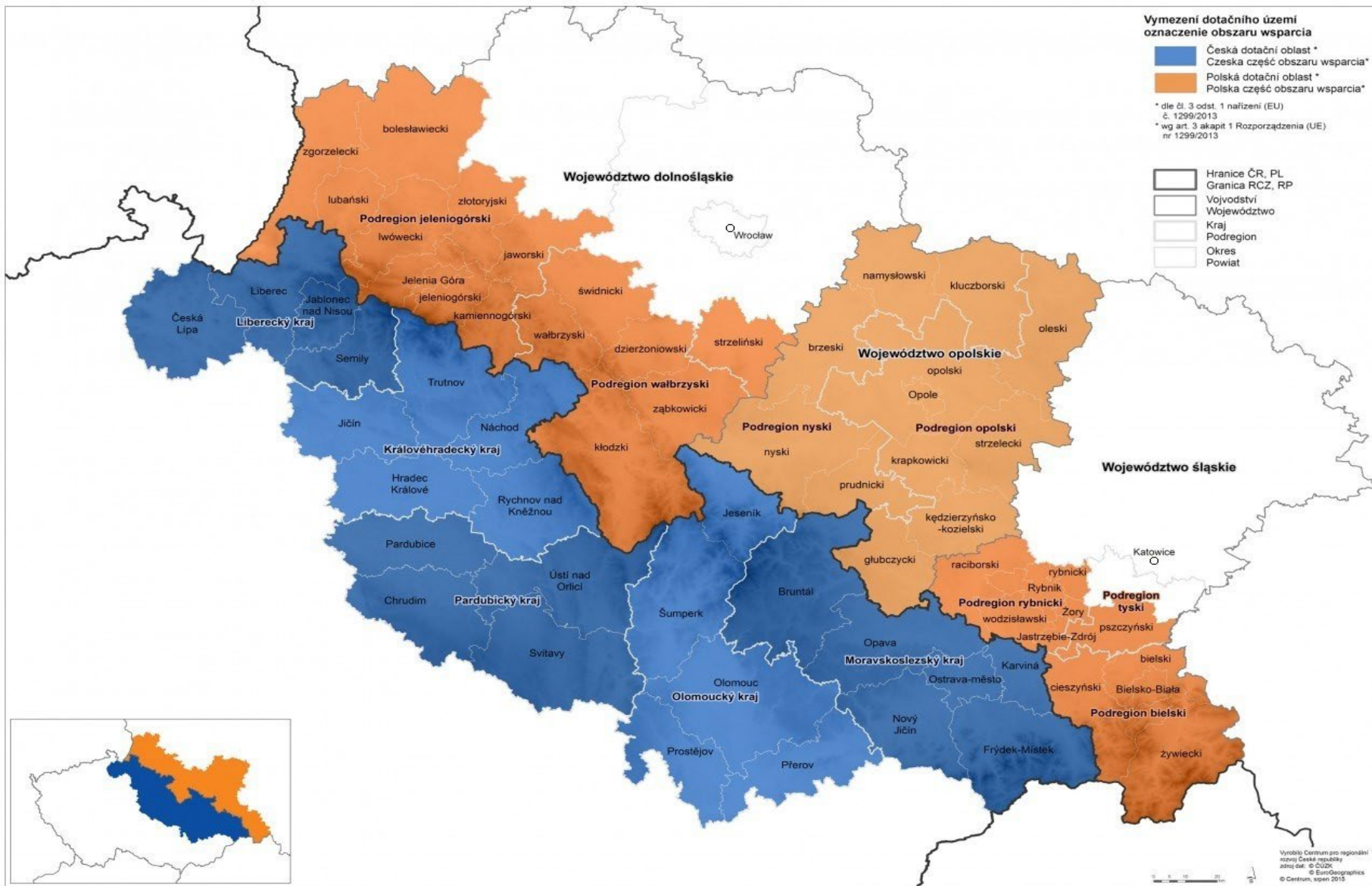
Opolské vojvodství

- podregion nyski
- podregion opolski

Slezské vojvodství (část území)

- podregion bielski
- podregion rybnicki
- podregion tyski (okres pszczyński)

Mapa podporovaného území



Tematické zaměření (prioritní osy) a rozpočet programu

Priorita	Podíl v %	Alokace z EU (ERDF) v mil. EUR
1. IZS a životní prostředí	14 %	23,404
2. Cestovní ruch	40 %	66,867
3. Doprava	22 %	36,777
4. Spolupráce institucí a obyvatel	20 %	33,434
5. Podnikání	4 %	6,687
Celkem	100 %	167,169

- Míra spolufinancování z EU (EFRR) - 80 % z celkových způsobilých výdajů.
- Spolufinancování ze státního rozpočtu podle Metodiky spolufinancování pro programové období 2021-2027 (vydané MF ČR v březnu 2021) - Pravidla spolufinancování pro programy Interreg:

Typ subjektu	Státní rozpočet	Vlastní podíl příjemce
Organizační složky státu a příspěvkové organizace státu (včetně škol a školských zařízení zřizovaných ministerstvy dle školského zákona a státních vysokých škol)	20%	0%
Právníky osoby vykonávající činnost škol a školských zařízení zapsané ve školském rejstříku	10%	10%
Veřejné vysoké školy a výzkumné organizace	10%	10%
Soukromoprávní subjekty vykonávající prospěšnou činnost	10%	10%
Územní samosprávné celky a jejich příspěvkové organizace (obce, města, kraje)	5%	15%
Ostatní subjekty neobsažené ve výše uvedených kategoriích	0%	20%

Priorita 1: Integrovaný záchranný systém a životní prostředí

Zaměřuje se na 2 cíle:

Cíl 1.1 - Větší připravenost a přeshraniční akceschopnost při řešení rizik a katastrof v česko-polském pohraničí souvisejících se změnou klimatu

a) systémová opatření pro posílení přeshraniční spolupráce (usnadnění komunikace, automatizace, odstraňování administrativních a právních překážek pro zásah na druhé straně hranice, nastavení podmínek pro jednoduché přivolání jednotky z druhé strany hranice)

b) vzdělávání, výměna zkušeností, společná cvičení a stáže (ověření postupů z druhé strany hranice, porozumění velení, jazyková výbava)

c) modernizace/pořizování specializované techniky nezbytné pro prevenci a odstraňování následků rizik spojených se změnami klimatu

Vhodní příjemci:

- orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení
- organizace, subjekty, jednotky zřizované a zakládané orgány veřejné správy
- nestátní neziskové organizace, pokud jsou součástí integrovaného záchranného systému nebo systému krizového řízení
- Evropské seskupení pro územní spolupráci

Schvalování projektů z 1. kolové výzvy - na MV v prosinci 2023, následně bude vyhlášena 2. výzva.

Priorita 1: Integrovaný záchranný systém a životní prostředí



Priorita 1: Integrovaný záchranný systém a životní prostředí

Cíl 1.2 - Koordinovanější přístup k ochraně životního prostředí v česko-polském pohraničí

a) síťování, koordinace, výměna zkušeností a monitoring (podél hranice - území s vysokým stupněm ochrany, hranice nemůže být bariérou, vzájemné poznání a koordinace aktivit - monitoring pohybu zvěře, invazní druhy rostlin apod.)

b) terénní opatření zaměřená na ochranu a obnovu lesa a na zadržování vody v krajině (eliminace snižování biodiverzity v důsledku sucha, vysazování nových druhů dřevin, odolných vůči suchu, obnova/vytvoření nových mokřadů, remízků apod., investice - blízké přírodě, ne rozsáhlé betonové stavby typu přehrad apod.)

Vhodní příjemci:

- orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení
- organizace, subjekty, jednotky zřizované a zakládané orgány veřejné správy
- nestátní neziskové organizace činné v oblasti ochrany životního prostředí
- Evropské seskupení pro územní spolupráci
- vzdělávací instituce včetně vysokých škol
- výzkumné instituce
- státní podniky
- Církev
- agrární/zemědělské komory

Na Monitorovacím výboru (19. - 20. října 2023) bylo schváleno vyhlášení 1. kolové výzvy.

Priorita 1: Integrovaný záchranný systém a životní prostředí



Priorita 2: Cestovní ruch

cíl 2.1 - Lepší přeshraniční využití potenciálu udržitelného cestovního ruchu pro hospodářský rozvoj česko-polského pohraničí

Cílem je udržitelným způsobem zlepšit využití potenciálu cestovního ruchu pro hospodářský rozvoj příhraničí

- odstraňování bariér v přeshraniční spolupráci, podpora projektů, které pomohou „přesunout“ návštěvníky z exponovaných míst do míst méně navštěvovaných
- prodloužení turistické sezóny, zvýšení přílivu finančních prostředků do přeshraničního území

a) podpora vzniku nových, resp. rozvoj stávajících prvků cestovního ruchu (oprava, revitalizace a/nebo zpřístupnění hmotných památek, podpora rozvoje muzeí a expozic, výstavba cyklostezek/cyklotras/singletracků, výstavba/značení pěších tras, vodáckých tras, hiposteze apod., veřejná turistická infrastruktura, podpora rozvoje a propagace nehmotného kulturního dědictví, včetně společných tradic, folkloru, kulinářství, řemesel atd.)

b) propojování a vytváření produktů cestovního ruchu a jejich propagace (podpora společných koncepčních řešení, včetně databází apod. pro rozvoj, propagaci a využívání kulturního a přírodního dědictví, vznik nových přeshraničních turistických produktů a nabídek nebo propojování a rozvoj stávajících, vznik společných značek, společná propagace)

c) doprovodné aktivity související s rozvojem cestovního ruchu (monitoring návštěvnosti, vzdělávání v oblasti cestovního ruchu - jazykové, odborné vzdělávání pracovníků v odvětví cestovního ruchu, výměnné stáže - informační centra, pracovníci krajů, destinačních společností, turističtí průvodci apod.)

Vhodní příjemci:

- orgány veřej. správy, jejich svazky a sdružení, organizace, subjekty, jednotky zřizov. a zakládané orgány veřej. správy
- nestátní neziskové organizace
- Evropské seskupení pro územní spolupráci
- církve a náboženské spolky
- asociace a sdružení působící v oblasti cestovního ruchu, vč. destinačních společností
- vzdělávací instituce včetně vysokých škol
- hospodářské komory

Priorita 2: Cestovní ruch

cíl 2.1 - Lepší přeshraniční využití potenciálu udržitelného cestovního ruchu pro hospodářský rozvoj česko-polského pohraničí

Na MV ve dnech 19. - 20. 10. 2023 bylo podpořeno prvních 7 projektů, z toho 6 projektů s účastí partnerů z KHK!

Krkonoše - historie a tradice ožívají (vedoucí partner - město Vrchlabí, partneři projektu - Regionální turistické informační centrum Krkonoše, Správa Krkonošského národního parku, Karkonoski Park Narodowy) - evropská dotace 2 286 969 EUR

Via botanica (vedoucí partner - Oblastní charita Červený Kostelec, partner projektu - zámek Książ ve Valbřichu) - evropská dotace 3 401 419 EUR

Balneum Glacensis (vedoucí partner - město Náchod, partneři projektu – Gmina Kudowa Zdrój, Gmina Polanica Zdrój) - evropská dotace 1 662 393 EUR

Kladské pomezí na vlně (vedoucí partner - Kladské pomezí, o.p.s., partner projektu – Powiat Kłodzki) - evropská dotace 295 568 EUR

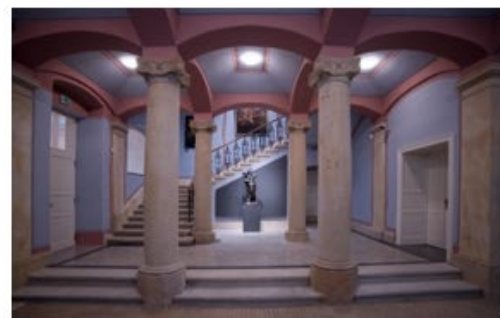
Náš cykloregion II. (vedoucí partner - město Broumov, partneři projektu - Gmina Miejska Nowa Ruda, Gmina Nowa Ruda, Gmina Radków) - evropská dotace 1 214 609 EUR

Stezkou průmyslu a tradic (vedoucí partner - město Dvůr Králové nad Labem, partner projektu - Gmina Miejska Kowary) - evropská dotace 3 137 045 EUR

Nevyužitá finanční alokace přesahující 4 mil. EUR byla převedena do 2. kola průběžné výzvy.

Deadline pro 3. kolo průběžné výzvy - 28. února 2024.

Priorita 2: Cestovní ruch



Priorita 3: Doprava

Cíl 3.1 - Zvýšení přeshraniční mobility v česko-polském pohraničí

Cílem je zkapacitnění přeshraniční dopravy a zvýšení přeshraniční mobility, podpora veřejné dopravy a bezemisní individuální dopravy přispěje ke snížení emisí CO₂, k ochraně životního prostředí a klimatu.

a) modernizace, rekonstrukce nebo oprava přeshraničních silničních mostů (některé přeshraniční mosty jsou z důvodu sdíleného vlastnictví ve špatném stavu, jejich rekonstrukce není pouze otázkou dostupnosti finančních prostředků, ale i dohody obou členských států)

b) modernizace, rekonstrukce nebo oprava přeshraničních železničních tratí (opatření se týká lokálních přeshraničních železničních tratí, mimo koridory sítě TEN-T, tyto tratě propojují nejen městské aglomerace, ale často také zpřístupňují turistické atraktivity, modernizace/rekonstrukce/oprava tratí, výstavba výhyben, případně prodloužení nástupišť apod. musí umožnit větší využití daného železničního spojení)

c) přizpůsobení silniční infrastruktury pro rozvoj přeshraniční veřejné a bezemisní individuální dopravy (program podporuje pouze silnice II. a III. třídy na české straně, místní, gminné, powiatové a wojvodské silnice na polské straně, podporována bude modernizace silničních tahů, které vedou ve směru ke konkrétnímu hraničnímu přechodu a jsou skutečně využívány pro účely přeshraniční mobility, součástí projektu musí být silniční úseky na obou stranách hranice, modernizovaná silnice musí být rovněž komplementární s regionálním nebo místním dopravním plánem/strategií, plánovaná opatření musí být v souladu s národními programy snižování znečištění ovzduší v Česku a Polsku a také s programy ochrany ovzduší - pokud jsou pro danou oblast vypracovány, podporovány budou pouze projekty, které budou nabízet řešení přínosná pro životní prostředí)

Dodatečné podmínky Evropské komise

Modernizace silnice musí mít za cíl splnění alespoň jedné z následujících čtyřech podmínek:

- podpořit větší využití silniční infrastruktury přeshraniční veřejnou dopravou (např. zřizování autobusových zastávek, zpevnění silničních krajnic a přizpůsobení krajnice pohybu pěších)
- podpořit větší využití silniční infrastruktury bezemisní přeshraniční individuální dopravou (např. infrastruktura pro dobíjení)

Priorita 3: Doprava

Cíl 3.1 - Zvýšení přeshraniční mobility v česko-polském pohraničí

- snížit zátěž dopravy pro životní prostředí (např. ochrana před nadměrným hlukem, vibracemi, znečištěním)
- vybudovat propusti pro migrující zvířata

Modernizace silnice musí mít zároveň za cíl splnění alespoň jedné z následujících dvou podmínek:

- odstranit úzká hrdla silniční dopravy (např. zvýšení nosnosti mostů)
- zlepšit bezpečnost silničního provozu (např. řešením nepřehledných nebo nebezpečných úseků v nevyhovujícím technickém stavu)

d) opatření pro rozvoj přeshraniční veřejné a individuální dopravy (budou podporována opatření pro vznik a rozvoj služeb v přeshraniční veřejné dopravě s cílem zvýšení její plynulosti, např. zavádění přeshraničních tarifních/jízdenkových schémat, přeshraniční koordinace jízdních řádů, zavádění přeshraničních linek apod. a v přeshraniční individuální bezemisní a nízkoemisní dopravě, včetně vyhrazené alokace na pilotní projekty s rizikovou udržitelností, podporovány budou rovněž opatření na digitalizaci v přeshraniční silniční a železniční dopravě s cílem zvýšení její bezpečnosti a plynulosti, např. meteohlásky nebo dopravní telematika, digitalizace přinese do přeshraniční dopravy chytrá řešení, umožní její lepší řízení a koordinaci v případě nepříznivého počasí, zvýšené mobility (Krkonoše, Adršpach apod.) nebo během dopravních špiček (Náchod apod.).

Vhodní příjemci:

- orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení
- organizace zřizované a zakládáné orgány veřejné správy
- státní podniky
- vlastníci, správci železniční infrastruktury

Jednotlivé kolové výzvy jsou průběžně vyhlašovány.

Priorita 3: Doprava



Priorita 4: Spolupráce institucí a obyvatel

Cílem je prohlubování přeshraničních vazeb mezi institucemi a obyvateli česko-polského pohraničí.

Zaměřuje se na 2 cíle:

Cíl 4.1 - Zlepšení podmínek pro fungování a rozvoj přeshraniční spolupráce v dané tematické oblasti

- a) **identifikace a odstraňování překážek spolupráce**
- b) **příprava společných studií, koncepcí a strategií, výměna informací, dat a znalostí či realizace dalších aktivit podobného charakteru** mezi subjekty veřejné správy, spolu s dalšími partnery

Vhodní příjemci:

- orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení
- organizace zřizované a zakládané orgány veřejné správy
- nestátní neziskové organizace
- Evropské seskupení pro územní spolupráci
- hospodářské a profesní komory, svazy a sdružení

V současnosti běží 1. kolová výzva, deadline - 21. února 2024 (předběžné záměry - nejpozději 8. listopadu 2023)!

Priorita 4: Spolupráce institucí a obyvatel

Cíl 4.2 - Prohloubení přeshraničních vazeb obyvatel a institucí česko-polského pohraničí

- a) **podpora spolupráce institucí** (výměna znalostí/zkušeností, jazykové vzdělávání, stáže apod.)
- b) **projekty typu people to people** (setkávání, výměna znalostí/zkušeností, odbourávání předsudků, slavnostní události, společenské, kulturní, volnočasové, sportovní a podobné aktivity, velká role - Fond malých projektů)

Vhodní příjemci:

- orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení, organizace zřizované a zakládané orgány veřejné správy
- nestátní neziskové organizace
- Evropské seskupení pro územní spolupráci
- vzdělávací instituce včetně vysokých škol
- hospodářské a profesní komory, svazy a sdružení
- církve a náboženské spolky
- sociální družstva

Na MV ve dnech 19. - 20. 10. 2023 bylo podpořeno prvních 5 projektů, z toho 2 projekty s účastí partnerů z KHK:

Prohloubení poznání a porozumění regionu Krkonoš (vedoucí partner - Správa Krkonošského národního parku, partner projektu - Karkonoski Park Narodowy) - evropská dotace 474 365 EUR

Kultura bez hranic (vedoucí partner - Gmina Nowa Ruda, partneři projektu - město Broumov, Fundacja Olgi Tokarczuk, Gmina Miejska Nowa Ruda, Gmina Radków) - obdržená evropská dotace 739 709 EUR

Deadline pro 3. kolo průběžné výzvy - 28. února 2024.

Prioritní osa 4: Spolupráce institucí a obyvatel



Prioritní osa 5: Podnikání

Cíl 5.1 Posílení udržitelného přeshraničního růstu malých a středních podniků v česko-polském pohraničí

a) přeshraniční služby pro podnikatele s cílem udržitelného rozšíření aktivit jejich podniků přes hranici (poradenství, konzultační služby, zajištění komunikace, síťování, pomoc při hledání dodavatelů a odběratelů, asistence při vstupu na trh v druhé zemi, certifikace výrobků, získávání atestů a povolení, služby ve vazbě na druhou stranu hranice apod.)

b) přeshraniční služby pro podnikatele s cílem zlepšení přístupu k inovačním a výzkumným/výzkumně-rozvojovým službám (inovační služby, přeshraniční zprostředkování výzkumných služeb, přístup ke službám, které jsou nabízeny pouze ve druhé zemi, prověřování patentů, pomoc při testování nových technologií, podpora zprostředkovatelů, kteří jsou v kontaktu s podnikateli, univerzitami apod., zapojení smart akceleratorů - spolupráce přes hranici, inovační vouchery)

Vhodní příjemci:

- orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení, organizace zřizované a zakládáné orgány veřejné správy
- nestátní neziskové organizace
- Evropské seskupení pro územní spolupráci
- vysoké školy
- hospodářské a profesní komory a svazy, sdružení, rozvojové agentury, organizace zastupující zájmy podnikatelů a zaměstnanců i hospodářské a profesní samosprávy (podnikatelé nemohou být přímými příjemci projektů)
- výzkumné instituce
- řemeslné cechy
- sociální družstva

Vyhlášení 1. kolové výzvy je plánováno v měsíci dubnu 2024.

Fond malých projektů v Euroregionu Glacensis

- Dne 1. listopadu 2023 bude zahájen další Fond malých projektů v [Euroregionu Glacensis](#).

Další mezinárodní programy a fondy

- Nadnárodní a meziregionální programy (cíl Evropská územní spolupráce), komunitární programy, donátorské programy a řada dalších programů, fondů a iniciativ.
- V současnosti jsou u většiny mezinárodních programů a fondů vyhlašovány zásadní výzvy.
- Více informací - prezentace [zde](#), www.bruselskalinka.cz, www.oklinka.cz apod.



Výroční akce k programu Interreg V-A ČR - Polsko: 7. 10. 2023, Hradec Králové





Děkuji za pozornost

Ing. Roman Klíma

Odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací, oddělení evropských grantů
Krajský úřad Královéhradeckého kraje

telefon: 602 488 137, e-mail: rklima@kr-kralovehradecky.cz



Webová strana programu Interreg Česko - Polsko 2021-2027 - www.cz-pl.eu



Facebook programu Interreg Česko - Polsko 2021-2027 - [Interreg V-A CZ-PL](#)



Královéhradecký kraj - [Informace o programu](#)